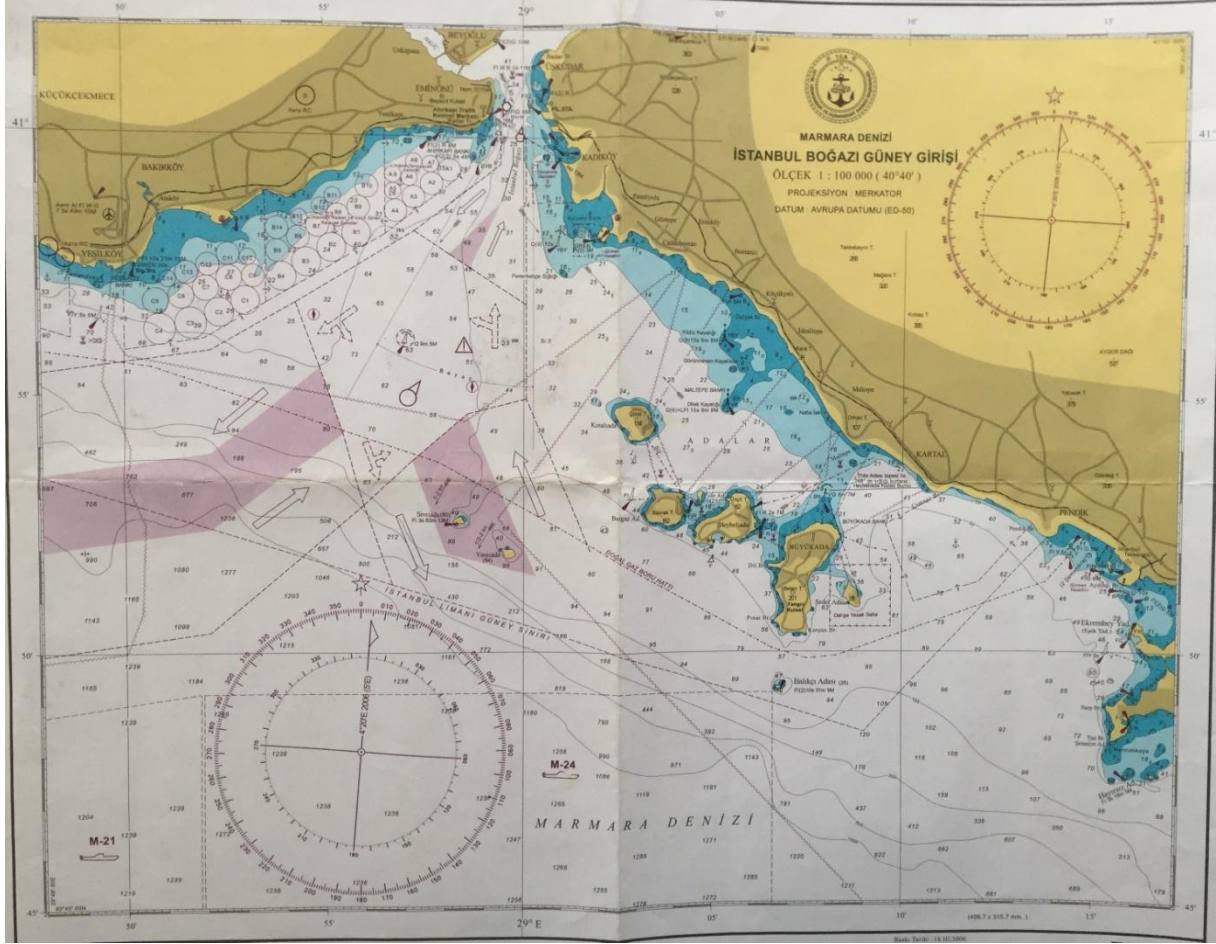


• **Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası 6 / ADEK, 19. Bölüm, Hazırlayan: Tunç Tokay-Sezar Atmaca (Mart 2026)**

• **Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası (ADEK 19. Bölüm)**



**Sınav Haritası**

**NAVİGASYON/SEYİR (1) / <https://denzicingunlugu.org>**

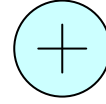
- 1) Sınav Haritasının ölçeği nedir?
  - a. 1:50 000
  - b. 1:100 000
  - c. 1:150 000
  - d. 1:200 000
- 2) Bir derece kaç dakikadır?
  - a. 10 dakika
  - b. 50 dakika
  - c. 60 dakika
  - d. 100 dakika
- 3) Bir derecelik enlem yayı kaç mildir?
  - a. 10 mil

- b. 50 mil  
c. 60 mil  
d. 100 mil
- 4)  $21^{\circ} 55'$  N enlemi ile  $22^{\circ} 05'$  N enlemi arasındaki mesafe ne kadardır?  
a. 100 mil.  
b. 10 mil.  
c. 1 mil.  
d. 0.1 mil.
- 5) 1 deniz mili yaklaşık kaç metredir?  
a. 1500 m.  
b. 1852 m.  
c. 1950 m.  
d. 2000 m.
- 6) Haritada bir pergel yardımıyla iki nokta arasında ölçtüğünüz uzaklığın en yakın enlemdaki karşılığının bir derece üç dakika olduğunu gördünüz. Ölçtüğünüz uzaklık kaç mildir?  
a. 63 mil  
b. 23 mil  
c. 13 mil  
d. 1.3 mil
- 7)  $36^{\circ} 45'$  N ve  $36^{\circ} 45,5'$  N enlemleri arasındaki mesafe ne kadardır?  
a. 5 mil  
b. 1 mil.  
c. 0.5 mil.  
d. 0.05 mil.
- 8) **Sınav Haritasında** Büyükada'nın güneyinde bulunan Balıkçı Adası Feneri'nin koordinatları nedir?  
a.  $40^{\circ} 49.3'$  N –  $29^{\circ} 07'$  E  
b.  $40^{\circ} 49.3'$  N –  $29^{\circ} 17'$  E  
c.  $40^{\circ} 39.3'$  N –  $29^{\circ} 17'$  E  
d.  $40^{\circ} 39.3'$  N –  $29^{\circ} 07'$  E
- 9) Aşağıdaki hangi mevki yeryüzü üzerinde bulunamaz?  
a.  $55^{\circ} 45'$  N –  $170^{\circ} 29'$  W  
b.  $95^{\circ} 40'$  N –  $181^{\circ} 40'$  E  
c.  $85^{\circ} 40'$  S -  $85^{\circ} 40'$  E  
d.  $00^{\circ} 45'$  S -  $170^{\circ} 45'$  W
- 10) **Sınav Haritasında** aşağıda belirtilen mevkiye hangi fener bulunmaktadır?  
 $40^{\circ} 56.2'$  N –  $29^{\circ} 05.4'$  E  
a. Hayırsız Ada feneri  
b. Dilek Kayalığı feneri  
c. Yıldız Kayalığı feneri  
d. Sivriada feneri

- 11) 1 Kerte kaç derecedir?  
a. 11 derece  
b. 11 derece 15 dakika  
c. 11 derece 25 dakika  
d. 12 derece
- 12) Güney-doğu yönü kaç kertedir?  
a. 12  
b. 8  
c. 16  
d. 4
- 13) Batı yönü kaç kertedir?  
a. 12  
b. 16  
c. 20  
d. 24
- 14) Kuzey-batı yönü kaç kertedir?  
a. 20  
b. 24  
c. 28  
d. 32
- 15) **Sınav Haritasında**  $40^{\circ} 44.2' N - 28^{\circ} 59' E$  ve  $40^{\circ} 50' N - 29^{\circ} 01' E$  mevkileri arasındaki mesafe ne kadardır?  
a. 4 mil  
b. 6 mil  
c. 8 mil  
d. 10 mil
- 16) Deniz haritalarında mesafe ölçęęi olarak ne kullanılır?  
a. Enlem yayları arasındaki mesafe  
b. Boylam yayları arasındaki mesafe  
c. Hem Enlem hem Boylam yayları arasındaki mesafe  
d. Hiçbiri
- 17) **Sınav Haritasında** derinlikler ölçü birimi nedir?  
a. Metre  
b. Feet  
c. Karışık  
d. Haritada bununla ilgili bir bilgi bulunmamaktadır
- 18) Türk deniz haritalarında hangi bölge açık mavi rengin tonlarıyla gösterilmiştir?  
a. 5 metre derinlik hattı içinde kalan bölge  
b. 10 metre derinlik hattı içinde kalan bölge  
c. 50 metre derinlik hattı içinde kalan bölge  
d. 100 metre derinlik hattı içinde kalan bölge

19) Yandaki şekilde görülen sembolün anlamı nedir?

- a. 10 m. üstünde tehlikeli kaya
- b. 10 m. altında tehlikeli kaya
- c. Su üstünde görünür tehlikeli kaya
- d. Su kesiminde tehlikeli batık



20) **Sınav Haritasında**  $40^{\circ}56.2' N - 28^{\circ} 59.6' E$  mevkiinde görülen sembolün anlamı nedir?

- a. Su altında tehlikeli kaya
- b. Su altında derinliği belli batık
- c. Su altında tehlikeli batık
- d. Su altında derinliği belli kaya

21) **Sınav Haritasında**  $40^{\circ}52' N - 28^{\circ} 49' E$  mevkiinde görülen sembolün anlamı nedir?

- a. Su altında tehlikeli kaya
- b. Su altında derinliği belli batık
- c. Su altında tehlikeli batık
- d. Su üstü seyrine tehlikesiz, derinliği bilinmeyen batık

22) **Sınav Haritasında**  $40^{\circ}53.8' N - 29^{\circ} 08.3' E$  mevkiinde görülen sembolün anlamı nedir?

