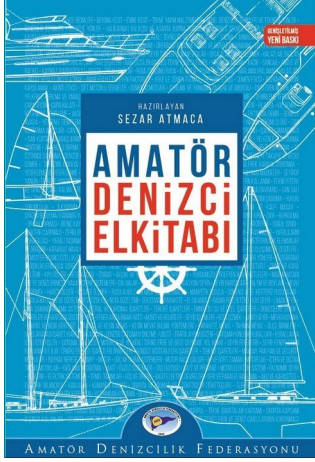


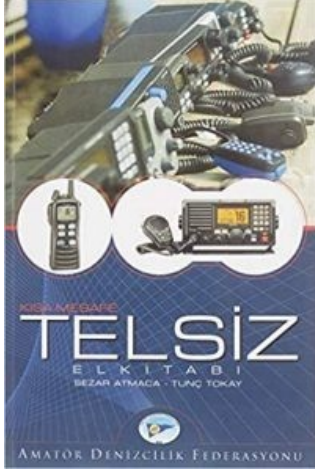
AMATÖR DENİZCİLER İÇİN SINAV SORU BANKASI

Sezar ATMACA



Amatör Denizci ve Kısa Mesafe Telsiz (KMT) Belgesi sınavı yapma/düzenleme yetkisi ADF/Amatör Denizcilik Federasyonu'nda iken (2005-2013) çevrimiçi (on-line) sınavlar için gerekli sınav soru bankasını ADF eğitmeni Tunç Tokay'la birlikte hazırlamıştık. Soruların kaynağı *ADEK/Amatör Denizci Elkitabı* ve *Kısa Mesafe Telsiz Elkitabı*'ydi.

Soruların hazırlanmasında sevgili arkadaşım Tunç Tokay'ın emeğinden çoktur, özellikle çizimlerin hazırlanmasında ve seyir/navigasyon sorularında. Gökhan Abur (1943-2023) hocamız, Prof. Dr. İrfan Papila ve Âli San kendi bölümleriyle ilgili sorulara katkı yapmışlardı. Teoman Arsay abimiz de some bölüm sorularını tekrar gözden geçirmişti.



Hazırladığımız soru bankasından “seçtiğimiz örnek soruları” ADEK'deki sıraya göre Ağustos 2025-Mayıs 2026 arasında 9 bölüm halinde yayımlamıştık. Şimdi sorular bir pdf dosyasında toplandı ve sonuna da cevap anahtarı eklendi. KMT/Kısa Mesafe Telsiz soruları ayrı bir pdf dosyasında yayımlanacak. Soruları tekrar gözden geçirmedim, birbirine benzer sorular var ama, sınav için seçilen sorular ayrıca gözden geçirilir, çift yönlü ve birbirini andıran sorulardan biri sorulurdu.

Amatör denizci eğitimiyle/sınavlarıyla/sorularıyla ilgili birçok yazı yazmış bu konulardaki gidişatı eleştirip, hataları/yanlışları göstermeye çalışmışım. Belge/eğitim zorunluluğu yerine öğrenmenin teşvik edilmesi gerektiğini ileri süren ya da bakanlığın ADES/Amatör Denizci Eğitim Sisteminin (daha sonra ADED) ve sorularının sağlığını/hatalarını ve bugün gelinen noktayı örnekleyen yazılar gibi. Bu konularla ilgilenenler aşağıdaki yazılara bakabilirler. (Haziran 2026)

- ADES /Amatör Denizci Eğitim Sistemi'nin Dünü ve Bugünü / (2014/Ekim 2021)
- Belge/Eğitim Zorunluluğu Yerine Öğrenmeyi Teşvik / (2014 /Şubat 2014)
- Amatör Denizciler İçin Yeni "Sınav/Eğitim veya Vesayet" Sistemi / (Ocak 2023)
- TYF/Türkiye Yelken Federasyonu'nun ADB Uygulama Eğitimi Programı: "RECAP ve DEBRIEF" / (Mayıs 2023)
- Spor Politikası, ADF, TYF, Kulüpler, Gruplar ve Reis Evi / (Mart 2024)

Başlıklar/sorular/cevaplar ADEK /Amatör Denizci Elkitabı'ndaki bölüm sırasına göredir. Sıralama şöyle:

