

•**Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası** (ADEK 10-11-12-13-14-15 ve 16. Bölümler)

Hazırlayanlar: Tunç Tokay-Sezar Atmaca

- 1) Çok yakınınızdaki bir tekneden “tehlike” çağrısı aldınız. Kaptan olarak sorumluluğunuz nedir?
 - a. Müsaitsem yardım ederim
 - b. Yardım etmek zorundayım
 - c. Teknedeki misafir ve personel uygun bulursa yardım ederim
 - d. Başka bir teknenin yardım etmesini bekler, yardıma gelen tekne olmaması durumunda yardım ederim
- 2) Bir tehlike durumunda, tekne kurtarma işlemiyle ilgili olarak size yardıma gelen tekne kaptanı ile hangi hukuksal durumu *mutlaka* karara bağlamalısınız?
 - a. Teknenin hangi limana çekileceğini
 - b. Teknenizin kurtarılma şeklini
 - c. Kurtarma ücreti talep edilip, edilmeyeceğini
 - d. Kurtarmadan doğacak hasardan kimin sorumlu olacağını
- 3) Aşağıdakilerden hangisi Can Kurtarma amaçlı görünür işaret değildir?
 - a. Paraşütlü İşaret Fişegi
 - b. El Maytapları
 - c. Yüzer Duman İşaretleri
 - d. Havai Fişekler
- 4) Kötü hava şartlarında güvertede çalışırken aşağıdaki hangi teçhizat mutlaka kullanmalıyız?
 - a. Güvenlik ekipmanı ve can halatı
 - b. Can simidi
 - c. Can askısı
 - d. Yağmurluk
- 5) Denize Adam Düşmesi durumunda, çevredeki tekneleri uyarma amacıyla İşaret Şamandırasının ucunda hangi harf sancağı takılı olmalıdır?
 - a. November-Nazilli
 - b. Charlie-Ceyhan
 - c. Alfa-Ankara
 - d. Oscar-Ordu
 - e.
- 6) Denizde balıkçı ağları, batık vb. yerleri işaretlemek için kullanılan ve üzerinde ufak bir bayrak bulunan yüzer şamandıraya ne ad verilir?
 - a. Kardinal Şamandırası
 - b. Işıklı Şamandıra
 - c. Fener Şamandırası
 - d. İşaret Şamandırası

7) Deniz Trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde gündüz vakti “Denize İnsan (Adam) Düştü” durumu diğer teknelere nasıl duyurulur?

- a. B-Burak sancağı toka edilir ve ışık işareti verilir
- b. O-Oscar sancağı toka edilir ve VHF’den anons edilir
- c. Işık işareti verilir ve VHF’den anons edilir
- d. A-Aydın sancağı toka edilir ve VHF’den anons edilir

8) Denize düşen insanı (adamı) pervaneden sakınmak için hangi manevra yapılır?

- a. Pervane durdurulur ve dümen insanın düştüğü yöne alabanda edilir
- b. Pervane durdurulur ve dümen insanın düştüğü yönün tersine alabanda edilir
- c. Geminin hızı arttırılır ve dümen viyada tutulur
- d. Pervane geri çalıştırılır ve dümen insanın düştüğü yöne alabanda edilir

9) 080 derece rotasına ilerlerken sancak taraftan denize insan (adam) düşürdünüz. Williamson dönüşüyle kurtarma manevrası yapacaksınız. Hangi dereceye gelince, dümeni ters alabandaya basarak kurtarma rotasına girersiniz?

- a. İskele alabanda,000
- b. İskele alabanda,020
- c. Sancak alabanda,140
- d. Sancak alabanda,160

10) 180 rotasına ilerlerken iskele taraftan denize insan (adam) düşürdünüz. Williamson yöntemiyle kurtarma manevrası yapacaksınız. Hangi dereceye dönüş yaptıktan sonra, ters alabandayla hangi rotaya girersiniz?

- a. 100-180
- b. 120-000
- c. 240-000
- d. 260-180

11) Gece “Denize İnsan (Adam) Düştü” durumlarında öncelikle hangi tip can simidi kullanılmalıdır?