- a. Demir yeri
- b. Demirleme yasaktır
- c. Güney Kardinal şamandırası
- d. Batı Kardinal şamandırası

23) Raporlarda poyrazdan estiği belirtilen rüzgâr kaç kereden eser?

- a. 4 kerte
- b. 5 kerte
- c. 8 kerte
- d. 16 kerte

24) Poyraz, karayel, lodos yönleri kaç derecededir?

- a. poyraz 045, karayel 315, lodos 225
- b. poyraz 060, karayel 315, lodos 270
- c. poyraz 030, karayel 135, lodos 060
- d. poyraz 225, karayel 180, lodos 090

25) Hakiki ve nisbi kerterizler arasındaki fark nedir?

- a. Nisbi kerteriz teknenin merkez hattına , hakiki kerteriz coğrafi kuzeye görelerdir.
- b. İkisi arasında bir fark yoktur.
- c. Nisbi kerteriz haritaya çizilir, hakiki kerteriz çizilmez.
- d. Hakiki kerteriz teknenin merkez hattına göre, nisbi kerteriz ise coğrafi kuzeye görelerdir.

26) Pruvada, dümen suyunda, sancak ve iskele kemerelerde nisbi kerteriz ne kadardır?

- a. 0, 180, 90, 270
- b. 60, 0, 120, 240

- c. 180, 0, 60, 120
- d. 30, 210, 90, 270

## NAVİGASYON / SEYİR (2) / <https://denizciningunlugu.org>

- 1) Teknedeki Manyetik Pusulanın metal, mıknatıs ve elektrik devreleri gibi aksamın oluşturduğu manyetik alandan etkilenmesi sonucu oluşan hataya ne denir ?
  - a. Toplam pusula hatası
  - b. Manyetik pusula hatası
  - c. Doğal sapma (varyasyon)
  - d. Yapay sapma (Deviasyon)
- 2) Her bölgedeki farklı manyetik alanlar nedeniyle bölgeden bölgeye değişen, coğrafi kuzey ile manyetik kuzey arasındaki açığı ne denir?
  - a. Doğal Sapma( Varyasyon)
  - b. Manyetik pusula hatası
  - c. Yapay Sapma (Deviasyon)
  - d. Toplam pusula hatası
- 3) Seyir yaptığımız bölgede 1997 yılı için varyasyon değeri  $2^{\circ}55'$  E ve yılda  $1'$  E değişim değeri verilmiştir. 2005 yılındaki varyasyon değeri nedir?
  - a.  $4^{\circ}30'E$
  - b.  $3^{\circ}03'E$
  - c.  $3^{\circ}30'E$
  - d.  $3^{\circ}33'W$
- 4) Seyir yaptığımız bölgede 1995 yılı için varyasyon değeri  $2^{\circ}15'$  E verilmiş ve yıllık  $2'$  W değişim olduğu belirtilmiştir. 2005 yılındaki varyasyon değeri nedir?
  - a.  $1^{\circ}45' E$
  - b.  $1^{\circ}55' E$
  - c.  $1^{\circ}45' W$
  - d.  $1^{\circ}55' W$
- 5) Seyir yaptığımız bölgede varyasyon değeri  $1^{\circ}30'E$  . Harita üzerinde çizdiğiniz rotanız (gerçek)  $148^{\circ}30'$ , deviasyon değeriniz  $0'$ dir. Varmak istediğiniz noktaya ulaşabilmeniz için tutmanız gereken pusula rotanız ne olmalıdır?
  - a.  $147^{\circ}$
  - b.  $148^{\circ}$
  - c.  $149^{\circ}$
  - d.  $150^{\circ}$
- 6) Harita üzerinde çizdiğiniz rota (gerçek)  $312^{\circ}$ 'dir. Bulduğunuz bölgede 2000 yılı için varyasyon değeri  $2^{\circ}05'W$ , yıllık değişimi ise  $1'E$  verilmiştir. Seyir yapacağımız muhtemel rotada deviasyon değeriniz  $1^{\circ} W$ 'dir. Pusula rotanız ne olmalıdır? (2005)
  - a.  $314^{\circ}50'$
  - b.  $315^{\circ}10'$
  - c.  $315^{\circ}05'$
  - d.  $315^{\circ}$

- 7) Haritada çizdiğiniz rota (gerçek)  $215^\circ$  dir. Bulduğunuz bölgede 1999 yılı için varyasyon değeri  $1^\circ 54'$  E verilmiştir. Yıllık değişim değeri,  $1'$  E'dir. (2005) Teknenizin deviasyon tablosu aşağıdadır. Buna göre pusula rotanız ne olmalıdır? (En yakın tam deviasyon değeri kullanılacak)

- a.  $219^\circ$   
b.  $215^\circ$   
c.  $211^\circ$   
d.  $213^\circ$

000	045	090	135	180	225	270	315
$1^\circ\text{E}$	$2^\circ\text{E}$	$1^\circ\text{E}$	0	$1^\circ\text{W}$	$2^\circ\text{W}$	$1^\circ\text{W}$	0

- 8) Kadırğa Burnu fenerini manyetik pusulanızla  $082^\circ$  de kerteriz etmekteyiz. Bulduğunuz bölgede 2000 yılında varyasyon değeri  $2^\circ 55'$  E verilmiştir. Yıllık değişim  $1'$  E'dir. Deviasyon "0" dır. Harita üzerine işaretleyeceğimiz gerçek kerteriz değeri nedir? (2005)

- a.  $085^\circ$   
b.  $084^\circ 50'$   
c.  $079^\circ$   
d.  $079^\circ 10'$

- 9) Bölgenizde doğal sapma değeri  $3^\circ\text{E}$ , bulunduğunuz rotada yapay sapma değeri ise  $2^\circ\text{E}$ 'dir. Gitmek istediğiniz noktaya çizdiğiniz rota değeri  $245^\circ$  ise, manyetik pusulanızda kaç dereceye gitmelisiniz?

- a.  $250^\circ$   
b.  $245^\circ$   
c.  $240^\circ$   
d.  $235^\circ$

- 10) Manyetik pusulamızla  $165^\circ$  rotasına seyretmekteyiz. Bu bölgedeki doğal sapma değeri, 1993 yılında  $2^\circ 32'$  E ve yılda  $2'$  E değişim değeri verilmiştir. Bu rotadaki yapay sapma değerimiz  $3^\circ\text{W}$  olduğuna göre hakiki rotamız nedir? (2005)

- a.  $164^\circ$   
b.  $165^\circ$   
c.  $166^\circ$   
d.  $167^\circ$

- 11) Bölgedeki doğal sapma değeri  $1^\circ\text{E}$ , gittiğimiz rota üzerindeki yapay sapma değerimiz  $4^\circ\text{E}$  ise, Manyetik pusulamızla  $210^\circ$  kerteriz ettiğimiz fenerin hakiki kerterizi nedir?

- a.  $205^\circ$   
b.  $210^\circ$   
c.  $215^\circ$   
d.  $220^\circ$

- 12) Seyir yaptığımız bölgede 1995 yılı için doğal sapma değeri  $3^\circ 40'\text{W}$ , yıllık değişim  $5'\text{E}$  verilmiştir. Bulduğunuz rotada yapay sapma değeriniz  $2^\circ\text{W}$ 'dir. İki fenerin transitini manyetik pusulanızda  $330^\circ$  kerteriz ettiniz. Bu transitin haritadaki değeri nedir? (2005)

- a.  $324^\circ 10'$   
b.  $325^\circ 10'$   
c.  $335^\circ 50'$

d.  $334^{\circ}50'$

13) Haritaya çizilen rotamız  $147^{\circ}$  doğal sapma  $3^{\circ}$  E, teknenizin Deviasyon cetveline göre yapay sapma  $2^{\circ}$  E, olduğu durumda manyetik pusulamızla tatbik edeceğimiz rota aşağıdakilerden hangisidir?

- a.  $148^{\circ}$
- b.  $146^{\circ}$
- c.  $144^{\circ}$
- d.  $142^{\circ}$

14) Manyetik pusulada  $342^{\circ}$  rotası ile seyir halinde iken, bulunduğunuz bölgede doğal sapma  $5^{\circ}$  W, tekneniz için hesaplanan yapay sapma  $3^{\circ}$  E olduğu durumda, gerçek rota değeri aşağıdakilerden hangisidir?

- a.  $340^{\circ}$
- b.  $344^{\circ}$
- c.  $348^{\circ}$
- d.  $334^{\circ}$

15) Manyetik pusula ile  $335^{\circ}$  rotasında seyredilmektedir. Var  $3^{\circ}$  E, Dev  $1^{\circ}$  E olduğuna göre hakiki rota aşağıdakilerden hangisidir?

- a.  $339^{\circ}$
- b.  $331^{\circ}$
- c.  $338^{\circ}$
- d.  $340^{\circ}$

16) Manyetik pusula ile  $086^{\circ}$ 'de kerteriz edilen A fenerinin hakiki kerterizi aşağıdakilerden hangisidir? (Var  $3^{\circ}$  E – Dev  $5^{\circ}$  W)

- a.  $082^{\circ}$
- b.  $084^{\circ}$
- c.  $086^{\circ}$
- d.  $089^{\circ}$

17) Haritada doğal sapma değeri  $3^{\circ}36'E$  (1975) ( $1^{\circ}$ E) olarak gösterilmektedir. Hakiki rotamız  $126^{\circ}$  iken manyetik pusulamız kaç olmalıdır? (Bu rotadaki yapay sapma  $5^{\circ}$  W'dir.) (2005)

- a.  $125^{\circ}56'$
- b.  $124^{\circ}56'$
- c.  $126^{\circ}54'$
- d.  $127^{\circ}04'$

18) Manyetik pusulayla  $197^{\circ}$ 'de kerteriz edilen bir fenerin doğal sapma, (Var)  $5^{\circ}$ E, yapay sapma, (Dev)  $7^{\circ}$ W ise, haritaya çizeceğimiz hakiki kerteriz hattı derecesi aşağıdakilerden hangisidir?