- 2. Bölüm: Tekne Kesitleri ve Gövde Biçimleri
- 3. Bölüm: Genel Denizcilik Terimleri ve Tekneden Yönler
- 4. Bölüm: Motorlu Tekneler
- 5. Bölüm: Yelkenli Tekneler
- 6. Bölüm: Halatlar, Bağlar
- 7. Bölüm: Manevra
- 8. Bölüm: Ayrılma ve Yanaşma
- 9. Bölüm: Demirleme
- 10. Bölüm: Deniz Kazaları ve Can Kurtarma Araçları
- 11. Bölüm: Denize İnsan (Adam) Düşmesi
- 12. Bölüm: Denizde Çatışma ve Sonrası Alınacak Önlemler
- 13. Bölüm: Teknenin Karaya Oturması
- 14. Bölüm: Yedekleme ve Yedeklenme
- 15. Bölüm: Yangın
- 16. Bölüm: Tekneyi Terk ve Denizde Canlı Kalma
- 17. Bölüm: Teknede İlk Yardım ve Sağlık Kılavuzu
- 18. Bölüm: Meteoroloji
- 19. Bölüm: Navigasyon / Seyir
- 20. Bölüm: Denizde Çatışmayı Önleme
- 21. Bölüm: Motor
- 22. Bölüm: Elektrik
- 23. Bölüm: Deniz Mevzuatı

Hazırlayanlar: Tunç Tokay-Sezar Atmaca

2. TEKNE KESİTLERİ VE GÖVDE BİÇİMLERİ

- 1) Tekne iskeletinin altında bulunan ve baştan kıça uzanan, üzerine diğer bütün elemanların inşa edildiği temel yapı elemanı nedir?
 - a. Kemere
 - b. Omurga
 - c. Posta
 - d. Küpeşte
- 2) Teknede “Omurga” nedir?
 - a. Karşılıklı postaları birbirine bağlayan ve güvertenin üzerine kurulduğu, teknenin enlemesine kirişleri
 - b. Teknenin istenilen yönde gitmesini ve dönmesini sağlayan, kık bodoslamaya takılan levha
 - c. Tekne iskeletinin altında bulunan ve baştan kıça uzanan, üzerine diğer bütün elemanların inşa edildiği temel yapı elemanı
 - d. Posta başlarını birbirine bağlayan ve güvertenin en dıştaki ilk parçası
- 3) Karşılıklı postaları birbirine bağlayan ve üzerine güvertenin kurulduğu, teknenin enlemesine kirişlerine ne ad verilir?
 - a. Kemere
 - b. Omurga
 - c. Posta
 - d. Küpeşte
- 4) Teknede “Kemere ” nedir?
 - a. Karşılıklı postaları birbirine bağlayan ve üzerine güvertenin kurulduğu teknenin enlemesine kirişleri
 - b. Teknenin istenilen yönde gitmesini ve dönmesini sağlayan, kık bodoslamaya takılan levha
 - c. Tekne iskeletinin altında bulunan ve baştan kıça uzanan, diğer bütün elemanların üzerine inşa edildiği temel yapı elemanı
 - d. Posta başlarını birbirine bağlayan ve güvertenin en dıştaki ilk parçası
- 5) Teknenin başını ve kığını oluşturmak için uzanan, omurganın devamı olan düşey veya eğik uzantılara ne denir?
 - a. Kemere
 - b. Omurga
 - c. Bodoslama
 - d. Küpeşte
- 6) Teknede “Bodoslama” nedir?
 - a. Karşılıklı postaları birbirine bağlayan ve güvertenin üzerine kurulduğu teknenin enlemesine kirişleri

- b. Teknenin başını ve kıçını oluşturmak için uzanan, omurganın devamı olan düşey veya eğik uzantılar
- c. Tekne iskeletinin altında bulunan ve baştan kıça uzanan, diğer bütün elemanların üzerine inşa edildiği temel yapı elemanı
- d. Posta başlarını birbirine bağlayan ve güvertenin en dıştaki ilk parçası

7) Omurgaya bağlanan ve teknenin kaburgasını meydana getiren eğri ağaçlara ne denir?

- a. Kemere
- b. Omurga
- c. Bodoslama
- d. Posta

8) Teknede “Posta” nedir?