- a. Standart can simidi
- b. Işıklı can simidi
- c. Salvolu can simidi
- d. Can yeleşti

<https://denizciningunlugu.org>

12) Çatışma durumunda başlangıçta yapılması gereken nedir?

- a. Can emniyeti sağlanmalıdır
- b. Tekneler kendileri ayrılmamışsa çatışma pozisyonunda kalınmalıdır
- c. Teknelerin su yapıp yapmadığı kontrol edilmeli, su yapıyorsa kesmek için gerekli önlem alınmalıdır
- d. Yukarıdakilerin sırayla hepsi

13) Çatışma sonrası, suyu kesmek için gerekli önlemleri aldığınız halde batma ihtimaliniz varsa ne yapılmalıdır?

- a. Tekne terk edilmelidir

- b. Liman yakınsa, limana; yakın değilse tekneyi en yakın sahile oturtmak için şartlar değerlendirilip, harekete geçilmelidir
- c. Çekici talep edilmelidir
- d. İlave tedbirler alınarak tekne su üstünde tutulmaya çalışılmalıdır

14) Karaya oturulan bölge hakkında hiçbir bilgi elde edilememişse, tekne hangi yönde yüzdürülmeye çalışılmalıdır?

- a. Oturduğu yönün aksi yönünde
- b. Oturduğu yönün 45 derece omuzlukları istikametinde
- c. Oturduğu yöne dik bir açıyla
- d. Oturduğu yönde.

15) Yardım almaksızın hangi yöntem uygulanarak teknenin tekrar yüzmesi sağlanabilir?

- a. Motor ve yelkenle manevra yaparak
- b. Tekneyi bir tarafa yatırarak
- c. Ağırlıkları azaltarak veya kaydırarak
- d. Yukarıdakilerin hepsi

16) Tekneyi isteyerek karaya oturtma durumunda, teknenin üzerinde ne kadar yol olmalıdır?

- a. Maksimum süratle oturulmalıdır
- b. Sürate kaptan ve mürettebat karar vermelidir
- c. Dümen dinleyecek kadar sürat olmalıdır
- d. İktisadi süratle oturulmalıdır

17) Tekneyi “isteyerek karaya oturtma” durumunda yapılması gereken en önemli uygulama ne olmalıdır?

- a. Mutlaka demir atılmalıdır
- b. Tekne güvenliği için maksimum süratle oturulmalıdır
- c. Tekne oturtulmadan bütün personel tekneden indirilmelidir
- d. Rüzgâraltı sahilde karaya oturtulmalıdır

18) Yedeklemeyi kim kontrol eder ?

- a. Yedeklenen teknenin kaptanı
- b. Yedeklenen teknenin sahibi
- c. Yedekleyen teknenin kaptanı
- d. En yakın kıyı istasyonu

19) Yedekleme sırasında yedek halatı hangi pozisyonda olmalıdır?

- a. Aşırı yük olmamalı ve ani gerilmelere karşı ortasında (zincir gibi) bir ağırlık olmalıdır
- b. Yedek halatı çok gergin olmalı ve boşlamasına müsaade edilmemelidir
- c. Yedek halatı tamamen boşta olmalıdır
- d. Mümkün olduğunca kısa olmalıdır

20) Yedek halatı tekne üzerinde nereye volta edilmelidir?

- a. Teknenin ana donanımına
- b. Omurga hattı üzerinde hareketli donanım üzerine
- c. Güçlü halat bağlama noktalarına ve gerekirse teraziye alınarak
- d. Aykırı omuzluklardaki halat bağlama noktalarına

21) Yedekleme sürati ne olmalıdır?

- a. Yedek çeken teknenin maksimum sürati
- b. Yedek çeken teknenin minimum sürati
- c. Yedekteki tekneye zarar vermeyecek uygun gövde sürati
- d. Yedekte çekilen teknenin iktisadi sürati

22) Yedeklenmek için yardım talep eden tekne, yardım çağrısında aşağıdaki hangi bilgiyi mutlaka iletmelidir?