- a.  $195^{\circ}$
- b.  $199^{\circ}$
- c.  $209^{\circ}$
- d.  $183^{\circ}$

19) Bulunulan mevkide doğal sapma  $3^{\circ}$ E , mıknatıslı pusulamıza göre rotamız  $080^{\circ}$  ve bu rotaya göre yapay sapma  $2^{\circ}$ E ise, tekneniz hakiki kaç dereceye gidiyor demektir?

- a. 087°
- b. 075°
- c. 085°
- d. 077°

20) Hakiki 290° rotasına giderken doğal sapma 3°E , ve yapay sapma 3°W ise mıknatıslı pusulamız kaç dereceyi gösterir?

- a. 290°
- b. 296°
- c. 287°
- d. 284°

21) Bulduğunuz mevkide doğal sapma değeri 2°E , bulunduğunuz rotada yapay sapma 3°W ve harita rotamız 125° ise aynı anda mıknatıslı pusulamıza göre rotamız kaç derecedir?

- a. 120°
- b. 122°
- c. 124°
- d. 126°

22) Manyetik pusula ile 076°de kerteriz edilen fenerin hakiki kerterizi aşağıdakilerden hangisidir? (Var "3°E, Dev"5°W)

- a. 075°
- b. 072°
- c. 074°
- d. 078°

23) Kullandığımız haritanın pusula gülü üzerindeki doğal sapma (Var. ) 2° E (1980), yılda 1'E değişmekte ise 2005 yılındaki doğal sapma değeri kaç derecedir?

- a. 2° 25' E
- b. 2° 00' 25" E
- c. 1° 35' E
- d. 1° 00' 35" W

24) Seyir bölgenizde doğal sapma 5° E, manyetik pusulamıza göre rotamız 075° ve bu rotaya göre yapay sapma 4° E ise tekneimizin hakiki rotası kaç derecedir?

- a. 084°
- b. 076°
- c. 074°
- d. 066°

25) Kullandığımız haritanın pusula gülü üzerindeki doğal sapma (Var.) 2° 00'E (1980), yılda 1' E artmakta ise bu seneki tabii sapma değeri kaç derecedir?(2004)

- a. 2° 24'E
- b. 2 ° 00' 24''
- c. 1 derece 36 dakika
- d. 1 derece 00 dakika 36 saniye

26 ) Seyir bölgenizde tabii sapma 5 derece E, Mıknatıslı (manyetik) pusulamıza göre rotamız 075 derece ve bu rotaya göre arızı sapma 4 derece E ise teknemizin hakiki rotası kaç derecedir?

- a. 084 derece
- b. 076 derece
- c. 074 derece
- d. 066 derece

27) Haritada bir pergel yardımıyla iki nokta arasında ölçtüğünüz uzaklığın en yakın enlemdeki karşılığının bir derece üç dakika olduğunu gördünüz. Ölçtüğünüz uzaklık kaç mildir?

- a. 63 mil
- b. 23 mil
- c. 13 mil
- d. 1.3 mil

28) 1/25 000 ölçekli haritada 4 cm ölçülen bir mesafe aşağıdakilerden hangisine karşılık gelir?

- a. 1 kilometre
- b. 1 deniz mili
- c. 4 kilometre
- d. 4 deniz mili

### NAVİGASYON / SEYİR (3) / <https://denizciningunlugu.org>

1) Cayro pusula ile mıknatıslı(manyetik) pusula arasındaki fark nedir?

- a. Cayro pusula doğal ve yapay sapmalardan etkilenmez.
- b. Mıknatıslı (manyetik pusula) doğal ve yapay sapmalardan daha az etkilenir.
- c. Cayro pusula manyetik kutba göre kuzeyi, mıknatıslı(manyetik) pusula coğrafi kuzeyi gösterir.
- d. Aralarında bir fark yoktur.

2) Bir teknenin süratini veya belli bir sürede kat ettiği mesafeyi ölçmek için kullanılan alet aşağıdakilerden hangisidir?

- a. İskandil
- b. Sekstant
- c. Parakete
- d. Cayro

3) Bir halat ve ucuna bağlı kurşun bir ağırlıktan oluşan, deniz derinliğini ölçmeye yarayan alet aşağıdakilerden hangisidir?

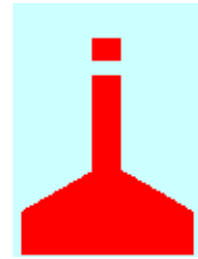
- a. El iskandili
- b. Sekstant
- c. Adi parakete
- d. Cayro

4) Parakete nedir ?

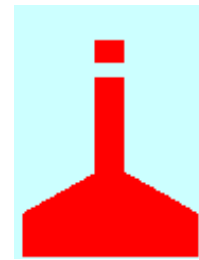
- a. Teknenin bulunduğu suyun derinliğini gösteren alet
- b. Rüzgâr süratini gösteren alet
- c. Teknenin süratini gösteren alet

- d. Rüzgâr yönünü gösteren alet
- 5) Görüş şartlarının kısıtlı olduğu gece, sis gibi durumlarda radarı olan diğer tekneler ve özellikle gemiler tarafından radar ekranında görülmeyi sağlayan alet aşağıdakilerden hangisidir?
- El İskandil
  - Radar Reflektörü
  - Parakete
  - Sekstant
- 6) Sığ sularda, liman, marina, barınak, doğal liman, haliç, kanal giriş-çıkışlarında seyir bölgesinin hangi ölçekli haritasını kullanmalıyız?
- En küçük ölçekli (Genel haritalar)
  - Orta ölçekli (Parça haritalar)
  - En büyük ölçekli (Liman haritaları-portolon)
  - Genel haritalar ve hava fotoğrafları
- 7) Kıyı Seyri nedir?
- Kıyı hattı boyunca kara işaretlerinden, şamandıra, fener gibi seyir yardımcılarında, iskandillerden faydalanılarak ve görerek yapılan seyirdir.
  - Liman, dar kanal, marina girişleri sırasında, şamandıra, fener gibi seyir yardımcılarının bolca kullanıldığı seyir tipidir.
  - Kara işaretleri ve seyir yardımcılarını görmeden navigasyon aletleri kullanılarak yapılan seyirdir.
  - Liman içi karadaki seyir yardımcılarında faydalanılarak yapılan seyirdir.

- 8) Yanda şeklini gördüğünüz şamandırayı bir kanal girişinde hangi tarafınızda bırakırsınız?
- Sancak
  - Pruva
  - İskele
  - Pupa

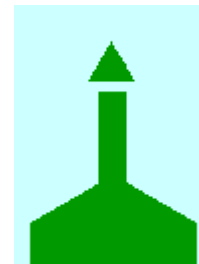


- 9) Yanda şeklini gördüğünüz şamandırayı bir kanal çıkışında hangi tarafınızda bırakırsınız?
- Sancak
  - Pruva
  - İskele
  - Pupa



- 10) Bir kanal girişinde pruvanızda üzerinde dörtgen tepelik bulunan kırmızı renkli bir şamandıra gördünüz. Ne yaparsınız?
- Şamandıraya yakın geçmek kaydıyla her iki bordamda da bırakabilirim.
  - İskelede doğru seyrederek şamandırayı sancağımda bırakarak giriş yaparım.
  - Sancağa doğru seyrederek şamandırayı iskelede bırakarak giriş yaparım.
  - Şamandırayı batımda bırakacak şekilde giriş yaparım.

- 11) Yanda şeklini gördüğünüz şamandırayı

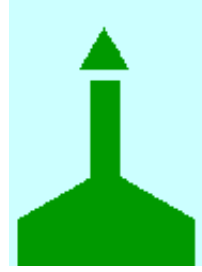


bir kanal çıkışında hangi tarafınızda bırakırsınız?

- a. Sancak
- b. Pruva
- c. İskele
- d. Pupa

12) Yanda şeklini gördüğünüz şamandırayı bir kanal girişinde hangi tarafınızda bırakırsınız?

- a. Sancak
- b. Pruva
- c. İskele
- d. Pupa

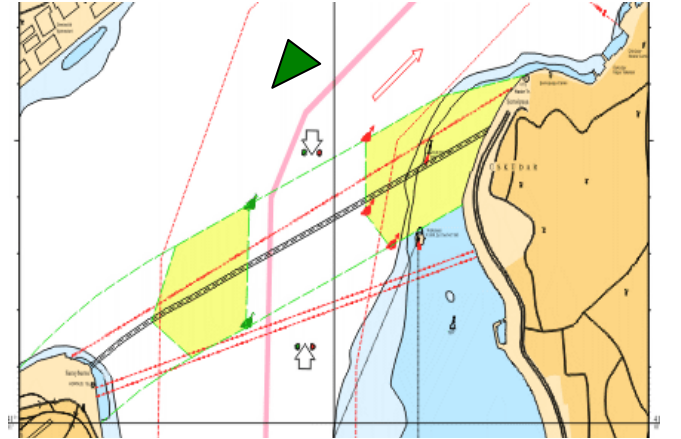


13) Bir kanal girişinde pruvanızda üzerinde üçgen tepelik bulunan yeşil renkli bir şamandıra gördünüz. Ne yaparsınız?

- a. Şamandıraya yakın geçmek kaydıyla her iki bordamda da bırakabilirim.
- b. İskeleyle doğru seyrederek şamandırayı sancağımda bırakarak girerim.
- c. Sancağa doğru seyrederek şamandırayı iskelemde bırakarak girerim.
- d. Şamandırayı batımda bırakacak şekilde girerim.