- a. Omurgaya bağlanan ve teknenin kaburgasını meydana getiren eğri ağaçlar
- b. Teknenin başını ve kıçını oluşturmak için uzanan, düşey veya eğik, omurganın devamı uzantılar
- c. Tekne iskeletinin altında bulunan ve baştan kıça uzanan, diğer bütün elemanların üzerine inşa edildiği temel yapı elemanı
- d. Teknenin istenilen yönde gitmesini ve dönmesini sağlayan, kıç bodoslamaya takılan levha

9) Teknenin istenilen yönde gitmesini ve dönmesini sağlayan, kıç bodoslamaya takılan levhaya ne denir?

- a. Dümen palası
- b. Küpeşte
- c. Dümen kovanı
- d. Kuşak

10) Teknede “ Dümen Palası” nedir?

- a. Omurgaya bağlanan, teknenin kaburgasını meydana getiren eğri ağaç
- b. Teknenin başını ve kıçını oluşturmak için uzanan, düşey veya eğik, omurganın devamı uzantılar
- c. Tekne iskeletinin altında bulunan ve baştan kıça uzanan, diğer bütün elemanların üzerine inşa edildiği temel yapı elemanı
- d. Teknenin istenilen yönde gitmesini ve dönmesini sağlayan, kıç bodoslamaya takılan levha

11) Posta başlarını birbirine bağlayan ve güvertenin en dıştaki ilk parçası nedir?

- a. Kemere
- b. Omurga
- c. Bodoslama
- d. Küpeşte

12) Teknede “Küpeşte” nedir?

- a. Karşılıklı postaları birbirine bağlayan ve güvertenin üzerine kurulduğu teknenin enlemesine kirişleri

- b. Teknenin başını ve kıçını oluşturmak için uzanan, düşey veya eğik, omurganın devamı uzantılar
- c. Tekne iskeletinin altında bulunan ve baştan kıça uzanan, diğer bütün elemanların üzerine inşa edildiği temel yapı elemanı
- d. Posta başlarını birbirine bağlayan ve güvertenin en dıştaki ilk parçası

13) Teknenin su kesiminden yukarda kalan, dış kısmına ne ad verilir?

- a. Sintine
- b. Karina
- c. Alabanda
- d. Borda

14) “Borda” teknenin hangi bölümüdür ?

- a. Teknenin su altında kalan dış kısmı
- b. Teknenin su kesiminden yukarda kalan, dış kısmı
- c. Teknenin su altında kalan iç kısmı
- d. Teknenin su kesiminden yukarda kalan, iç kısmı

15) Teknenin su altında kalan dış kısmına ne ad verilir?

- a. Sintine
- b. Karina
- c. Alabanda
- d. Borda

16) “Karina” teknenin hangi bölümüdür ?

- a. Teknenin su altında kalan dış kısmı
- b. Teknenin su kesiminden yukarda kalan, dış kısmı
- c. Teknenin su altında kalan iç kısmı
- d. Teknenin su kesiminden yukarda kalan, iç kısmı

17) Teknenin su altında kalan iç kısmına-iç tabana ne ad verilir?

- a. Sintine
- b. Karina
- c. Alabanda
- d. Borda

18) “Sintine” teknenin hangi bölümüdür ?

- a. Teknenin su altında kalan dış kısmı
- b. Teknenin su kesiminden yukarda kalan, dış kısmı
- c. Teknenin su altında kalan iç kısmı-iç tabanı
- d. Teknenin su kesiminden yukarda kalan, iç kısmı

19) Teknenin su kesiminden yukarda kalan, iç kısmına ne denir?

- a. Sintine
- b. Karina
- c. Alabanda

d. Borda

20) “ Alabanda” teknenin hangi bölümüdür ?

- a. Teknenin su altında kalan dış kısmı
- b. Teknenin su kesiminden yukarda kalan, dış kısmı
- c. Teknenin su altında kalan iç kısmı- iç tabanı
- d. Teknenin su kesiminden yukarda kalan, iç kısmı

21) Teknenin bel kemiği, temel yapı elemanı aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Kaburga
- b) Posta
- c) Döşek
- d) Omurga

22) Teknede su yağ vb. sıvıların biriktiği, teknenin iç tabanı neresidir?

- a) Iskaça
- b) Sintine
- c) Atık deposu
- d) Firengi deliği

23) Dümen palasını kontrol eden parça aşağıdakilerden hangisidir?