- a) Teknenin çağrı adı,
- b) Tekne içindeki yolcuların milliyeti
- c) Teknenin kesin mevkii
- d) Kaptanın kimliği

23) Yedeklenme talep eden tekneye birden fazla tekne cevap vermişse, yardım çağıran tekne hangisini çağırmalıdır?

- a) Cevap veren teknelerin tamamını çağırmalıdır
- b) En büyük tekneyi çağırmalı ve durumu diğer teknelerle bildirmelidir
- c) En kısa zamanda yardıma gelecek, boy olarak en uygun tekneyi çağırmalı ve durumu diğer teknelerle bildirmelidir
- d) Yukarıdakilerden herhangi birini yapabilir

24) Yedekleme halatını hazırlarken aşağıdaki hangi hususa dikkat edilmelidir?

- a) Yedekleme halatı mutlaka yük paylaştıracak şekilde döşenmeli ve yükü kaldırabilecek kalınlıkta olmalıdır
- b) Teknenin ana donanımına (direk, çarmıh ayakları, baş ıstralya vb.) zorunlu kalmadıkça yedekleme halatı bağlanmamalıdır
- c) Yedek halatı güverte ve kurtakındaki sürtünmelerden korunmalıdır
- d) Yukarıdakilerin hepsi

25) Yedekleme düzeni kurulurken aşağıdaki hangi hususa dikkat edilmelidir?

- a) Tekneler birbirine gerektiğinde hemen ayrılacak şekilde bağlanmalıdır
- b) Acil durumlarda, teknelerin birbirlerinden hızla ayrılabilmesi için el altında yedek halatını kesici bir alet bulundurulmalıdır
- c) Yedek halatının gerektiğinden fazla bel verip, pervaneye, dümene veya salmaya sarılmamasına dikkat edilmelidir
- d) Yukarıdakilerin hepsi

26) Yedekleme işlemi başlarken, yedekleyecek tekne nasıl davranmalıdır?

- a) Maksimum suratla yedeklemeye başlanır
- b) Yüksek devirde ani bir çekme hareketiyle yedek teknesi yedekleme rotasına oturtulur ve yedekleme işlemi başlar
- c) Ağır ağır ilerleyerek yedek halatının boşu alınır ve ani yük binmesine müsaade edilmeden uygun yedekleme süratine çıkılır
- d) Hiçbiri

27) Bir tekne kendinden küçük bir tekne veya bot tarafından bordadan yedeklenecekse, yedekleyen tekne nereden itmeli?

- a) Baş omuzluktan
- b) Kıç omuzluktan
- c) Tam bordadan
- d) Her hangi bir yerden itebilir

28) Yedekleme sırasında çevrede trafik yoğunluğu varsa hangi çağrıyla diğer teknelere manevra kabiliyetinin kısıtlılığı duyurulur?

- a) MAYDAY (Tehlike) Mesajı
- b) Securite (Emniyet) Mesajı
- c) Pan Pan (Aciliyet) Mesajı
- d) Portakal renkli duman işareti

<https://denizciningunlugu.org>

29) Bir yangının meydana gelmesi için aşağıdakilerden hangisinin bulunması gerekir?

- a. Isı kaynağı, yanıcı madde, oksijen
- b. Isı kaynağı ve oksijen
- c. Isı kaynağı, yanıcı madde ve bir reaksiyon
- d. Isı kaynağı ve yanıcı madde

30) Aşağıdakilerden hangisi teknede yangın nedenlerindendir?

- a. Yaę ve yakıt sızıntıları
- b. Tutuşma sıcaklığı düşük boya, tiner, alkol gibi malzemelerin uygun olmayan ortamlarda muhafazası
- c. Uygun kesitte elektrik kablolarının kullanılması ve elektrik devreleri üzerinde yetkisiz kişiler tarafından yapılan ve standartlara uygun olmayan onarımlar
- d. Yukarıdakilerin hepsi

31) Teknelerde yağ ve yakıtın sebep olabileceği yangınları önlemek için aşağıdaki hangi hususlara dikkat etmek gerekir?