14) İstanbul Boğazından çıkmaktasınız. (Yeşil tekne) İskele baş omuzluğunuzda kalan yeşil renkli şamandıraları hangi tarafınızda bırakarak geçersiniz?

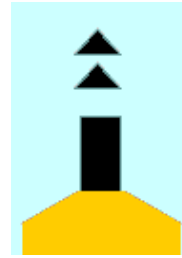
- a. Sancak
- b. İskele
- c. Sarı bölgelerden geçirim
- d. Fark etmez



15) Rotanızın üzerinde yanda şeklini gördüğünüz şamandıra ile karşılaştınız .

Güvenli seyir için neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından



16) Tepeliği, uçları yukarı dönük iki siyah koni olan şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su güneyde geçişe emniyetli
- b. Su kuzeyde geçişe emniyetli
- c. Su doğuda geçişe emniyetli
- d. Su batıda geçişe emniyetli.

17) Haritada çizdiğiniz rota üzerinde yanda gördüğünüz



şamandıra simgesi bulunmaktadır. Güvenli seyir için rotanızı bu bölgenin neresine kaydırırsınız?

- a. Kuzeyine
- b. Güneyine
- c. Doğusuna
- d. Batısına



BY

18) Rotanızın üzerinde yanda şeklini gördüğünüz şamandıra ile karşılaştınız .

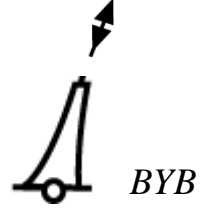
Güvenli seyir için şamandıranın neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından



19) Haritada çizdiğiniz rota üzerinde yanda gördüğünüz şamandıra simgesi bulunmaktadır. Güvenli seyir için rotanızı bu bölgenin neresine kaydırırsınız?

- a. Kuzeyine
- b. Güneyine
- c. Doğusuna
- d. Batısına



BYB

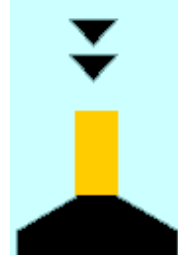
20) Tepeliği, tabanları bir birine dönük iki siyah koni olan şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su güneyde geçişe emniyetli
- b. Su kuzeyde geçişe emniyetli
- c. Su doğuda geçişe emniyetli
- d. Su batıda geçişe emniyetli

21) Rotanızın üzerinde yanda şeklini gördüğünüz şamandıra ile karşılaştınız .

Güvenli seyir için neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından



22) Tepeliği, uçları aşağıya dönük iki siyah koni olan şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su güneyde geçişe emniyetli
- b. Su kuzeyde geçişe emniyetli
- c. Su doğuda geçişe emniyetli
- d. Su batıda geçişe emniyetli

23) Haritada çizdiğiniz rota üzerinde yanda gördüğünüz şamandıra simgesi bulunmaktadır. Güvenli seyir için rotanızı bu bölgenin neresine kaydırırsınız?

- a. Kuzeyine
- b. Güneyine
- c. Doğusuna
- d. Batısına



YB

24) Rotanızın üzerinde yanda şeklini gördüğünüz şamandıra ile karşılaştınız .

Güvenli seyir için neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından

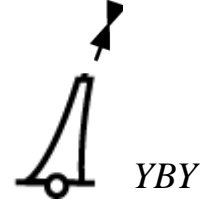


25) Tepeliği, uçları bir birine dönük iki siyah koni olan şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su güneyimde geçişe emniyetli
- b. Su kuzeyimde geçişe emniyetli
- c. Su doğumda geçişe emniyetli
- d. Su batımda geçişe emniyetli

26) Haritada çizdiğiniz rota üzerinde yanda gördüğünüz şamandıra simgesi bulunmaktadır. Güvenli seyir için rotanızı bu bölgenin neresine kaydırırsınız?





- a. Kuzeyine
- b. Güneyine
- c. Doğusuna
- d. Batısına



27) **Sınav Haritasında**, Kınalıada kuzeyinden Tuzla yönüne seyir yaparken Büyükada bankı önündeki ( 40°53'N-29°08'E) kardinal şamandırayı gördünüz, güvenli seyir için neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından

28) Altındaki veya çok yakınındaki bir tehlikeyi gösteren ve bulunduğu noktaya neta bir mesafeden geçilmesi gereken tehlike şamandırasının haritadaki simgesi aşağıdakilerden hangisidir?

- a.  RW
- b.  BRB
- c.  BY
- d.  GRG

29) Yanda gördüğünüz şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su, altımda ve yakınımda güvenli geçişe elverişli
- b. Su, güneyimde güvenli geçişe elverişli
- c. Su, altımda ve yakınımda güvenli geçişe elverişli değil
- d. Su, doğumda güvenli geçişe elverişli değil



30) Tecrit edilmiş su şamandıralarının tepeliklerinin şekli ve ışık karakterleri nedir?

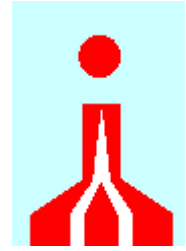
- a. İki siyah silindir ve kesintisiz beyaz seri çakarlı
- b. İki siyah küre ve ikili beyaz grup çakarlı
- c. İki siyah üçgen ve kesintisiz kırmızı çakarlı
- d. İki yeşil küre ve kesintisiz yeşil çakarlı

31) **Sınav Haritasında**, Ataköy Marina'dan çıkıp, Yenikapı yönünde seyir halindesiniz, yolunuzun üstünde 40°59.4'N - 28°56'E kordinatlarındaki şamandırayla karşılaştınız, nasıl hareket edersiniz?

- a. Şamandıranın güneyinden ve şamandıraya yakın geçirim
- b. Şamandıranın kuzeyinden ve şamandıraya yakın geçirim
- c. Şamandıraya emniyetli bir uzaklıktan geçirim
- d. Belirtilen koordinattaki şamandıranın özel bir anlamı yoktur, yolumdan sapma yapmam

32) Yanda simgesini gördüğünüz şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su, altımda ve yakınımnda güvenli geçişe elverişlidir
- b. Su, güneyimde güvenli geçişe elverişlidir
- c. Su, altımda ve yakınımnda güvenli geçişe elverişli değildir
- d. Su, doğumda güvenli geçişe elverişli değildir



33) Yanda şeklini gördüğünüz şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su, altımda ve yakınımnda güvenli geçişe elverişlidir
- b. Su, güneyimde güvenli geçişe elverişlidir
- c. Su, altımda ve yakınımnda güvenli geçişe elverişli değildir
- d. Su, doğumda güvenli geçişe elverişli değildir

34) Etrafında seyre müsait su olduğunu gösteren emniyetli su şamandırasının rengi ve tepeliği nasıldır?

- a. Şamandıra rengi: Kırmızı-beyaz. Tepelik,kırmızı bir küre
- b. Şamandıra rengi: Kırmızı -siyah. Tepelik,siyah bir küre
- c. Şamandıra rengi: Sarı-siyah. Tepelik,siyah bir küre
- d. Şamandıra rengi: Sarı-beyaz. Tepelik,kırmızı iki küre

## NAVİGASYON / SEYİR (4) / <https://denizciningunlugu.org>

1) Haritada karakteri FIR3s10m6M olarak verilmiş fenerin anlamı aşağıdakilerden hangisidir? ( Marmara Adası, balıkçı barınağı giriş feneri)

- a. Üç saniyelik periyot içinde bir kırmızı çakan, on metre yükseklikte, altı milden görünür fener.
- b. On saniyelik periyot içinde üç kez kırmızı çakan, altı milden görünür fener.
- c. Üç saniyelik periyot içinde bir kırmızı, bir beyaz çakan, on metre yükseklikte, altı milden görünür fener.
- d. Üç saniyelik periyot içinde bir beyaz çakan, on metre yükseklikte, altı milden görünür fener.

2) 10 saniyelik periyot içinde iki kere beyaz çakan, denizden 14 metre yüksekte ve sekiz milden görünen fener haritada nasıl gösterilir? (İzmir- Güzelbahçe feneri)