- a) Kıç bodoslama
- b) Yeke
- c) Alt kuşak
- d) Yelpaze

24) Aşağıdakilerden hangisi işlev açısından diğerlerinden farklıdır?

- a) Bodoslama
- b) Omurga
- c) Usturmaça
- d) Kemere

25) Aşağıdaki parçalardan hangisi diğerleri ile bağlantısızdır?

- a) Direk
- b) Bumba
- c) Iskaça
- d) Parampet

<https://denizciningunlugu.org>

3. GENEL DENİZCİLİK TERİMLERİ VE TEKNEDE YÖNLER

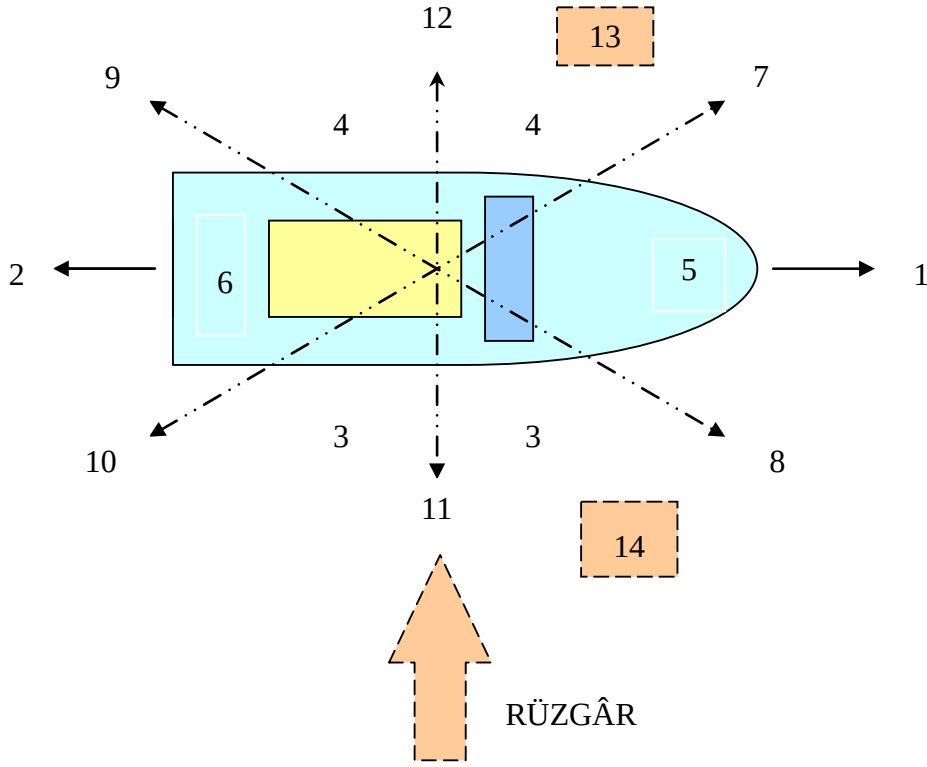
- 1) Bir yere bağlı halat veya düzeneğin çözülmesi, çıkarılması, açılması için verilen komut nedir?