- a. Yaę ve yakıt kaçaıkları olmamasına dikkat edilmeli
- b. Sintine ve motorun çevresi temiz tutulmalı
- c. Kapalı mahallerde yakıt buharlarının birikmesi engellenmeli
- d. Yukarıdakilerin hepsi

32) Teknelerde gaz tüplerinin neden olabileceği yangınlara sebebiyet vermemek için aşağıdaki hangi hususa dikkat etmek gerekir.

- a. Gaz tüpleri iyi havalandırılan ve yanmaz malzemeyle yalıtılmış bölmelerde muhafaza edilmeli
- b. Gaz hortumu bağlantı yerlerinde gaz kaçağı olmadığı sık sık kontrol edilmeli
- c. Uzun süre kullanılmayacak ise gaz tüpü hortumu içinde gaz kalmaması için önce tüp üstündeki vana kapatılmalı
- d. Yukarıdakilerin hepsi

33) Teknelerde elektrik devrelerinin neden olabileceği yangınları önlemek için aşağıdaki hangi hususa dikkat etmek gerekir?

- a. Projeye uygun kesitte elektrik kabloları kullanılmalı
- b. Uygun değerlerde sigortalar kullanılmalı
- c. Onarımlar yetkili kişilerce yapılmalı

- d. Yukarıdakilerin hepsi
- 34) Aşağıdakilerden hangisi teknelerde yangına sebebiyet verebilecek kaynaklardır?
- Güvenlik önlemleri alınmadan yapılan kaynak işlemleri
 - İyi yalıtılmamış egzoz borusu
 - Sigara, ızgara, ocak alevi gibi açık ateşlerin kontrol dışı yanıcı maddelerle teması
 - Yukarıdakilerin hepsi
- 35) Seyir sırasında güvertede yangın çıkması durumunda önce ne yapılmalıdır?
- Sürat azaltılır. Yanan bölge rüzgâr üstüne alınır
 - Sürat arttırılır. Yanan bölge rüzgâr altına alınır
 - Sürat azaltılır. Yanan bölge rüzgâr altına alınır
 - Sürat arttırılır. Yanan bölge rüzgâr üstüne alınır
- 36) Güvertede sancak kış omuzluktaki dolap içinde muhafaza ettiğiniz yedek benzin bidonunuz devrilmiş ve içindeki çok az miktardaki yakıtın tamamı dolap içine dökülmüştür. Misafirlerinizden birinin sigara izmaritinden rüzgâr nedeniyle kopan bir ateş parçası dolap kenarından sızan benzinle temas ederek kış üstünde yangına sebebiyet vermiştir. Yangına portatif söndürücüyle müdahale etmeden önce hangi manevrayı yaparsınız?
- Sürati azaltılır. Teknenin kışını rüzgâr üstüne veririm
 - Sürati arttırılır. Teknenin başını rüzgâr altına veririm
 - Sürati azaltılır. Teknenin başını rüzgâr üstüne veririm
 - Sürati arttırılır. Teknenin başını rüzgâr üstüne veririm
- 37) Güvertede çıkan yangında, gerekli manevra yapıldıktan sonra, yanan malzeme denize atılamıyorsa yangına nasıl müdahale edilir?
- Yangına rüzgâr üstünden yaklaşılr ve yangın söndürücü alevlerin dibinden (kaynağından) ileri doğru süpürülerek püskürtülür
 - Yangına rüzgâr altından yaklaşılr ve yangın söndürücü alevlerin üstüne püskürtülür
 - Yangına rüzgâr altından yaklaşılr ve yangın söndürücü alevlerin dibinden (kaynağından) ileri doğru süpürülerek püskürtülür
 - Yangına yandan yaklaşılr ve yangın söndürücü aşağıdan yukarıya, yukarıdan aşağıya süpürülerek püskürtülür.
- 38) Kamara içinde çıkan yangına nasıl müdahale edilmelidir?
- İlk müdahale anında alevlerin üstüne yangın battaniyesi atılmalıdır
 - Bütün girişler kapatılmalı ve hava akımı kesilmelidir
 - Gerekliyse yüz, ıslak yünlü bir bezle kapatıldıktan sonra yangın söndürücüyle müdahale edilmelidir
 - Yukarıdakilerin hepsi
- 39) Gerilim altındaki elektrikli cihaz veya elektrik tesisatı yangınlarına aşağıdaki hangi malzemeye asla müdahale edilmemelidir?
- Karbondioksit
 - Deniz suyu