- a. Fl(2)WR10s14m8M

- b. Fl(2)W10s14m8M
  - c. Q(2)W10s14m8M
  - d. VQ(2)10s14m8M
- 3) Kaş limanı batısında Bucak denizine gireceksiniz, giriş feneri haritada FIWRG10s14m5-3-3M olarak verilmiştir. Anlamı nedir?
- a. 10 saniyelik periyot içinde, farklı sekterlerden görünecek şekilde bir kere kırmızı ve yeşil çakar,14 metre yüksekliktedir, kırmızı 5,yeşil 3 milden görünür.
  - b. 10 saniyelik periyot içinde sırasıyla beyaz, kırmızı ve yeşil çakar,14 metre yüksekliktedir,iyi hava şartında 5, kapalı ve sisli havalarda 3 milden görünür.
  - c. 10 saniyelik periyot içinde, aynı anda, farklı sektörlerden görünecek şekilde bir kere beyaz, kırmızı ve yeşil çakar, 14 metre yüksekliktedir, beyaz 5, kırmızı ve yeşil 3 milden görünür.
  - d. 10 saniyelik periyot içinde bir beyaz, kırmızı ve yeşil çakar,14 metre yüksekliktedir, iyi hava şartında 5, kapalı ve sisli havalarda 3 milden görünür.
- 4) Nara burnuna yaklaşırken, burun sığığındaki fenerin on saniyelik periyot içinde iki kere yeşil çıktığını gördünüz. Bu fener haritada nasıl gösterilmiştir?
- a. Fl(2+2)10s.....
  - b. Fl(2)10s.....
  - c. Fl(2)R10s.....
  - d. Fl(2)G10s.....
- 5) Fenerbahçe bankını markalayan şamandıra haritada Q(9)W15s5m3M olarak gösterilmiştir. Deniz üstünde nasıl gözlemlersiniz?
- a. 9 saniyede 15 kere beyaz çakar. 5 metre yüksekliktedir. 3 milden görünür.
  - b. 15 saniyede 9 kere seri beyaz çakar. 5 metre yüksekliktedir. 3 milden görünür.
  - c. 15 saniyede 9 kere beyaz çakar. 5 metre yüksekliktedir. 3 milden görünür.
  - d. 15 saniyede 9 kere hızlı seri çakar. 5 metre yüksekliktedir. 3 milden görünür.
- 6) (Fl WR 5s20m15-11 M) özelliklerine sahip bir fener normal şartlarda kaç milden görülür?
- a. Beyaz 15 milden, kırmızı 11 milden
  - b. 11 milden
  - c. 11-15 milden
  - d. 20 milden
- 7) (Fl G3s10m 5M) özelliklerine sahip bir fenerin anlamı nedir?.
- a. 5 saniyede bir kırmızı çakan, 10 metre yükseklikte 5 milden görülen fener
  - b. 3 saniyede bir yeşil çakan 10 metre yükseklikte 5 milden görülen fener
  - c. 10 saniyede 3 kere kırmızı çakan 10 metre yüksekte 5 milden görülen fener
  - d. 3 saniyede bir beyaz çakan 10 milden görülen 5 metre yüksekte fener
- 8) (Fl WR 5s 20m 5-3M) özelliklerine sahip bir fenerin anlamı nedir?.
- a. 5 saniyede.bir kırmızı ve yeşil çakan, 20 m. yükseklikte, kırmızı 3, yeşil, 5 milden görülen fener
  - b. 5 saniyede.bir beyaz ve kırmızı çakan, 20 m. yükseklikte, beyaz 5, kırmızı 3 milden görülen fener.

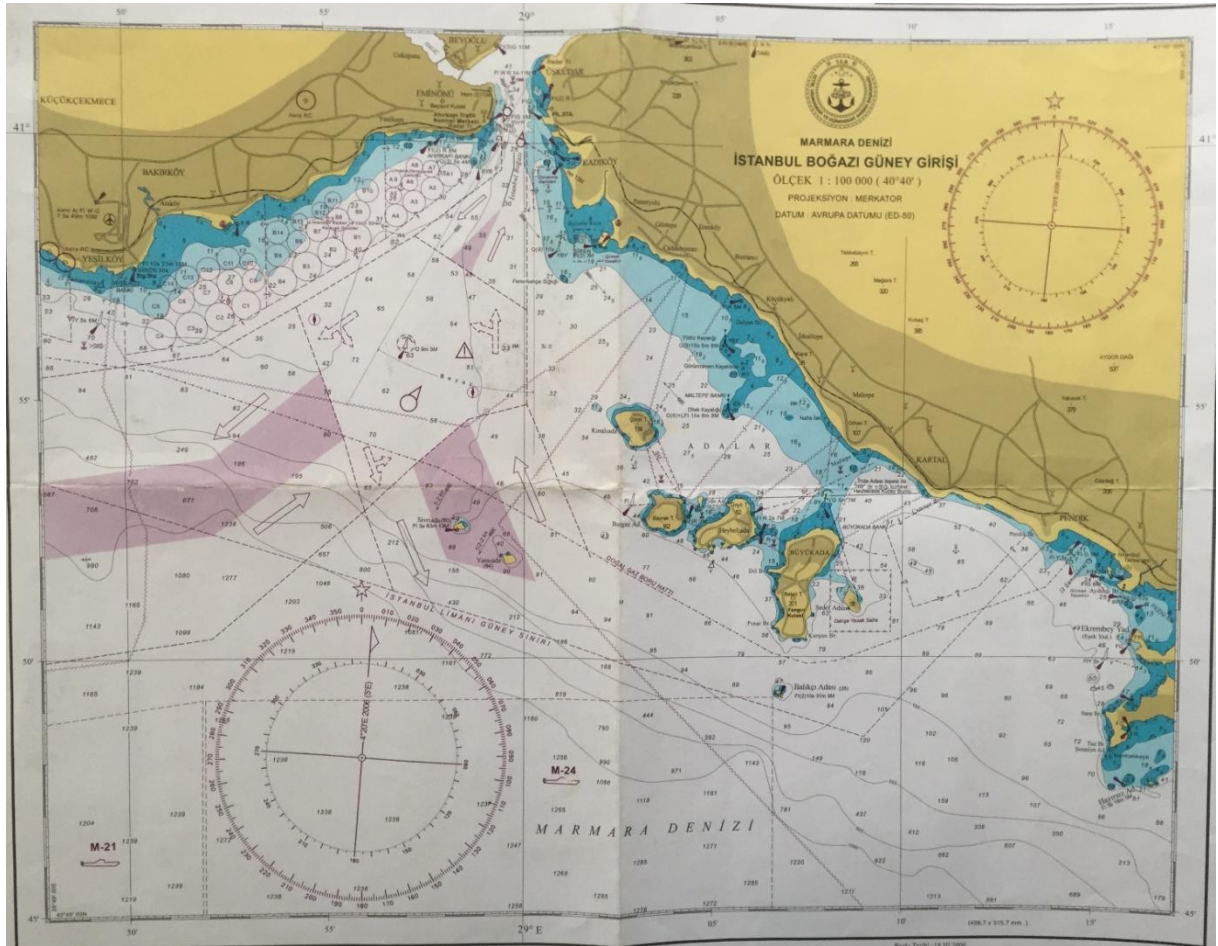
- c. 5 saniyede bir beyaz ve kırmızı çakan, 20 m. yükseklikte, beyaz 3, kırmızı 5 milden görülür fener
- d. 5 saniyede bir kırmızı ve yeşil çakan, 20 milden görünür, 5 m. yükseklikte fener

9) **Sınav Haritasında** ,40°54.6'N - 29°08'E koordinatlarında bulunan feneri nasıl gözlemlersiniz?

- a. Kesintisiz sürekli yeşil ışık gösterir, 3 milden görünür.
- b. Kesintisiz sürekli kırmızı ışık gösterir.
- c. Kesintisiz çakan yeşil ışık gösterir.
- d. Kesintisiz çakan kırmızı ışık gösterir.

10) **Sınav Haritası**, 40°57.2'N – 28°41.6'E koordinatlarında bulunan şamandıranın ışık karakteri nedir?

- a. 5 saniyede bir sarı çakar.
- b. 5 saniyede bir kırmızı çakar.
- c. Kesintisiz sarı çakar.
- d. Kesintisiz kırmızı çakar.



**Sınav Haritası**

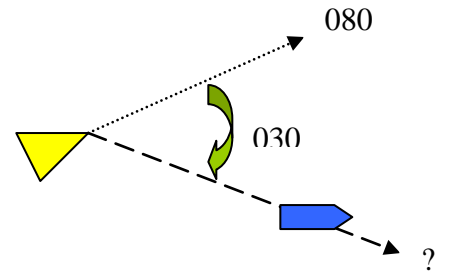
NAVİGASYON / SEYİR (5) / <https://denizciningunlugu.org>

- 1) **Sınav Haritasında** son bulunduğunuz mevki,  $40^{\circ}47' N - 28^{\circ}45' E$ 'dir.  $40^{\circ}52' N - 29^{\circ}05' E$  noktasına seyir yapmak istiyorsunuz. Gerçek rotanız ne olmalıdır?(2005)
  - a.  $032^{\circ}$
  - b.  $052^{\circ}$
  - c.  $072^{\circ}$
  - d.  $092^{\circ}$
- 2) **Sınav Haritasında** son bulunduğunuz mevki,  $40^{\circ}47' N - 28^{\circ}45' E$ 'dir.  $40^{\circ}52' N - 29^{\circ}05' E$  noktasına seyir yapmak istiyorsunuz. Pusula rotanız ne olmalıdır? (Teknenizde pusulayı etkileyecek yapay sapma yoktur.) (2005)
  - a.  $030^{\circ}27'$
  - b.  $048^{\circ}27'$
  - c.  $068^{\circ}27'$
  - d.  $088^{\circ}27'$
- 3) Ataköy Marina'dan çıkış yaptıktan sonra koymuş olduğunuz mevki  $40^{\circ}58' N - 28^{\circ}53' E$  koordinatlarında olduğunuzu tesbit ettiniz. **Sınav Haritasında**  $40^{\circ}55' N - 28^{\circ}46' E$  noktasına seyir yapmak istiyorsunuz. Gerçek ve Pusula rotanız ne olmalıdır? (Teknenizde pusulayı etkileyecek yapay sapma yoktur) (2005)
  - a. G  $270^{\circ}$  - P  $273^{\circ}33'$
  - b. G  $240^{\circ}$  - P  $236^{\circ}27'$
  - c. G  $190^{\circ}$  - P  $193^{\circ}33'$
  - d. G  $170^{\circ}$  - P  $166^{\circ}27'$
- 4) Büyükada güneyinde  $40^{\circ}50' N - 29^{\circ}07' E$  mevkiinde bulunmaktasınız. **Sınav Haritasında**  $40^{\circ}47' N - 29^{\circ}15' E$  noktasına doğru seyir yapmak istiyorsunuz. Gerçek ve Pusula rotanız ne olmalıdır? (Teknenizde pusulayı etkileyecek yapay sapma yoktur) (2005)
  - a. G.  $098^{\circ}$  - P  $095^{\circ}27'$
  - b. G  $108^{\circ}$  - P  $111^{\circ}33'$
  - c. G  $118^{\circ}$  - P  $115^{\circ}27'$
  - d. G  $128^{\circ}$  - P  $131^{\circ}33'$
- 5) **Sınav Haritasında** son bulunduğunuz mevki  $40^{\circ}50' N - 28^{\circ}55' E$ 'dir.  $090^{\circ}$  yönünde seyir yapmak istemektesiniz. Fakat bölgede Yassıada batısında, gösterilen yönde ve 1 knot süratte akıntı tesbit ettiniz. Süratiniz 5 knot'tır. Akıntıya göre önleme rotanız ne olmalıdır?
  - a.  $070^{\circ}$
  - b.  $080^{\circ}$
  - c.  $100^{\circ}$
  - d.  $110^{\circ}$
- 6) **Sınav Haritası**  $40^{\circ}45' N - 29^{\circ}04' E$  mevkiinde bulunmaktasınız. Tam kuzey istikametinde seyir yaparak Burgaz Ada'ya yaklaşmak istiyorsunuz. Bölgede  $090^{\circ}$  yönünde ve 1 knot süratte akıntı tesbit ettiniz. Önleme rotanız ne olmalıdır?
  - a.  $320^{\circ}$
  - b.  $340^{\circ}$