- c. Kimyevi tozlu
- d. Halon gazlı

40) Yangın battaniyesi yangının başlangıç aşamasında hemen alevlerin üstüne kapatılmalıdır. Bu hangi amaçla yapılır?

- a. Yangını, alevlerin havayla temasını keserek (boğarak) söndürmek için
- b. Yangını, alevleri yanma sıcaklığının altına düşürerek söndürmek için
- c. Yangını, kimyasal yolla alevlerin enerjisini alarak söndürmek için
- d. Yangını, yanıcı maddeyi soğutarak söndürmek için

41) Teknelerde katı, sıvı, gaz yangınlarına karşı hangi tip yangın söndürücü kullanılması tavsiye edilir?

- a. Su
- b. Köpüklü
- c. Halon gazlı
- d. Kuru kimyevi tozlu

42) Teknelerde çıkabilecek elektrik ve motor bölmesi yangınlarında hangi tip yangın söndürücü kullanılması tavsiye edilir?

- a. Su
- b. Karbondioksit
- c. Halon gazlı
- d. Deniz suyu

43) YSC/Yangın Söndürme Cihazlarını, farklı yangın tiplerine karşı kullanırken hangi hususlara dikkat edilmelidir?

- a. Her tip YSC, bütün yangın sınıflarına karşı kullanılabilir
- b. YSC'ler, bazı yangın sınıflarına karşı şartlı olarak uygulanır
- c. YSC'lerin farklı yangın sınıflarına göre kullanımda avantaj ve deavantajları yoktur
- d. Kuru Kimyevi Tozlu YSC'ler genel maksatlı kullanılamaz, bu nedenle teknelerde bulundurulmamalıdır.

44) Yangın söndürücülerin bakıma gönderilmeleriyle ilgili olarak aşağıdaki hangi hususa dikkat edilmelidir?

- a. Her yıl bakıma göndermeliyiz
- b. Basınç ibresinin yeşil bölgenin dışına çıkması ve kullanım süreleri sonunda bakıma göndermeliyiz
- c. Basınç ibresindeki değere bakılmaksızın kullanım süresi sonunda bakıma göndermeliyiz
- d. İki yılda bir bakıma göndermeliyiz

<https://denizciningunlugu.org>

45) Tekne kimin emriyle terk edilir?

- a. Herhangi bir personel
- b. Teknedeki bütün yolcu ve personelin ortak kararıyla
- c. Kaptan
- d. Kaptan ve İl. Kaptan (veya yardımcısı)