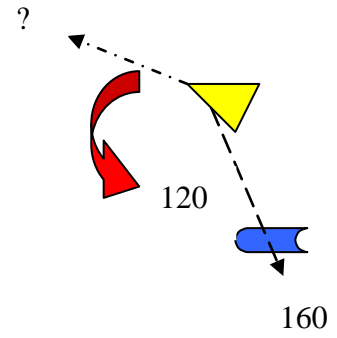
- c.  $350^\circ$   
d.  $010^\circ$
- 7) Saatte 15 deniz mili hız ile  $42^\circ 50' N - 036^\circ 35' E$  koordinatından  $180^\circ$  hakiki rotası ile üç saat seyirden sonraki yeni mevkiinizin koordinatları aşağıdakilerden hangisidir?  
a.  $42^\circ 50' N 036^\circ 05' E$   
b.  $42^\circ 05' N 036^\circ 35' E$   
c.  $42^\circ 50' N 035^\circ 50' E$   
d.  $43^\circ 35' N 036^\circ 35' E$
- 8) Saatte 10 deniz mili hız ile  $41^\circ 40' N - 036^\circ 40' E$  koordinatından  $000^\circ$  hakiki rotası ile dört saat seyirden sonraki yeni mevkiinizin koordinatları aşağıdakilerden hangisidir?  
a.  $41^\circ 00' N 036^\circ 40' E$   
b.  $42^\circ 20' N 036^\circ 00' E$   
c.  $42^\circ 20' N 036^\circ 40' E$   
d.  $41^\circ 40' N 036^\circ 00' E$

## NAVİGASYON / SEYİR (6) / <https://denizciningunlugu.org>

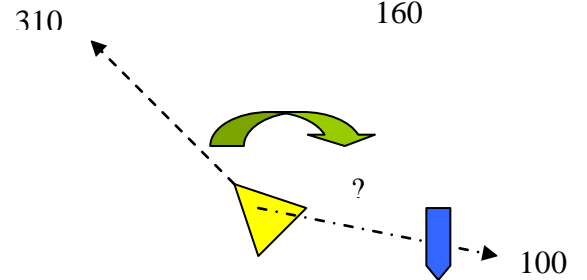
- 1)  $080$  rotasına giderken nisbi sancak  $030^\circ$  de kerteriz ettiğiniz bir teknenin hakiki kerterizi kaç derecedir?  
a.  $050^\circ$   
b.  $080^\circ$   
c.  $110^\circ$   
d.  $140^\circ$



- 2) Nisbi iskele  $120^\circ$  bir balıkçı teknesi kerteriz ettiniz. Bu teknenin hakiki kerterizi ise  $160^\circ$ . Rotanız nedir?  
a.  $040^\circ$   
b.  $080^\circ$   
c.  $180^\circ$   
d.  $280^\circ$

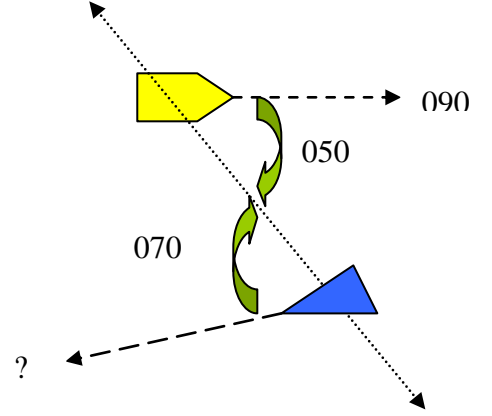


- 3)  $310^\circ$  rotasına giderken, bir tekneyi hakiki  $100^\circ$  kerteriz ettiniz. Bu teknenin nisbi kerterizi nedir?  
a. Sancak  $150^\circ$   
b. İskele  $150^\circ$   
c. Sancak  $110^\circ$   
d. İskele  $110^\circ$



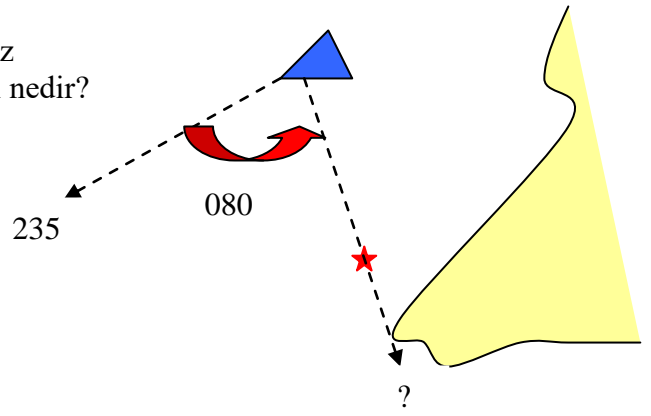
- 4) 090° rotasına ilerlerken nisbi sancak 050° bir gemi kerteriz ettiniz. Gemi de sizi nisbi sancak 070° kerteriz etmektedir. Geminin rotası nedir?

- a. 050°  
b. 150°  
c. 250°  
d. 350°



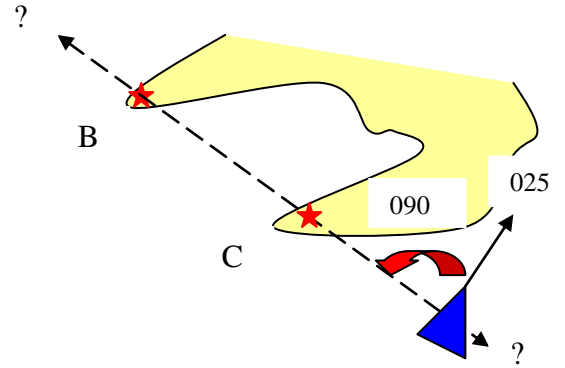
- 5) 235° rotasına ilerlerken nisbi iskele 080° bir fener ve bir burnu kerteriz ettiniz. Bu transit hattının bulunduğu mevkiye göre harita üzerindeki kerterizi nedir?

- a. 145°  
b. 155°  
c. 315  
d. 325



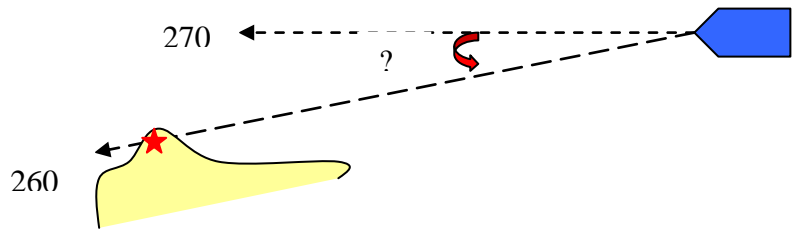
- 6) Mavi tekne 025° rotasında ilerlemektedir. B – C fenerlerini nisbi İskele 090° kerteriz ettiğine göre, hakiki B-C transit hattı kaç derecedir?

- a. 195-275  
b. 185-265  
c. 115-295  
d. 125-305



- 7) 270° rotasına ilerlerken, bir feneri hakiki 260° kerteriz etmektesiniz, bu fenerin nisbi kerterizi nedir?

- a. Sancak 010  
b. Sancak 015  
c. İskele 010  
d. İskele 015

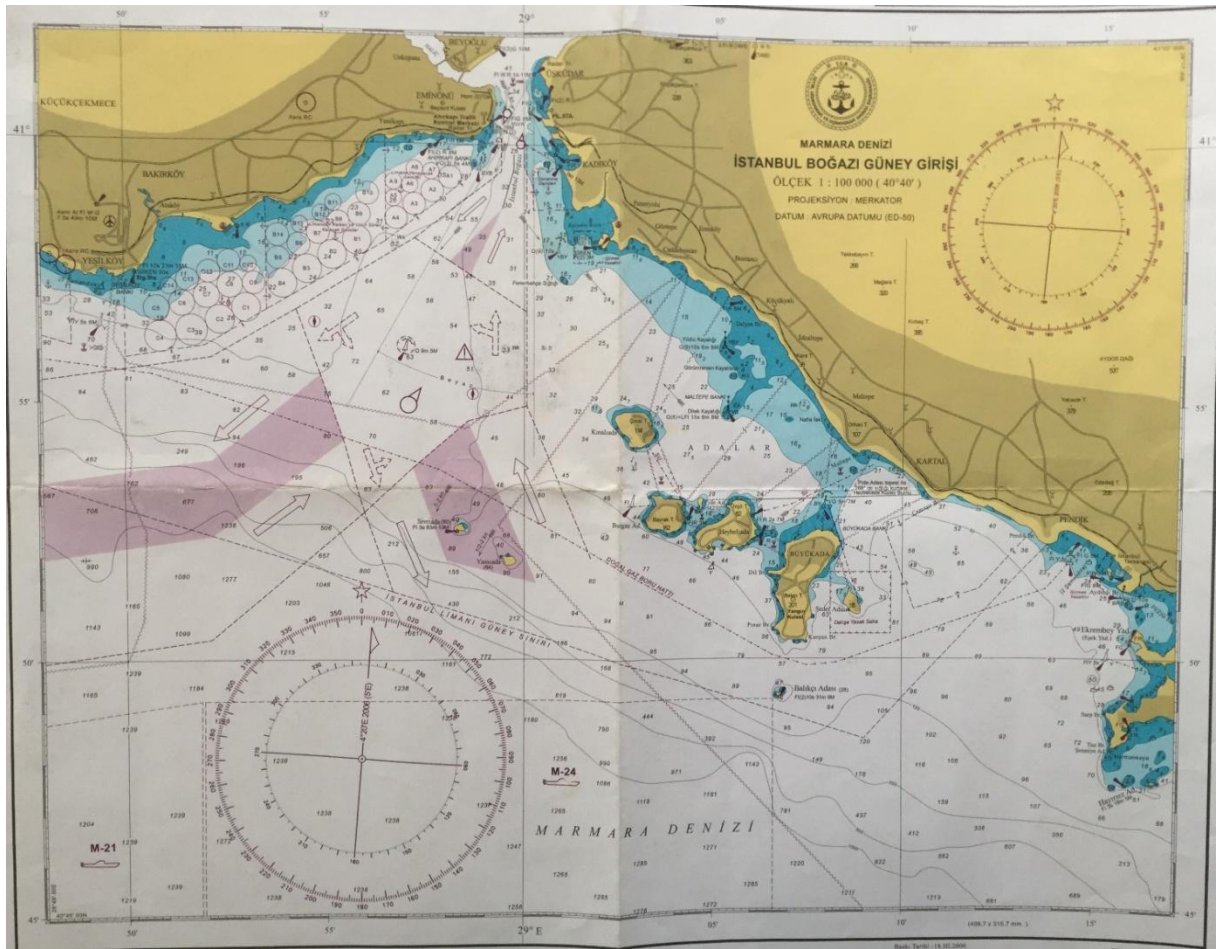


- 8) Hakiki ve nisbi kerterizler arasındaki fark nedir?

- a. Nisbi kerteriz teknenin merkez hattına, hakiki kerteriz coğrafi kuzeye göre ölçülür.
- b. İkisi arasında bir fark yoktur.
- c. Nisbi kerteriz haritaya çizilir, hakiki kerteriz çizilmez.
- d. Hakiki kerteriz teknenin merkez hattına, nisbi kerteriz ise coğrafi kuzeye göre ölçülür.

- 9) Pruvada, dümen suyunda, sancak ve iskele kemerelerde nisbi kerteriz ne kadardır?
- a. 0, 180, sancak 090, iskele 090
  - b. 60, 0, sancak 120, iskele 120
  - c. 180, 0, sancak 060, iskele 120
  - d. 30, 180, sancak 090, iskele 090

## NAVİGASYON / SEYİR (7) / <https://denizciningunlugu.org>



### Sınav Haritası

- 1) İki kerterizle mevki koyma yönteminde, kesin mevkinin doğruluğu için kerterizler arası açılar kaç derece olmalıdır?
- a. 60–120
  - b. 50 - 130
  - c. 40–140
  - d. 30–150

- 2) **Sınav Haritasında**, Sivriada Feneri'ni( $40^{\circ}52.5'N - 28^{\circ}58.3'E$ ) tam yıldızda, Balıkçı Adası Feneri'ni ( $40^{\circ}49.2'N - 28^{\circ}06.7'E$ ) ise  $100^{\circ}$  de kerteriz etmekteyiz. Bulduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}48.6' N - 28^{\circ}55.2' E$
  - $40^{\circ}50.6' N - 28^{\circ}58.2' E$
  - $40^{\circ}56' N - 28^{\circ}58.2' E$
  - $40^{\circ}50.6' N - 28^{\circ}55.2' E$
- 3) **Sınav Haritasında**, Dilek Kayalığı şamandırasını ( $40^{\circ}59.9'N - 29^{\circ}05.3'E$ )  $300^{\circ}$ , Pide Adası kuzey burnunu( $40^{\circ}53.2'N - 29^{\circ}04.6'E$ )  $230^{\circ}$ 'de kerteriz etmekteyiz. Bulduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}50.4' N - 29^{\circ}16.6' E$
  - $40^{\circ}54.4' N - 29^{\circ}16.6' E$
  - $40^{\circ}54.4' N - 29^{\circ}06.6' E$
  - $40^{\circ}44.4' N - 29^{\circ}06.6' E$
- 4) Çapraz üç kerteriz yöntemiyle fix mevki koyma yönteminde, kesin mevkinin doğruluğu için kerterizler arası açılar kaç derece olmalıdır?
- 60 – 120
  - 50 - 130
  - 40 – 140
  - 30 – 150
- 5) **Sınav Haritasında**, Balıkçı Adası Feneri'ni ( $40^{\circ}49.2'N - 28^{\circ}06.7'E$ )  $260^{\circ}$ , Hayırsız Ada Feneri'ni ( $40^{\circ}47.4'N - 29^{\circ}15.8'E$ ) $130^{\circ}$  ve Pendik önlerinde,  $40^{\circ}51.6'N - 29^{\circ}14'E$  koordinatlarında bulunan özel şamandırayı  $043^{\circ}$ 'de kerteriz ettiniz. Bulduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}55' N - 29^{\circ}13' E$
  - $40^{\circ}53' N - 29^{\circ}13' E$
  - $40^{\circ}52' N - 29^{\circ}12' E$
  - $40^{\circ}50' N - 29^{\circ}12' E$
- 6) **Sınav Haritasında**, Yıldız Kayalığı Kardinal şamandırasını ( $40^{\circ}56.2'N - 29^{\circ}05.2'E$ )  $070^{\circ}$ , Sivriada fenerini ( $40^{\circ}52.5'N - 28^{\circ}58.3'E$ )  $220^{\circ}$ ,  $40^{\circ}56'E - 28^{\circ}57' E$  koordinatlarında bulunan şamandırayı  $287^{\circ}$ 'de kerteriz ettiniz. Bulduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}55' N - 29^{\circ}10.2' E$
  - $40^{\circ}55' N - 29^{\circ}01.2' E$
  - $40^{\circ}50.5' N - 29^{\circ}10.2' E$
  - $40^{\circ}50.5' N - 29^{\circ}01.2' E$
- 7) Kötü hava şartlarında Büyükada güneyinde seyir yaparken sadece Balıkçı Adası'nı görebiliyorsunuz. ( $40^{\circ}49.2'N - 28^{\circ}06.7'E$ ) Bu adadaki fenerden aldığınız hakiki kerteriz  $045^{\circ}$ 'dir ve yakınlarınızdan geçmekte olan bir gemi, radarından tesbit ederek adaya iki mil mesafede olduğunuz bilgisini vermiştir. Bulduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir? (**Sınav Haritası...**)
- $40^{\circ}47.8' N - 29^{\circ}04.9' E$
  - $40^{\circ}45.8' N - 29^{\circ}04.9' E$
  - $40^{\circ}42.8' N - 29^{\circ}49' E$
  - $40^{\circ}45.8' N - 29^{\circ}49' E$

- 8) **Sınav Haritası**  $40^{\circ}56.5' N - 28^{\circ}50.4' E$  koordinatlarında bulunmaktasınız, Yeşilköy bankı fenerini ( $40^{\circ}57.5' N - 28^{\circ}50.3' E$ ) kaç derecede kerteriz edersiniz ve bu fenere mesafeniz nedir?
- $000^{\circ} - 2$  mil
  - $040^{\circ} - 1$  mil
  - $330^{\circ} - 2$  mil
  - $000^{\circ} - 1$  mil
- 9) Pide Adası tepesi ( $40^{\circ}53.1' N - 29^{\circ}04.8' E$ ) ve Heybeliada kuzey burnu ( $40^{\circ}53.2' N - 29^{\circ}05.6' E$ ) transitinde ilerlerken, Nafia İskelesi Feneri'ni ( $40^{\circ}54.7' N - 29^{\circ}07.9' E$ )  $340^{\circ}$  de kerteriz etmekteyiz. Bulduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}43.2' N - 29^{\circ}18.8' E$
  - $40^{\circ}53.2' N - 29^{\circ}08.8' E$
  - $40^{\circ} 51.2' N - 29^{\circ}18.8' E$
  - $40^{\circ}51.2' N - 29^{\circ}08.8' E$
- 10) Fenerbahçe Sığılığı ( $40^{\circ}57.9' N - 29^{\circ}00.8' E$ ) ve Dilek Kayalığı ( $40^{\circ}59.9' N - 29^{\circ}05.3' E$ ) kardinal şamandıraları transitteyken, Kadıköy mendirek ucu fenerini ( $40^{\circ}59.6' N - 29^{\circ}00.9' E$ )  $048^{\circ}$  de kerteriz ettiniz. Bulduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir? (**Sınav Haritası...**)
- $40^{\circ}48.8' N - 29^{\circ}09.8' E$
  - $40^{\circ}58.8' N - 29^{\circ}09.8' E$
  - $40^{\circ}58.8' N - 28^{\circ}59.8' E$
  - $40^{\circ}48.8' N - 28^{\circ}59.8' E$