- 46) Tekneyi terk edecek personel neden üzerine uygun giysiler (bere, eldiven, yün giysi, tulum, rüzgârlık, yağmurluk) giymelidir?
- a. Soğuk şokunu önlemek için
 - b. Isı kaybını en aza indirmek (hipotermiyi geciktirmek) için
 - c. Kurtarma aracında, rüzgâr, güneş ve deniz suyunun etkilerinden korunmak için
 - d. Yukarıdakilerin hepsi
- 47) Tekneyi bir tehlike anında terk ederken kişisel açıdan yapılacak en önemli hazırlık hangisidir?
- a. Kalın yünlü giysiler giymek ve can yeleği takmak
 - b. Bol su içmek
 - c. Su içmek ve can yeleği takmak
 - d. Bol su içmek ve bol yemek yemek
- 48) Kışın soğuk denizlerde denize düşen bir kazazede için en büyük tehlike aşağıdakilerden hangisidir?
- e. Hipotermi
 - f. Boğulma
 - g. Susuzluk
 - h. Açlık
- 49) Tekneyi terk ederken denize atlamanız gerekirse denize hangi pozisyonda atlarsınız?
- a. Can yeleğimin kayışlarını gevşetir, ayak üstü pozisyonda atlarım
 - b. Can yeleğimin kayışlarını vücuduma zarar vermeyecek ölçüde sıkı, göğsüme doğru bastırarak, ayak üstü pozisyonda atlarım
 - c. Can yeleğimi suda giymek üzere elime alırım, bu şekilde atlarım
 - d. Can yeleğimi suya atar, onun yanına ayak üstü pozisyonda atlarım
- 50) Tekneyi terk sırasında can salınız hasar gördü, bu nedenle suyun içinde yardım bekleme durumundasınız, ne yaparsınız?
- a. Uzaklığı önemli olmaksızın en yakın sahile doğru yüzerim
 - b. Üşümek için bulunduğum yerde sürekli hareket ederek beklerim
 - c. Mümkünse yüzer bir cisme tutunur, mümkün değilse kollar vucuda yapışık, ayaklar bitişik ve karına çekilmiş pozisyonda, hareketsiz beklerim
 - d. Yardımın geleceğini tahmin ettiğim yöne doğru yüzerim
- 51) Açık denizde, su içinde bekleme durumunda kalan birden fazla kazazede, hangi pozisyonda beklemelidir?
- a. Grup oluşturup, birbirlerine mümkün olduğu kadar sokularak beklemelidirler
 - b. Birbirlerine zarar vermemek için ayrı ayrı durmalıdırlar
 - c. Yardım bulmak için farklı yönlerde yüzmelidirler
 - d. Kurtarılmayı bekledikleri yöne doğru yüzmelidirler
- 52) Can salına bindiniz, bütün kazazedeleri can salına aldıktan sonra ilk olarak ne yaparsınız?
- a. Batan teknedeki emniyetli bir mesafeye (80-100 m.) çıkarız
 - b. Teknenin batmasını bekler, daha sonra emniyetli mesafeye çıkarız
 - c. Teknenin battığı noktada bekleriz
 - d. Her durumda en yakın sahile ulaşmak için kürek çekmeye başlarız

- 53) Emniyetli mesafeye açılan can salında öncelikle ne yapılmalıdır?
- a. Uzaklığı önemli olmaksızın en yakın sahile doğru kürek çekilir
 - b. Deniz demiri atılarak kaza bölgesinin dışına çıkma engellenmelidir
 - c. Kazazedelerin susuzluğunu gidermek için can salı içindeki sular içilmelidir
 - d. Hemen gece gündüz farkı gözetmeksizin can salı ışıkları yakılmalıdır
- 54) Kazazedelere can salı içinde ne miktarda su kullanması önerilir?
- a. İlk 24 saat içilmez, sonra günde toplam 1 lt.(4 bardak)
 - b. Hemen içilmeye başlanabilir, günde toplam 50 cl. (2 bardak)
 - c. Hemen içilmeye başlanabilir, günde toplam 1 lt. (4 bardak)
 - d. İlk 24 saat içilmez, sonra günde toplam 50 cl. (2 bardak)
- 55) Cankurtarma aracında bulunan deniz tutmasına karşı ilaçlar ne zaman kullanılır?
- a. Deniz tuttuğu zaman alınmalıdır
 - b. Günde bir kere alınmalıdır
 - c. Miğde bulantısının yaratacağı su kaybını engellemek için, hemen alınmalıdır
 - d. Cankurtarma aracında deniz tutmasına karşı ilaçlar bulunmaz
- 56) EPIRB nedir?
- a. Telsiz alfabesi
 - b. Tehlike anında mevki bildiren telsiz yönlendiricisi
 - c. Uluslararası denizde can emniyeti sözleşmesi
 - d. Pusula kartı
- 57) Can Salı içinde aşağıdakilerden hangisi bulunmaz?
- a. Deniz demiri
 - b. Kıçtan takma motor
 - c. Radar reflektörü
 - d. İşaret fişegi

<https://denizciningunlugu.org>
denize, denizciliğe dair yazılar