**NAVİGASYON / SEYİR (8) / <https://denizciningunlugu.org>**  
(bkz. : Sınav Haritası...)

- 1) Saat 10:00 da,  $40^{\circ}55' N - 28^{\circ}40' E$  mevkiinde bulunmakta ve 6 knot süratle, gerçek  $140^{\circ}$  rotasında üzerinde seyretmekteyiz, saat 12:00 da parakete mevkiniz nedir?
- $40^{\circ}45.8' N - 28^{\circ}52' E$
  - $40^{\circ}45.8' N - 28^{\circ}50.2' E$
  - $40^{\circ}48.5' N - 28^{\circ}50.2' E$
  - $40^{\circ}48.5' N - 28^{\circ}52' E$
- 2) Saat 08:00 da,  $40^{\circ}48' N - 28^{\circ}40' E$  mevkinden, gerçek  $080^{\circ}$  rotasına dönerek, 5 knot süratle ilerlemeye başladınız. 11:00 da parakete mevkiniz nedir?
- $40^{\circ}50.6' N - 29^{\circ}00.6' E$
  - $40^{\circ}48.6' N - 28^{\circ}59.6' E$
  - $40^{\circ}50.6' N - 28^{\circ}59.6' E$
  - $40^{\circ}48.6' N - 29^{\circ}00.6' E$
- 3) Saat 14:30'da,  $40^{\circ}51' N - 29^{\circ}05' E$  mevkiinden  $270^{\circ}$  gerçek rotasına 5 knot süratle seyir yapmaya başladınız, bölgedeki akıntı yönü  $210^{\circ}$  ve sürati 1 knot'tır. Saat 16:30' daki tahmini mevkiniz nedir?
- $40^{\circ} 49.4' N - 28^{\circ}50.6' E$
  - $40^{\circ}44.9' N - 28^{\circ}56' E$
  - $40^{\circ}44.9' N - 28^{\circ}50.6' E$

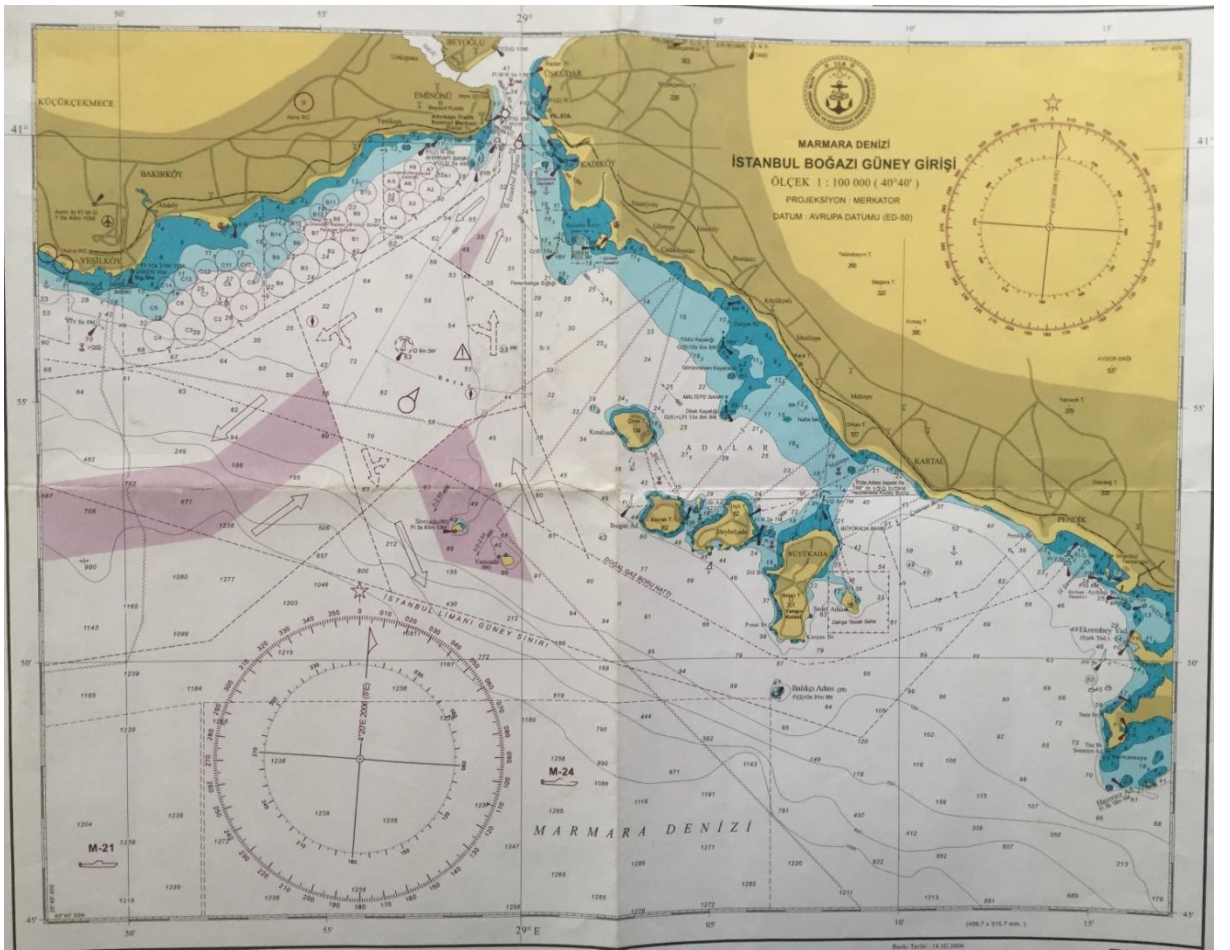
- d.  $40^{\circ}49.4' N - 28^{\circ}56' E$
- 4) Saat 16:00'da,  $40^{\circ}56' N - 28^{\circ}59' E$  mevkiinden dönerek,  $060^{\circ}$  rotasında seyretmeye başladınız. Seyir süratiniz 6 knot; bölgedeki akıntı  $140^{\circ}$  yönünde ve sürati 1 knot'dır. 16:30 daki tahmini mevkiniz nedir?
- $40^{\circ}47.1' N - 29^{\circ}02.9' E$
  - $40^{\circ}57.1' N - 29^{\circ}29' E$
  - $40^{\circ}57.1' N - 29^{\circ}02.9' E$
  - $40^{\circ}57.1' N - 29^{\circ}29' E$
- 5) Saat 11:00'da,  $40^{\circ}55' N - 28^{\circ}35' E$  mevkiinden  $070^{\circ}$  gerçek rotasına, 5 knot süratle kuvvetli karayel rüzgârı altında seyretmektesiniz. 12:00'da GPS'ten  $40^{\circ}55.7' N - 28^{\circ}42.6' E$  koordinatlarında olduğunuzu tesbit ettiniz. Düşme yön ve süratiniz nedir?
- $135^{\circ} - 1$  knot
  - $145^{\circ} - 1$  knot
  - $135^{\circ} - 1.5$  knot
  - $145^{\circ} - 1.5$  knot
- 6) **Sınav Haritası**  $40^{\circ}55' N - 28^{\circ} 40' E$  mevkiinde bulunmaktasınız. Değirmen Burnu Feneri'ni ( $40^{\circ}57.7' N - 28^{\circ}37.3' E$ ) kaç derecede kerteriz edersiniz ve fenerin size olan mesafesi nedir?
- $325^{\circ} - 3.5$  mil
  - $315^{\circ} - 3$  mil
  - $305^{\circ} - 3.5$  mil
  - $295^{\circ} - 3$  mil
- 7) **Sınav Haritası**  $40^{\circ}46' N - 29^{\circ}15.1' E$  mevkiinde  $310^{\circ}$  gerçek rotasına seyretmektesiniz. Hayırsız Ada Feneri'nin ( $40^{\circ}47.4' N - 29^{\circ}15.8' E$ ) nisbi kerterizi nedir?
- İskele  $070^{\circ}$
  - Sancak  $070^{\circ}$
  - İskele  $110^{\circ}$
  - Sancak  $110^{\circ}$
- 8) **Sınav Haritası**  $40^{\circ}48' N - 29^{\circ} E$  mevkiindesiniz, Sivriada Feneri'nin ( $40^{\circ}52.5' N - 28^{\circ}58.3' E$ ) size göre hakiki kerterizi nedir?
- $315^{\circ}$
  - $345^{\circ}$
  - $115^{\circ}$
  - $155^{\circ}$
- 9) **Sınav Haritası**, Yeşilköy Bankı Feneri'ne ( $40^{\circ}57.5' N - 28^{\circ}50.3' E$ ) göre yönü  $140^{\circ}$  ve 5 mil mesafede olan bir teknenin, Sivriada'ya ( $40^{\circ}52.5' N - 28^{\circ}58.3' E$ ) olan mesafesi nedir?
- 1 mil
  - 2 mil
  - 3 mil
  - 4 mil

10) **Sınav Haritası**, Değirmen Burnu Feneri'ne ( $40^{\circ}57.7'N - 28^{\circ}37.3'E$ ) göre  $125^{\circ}$  ve 4.4 mil mesafede bulunan bir teknenin altındaki su derinliği nedir?

- a. 90 m.
- b. 79 m.
- c. 75 m.
- d. 174 m.

11) Burgaz Ada'dan ( $40^{\circ}52.8'N - 29^{\circ}03.8'E$ ) güneye doğru seyreden bir tekne, Yassıada kuzey kıyısı ( $40^{\circ}52'N - 28^{\circ}59.6'E$ ) ve Sivriada Feneri'ni ( $40^{\circ}52.5'N - 28^{\circ}58.3'E$ ) kaç derecede transit eder?

- a.  $295^{\circ}$
- b.  $305^{\circ}$
- c.  $315^{\circ}$
- d.  $125^{\circ}$



**Sınav Haritası**

<https://denizciningunlugu.org>  
denize, denizciliğe dair yazılar