- a. Mayna
 - b. Volta
 - c. Vira
 - d. Fora
- 2) “Fora” komutunun anlamı nedir?
- a. Bir cismin istenilen yere çıkartılması veya bir flama veya sancağın gönderdeki yerine çekilmesi için verilen komut
 - b. Bir yere bağlı halat veya düzeneğin çözülmesi, çıkarılması, açılması için verilen komut
 - c. Halatın tamamen elden çıkarmadan, boşlanması için verilen komut
 - d. Bir halat yardımıyla yukarı çekilmiş yelken, flama gibi şeylerin aşağı indirilmesi için verilen komut
- 3) Bir cismin istenilen yere çıkartılması veya bir flama veya sancağın gönderdeki yerine çekilmesi için verilen komut nedir?
- a. Mayna
 - b. Toka
 - c. Vira
 - d. Fora
- 4) “Toka” komutunun anlamı nedir?
- a. Bir cismin istenilen yere çıkartılması veya bir flama veya sancağın gönderdeki yerine çekilmesi için verilen komut
 - b. Bir yere bağlı halat veya düzeneğin çözülmesi, çıkarılması, açılması için verilmesi gereken komut
 - c. Halatın tamamen elden çıkarmadan, boşlanması için verilen komut
 - d. Bir halat yardımıyla yukarı çekilmiş yelken, flama gibi şeylerin aşağı indirilmesi için verilen komut
- 5) Halatın tamamen elden çıkartılmadan, boşlanması için verilen komut nedir?
- a. Laçka
 - b. Toka
 - c. Fora
 - d. Mayna
- 6) “Laçka” komutunun anlamı nedir?
- a. Bir cismin istenilen yere çıkartılması veya bir flama veya sancağın gönderdeki yerine çekilmesi için verilen komut
 - b. Bir yere bağlı halat veya düzeneğin çözülmesi, çıkarılması, açılması için verilmesi gereken komut
 - c. Halatın tamamen elden çıkartılmadan, boşlanması için verilen komut
 - d. Bir halat yardımıyla yukarı çekilmiş yelken, flama gibi şeylerin aşağı indirilmesi için verilen komut
- 7) Halatın koçboynuzu, anele gibi yerlere bağlanması için verilen komut nedir?

- a. Mayna
 - b. Volta
 - c. Vira
 - d. Fora
- 8) “Volta” komutunun anlamı nedir?
- a. Halatın koçboynuzu, anele gibi yerlere bağlanması için verilen komut
 - b. Bir yere bağlı halat veya düzeneğin çözülmesi, çıkarılması, açılması için verilmesi gereken komut
 - c. Halatın tamamen elden çıkartılmadan, boşlanması için verilen komut
 - d. Bir halat yardımıyla yukarı çekilmiş yelken, flama gibi şeylerin aşağı indirilmesi için verilen komut
- 9) Bir halat yardımıyla yukarı çekilmiş yelken, flama gibi şeylerin aşağı indirilmesi için verilen komut nedir?
- a. Arya
 - b. Toka
 - c. Fora
 - d. Mayna
- 10) “Arya” komutunun anlamı nedir?
- a. Halatın koçboynuzu ,anele gibi yerlere bağlanması için verilen komut
 - b. Bir yere bağlı halat veya düzeneğin çözülmesi, çıkarılması, açılması için verilmesi gereken komut
 - c. Halatın tamamen elden çıkartılmadan, boşlanması için verilen komut
 - d. Bir halat yardımıyla yukarı çekilmiş yelken, flama gibi şeylerin aşağı indirilmesi için verilen komut.
- 11) Herhangi bir şeyin (yelken gibi) yukarı kaldırılmasına, çekilmesine ne denir?
- a. Arya
 - b. Hisa
 - c. Fora
 - d. Mayna
- 12) “Hisa” komutunun anlamı nedir?
- a. Herhangi bir şeyin yukarı kaldırılması, çekilmesi
 - b. Bir yere bağlı halat veya düzeneğin çözülmesi, çıkarılması, açılması
 - c. Halatın tamamen elden çıkartılmadan, boşlanması
 - d. Bir halat yardımıyla yukarı çekilmiş yelken, flama gibi şeylerin aşağı indirilmesi
- 13) Halatın çekmek (almak) veya yükseltmek için verilen komut nedir?
- a. Vira
 - b. Toka
 - c. Fora
 - d. Mayna

- 14) “Vira” komutunun anlamı nedir?
- Halatın koçboynuzu ,anele gibi yerlere bağlanması için verilen komut.
 - Halatın veya zinciri çekmek (almak) veya yükseltmek için verilen komut.
 - Halatın tamamen elden çıkartılmadan, boşlanması için verilen komut.
 - Bir halat yardımıyla yukarı çekilmiş yelken, flama gibi malzemenin aşağı indirilmesi için verilen komut
- 15) Bir yükün indirilmesi, aşağı doğru yavaşça bırakılması için verilen komut nedir?
- Vira
 - Toka
 - Fora
 - Mayna
- 16) “Mayna” komutunun anlamı nedir?
- Halatın koçboynuzu, anele gibi yerlere bağlanması için verilen komut
 - Halatın veya zinciri çekmek (almak) veya yükseltmek için verilen komut
 - Halatın tamamen elden çıkartılmadan, boşlanması için verilen komut
 - Bir yükün indirilmesi, aşağı doğru yavaşça bırakılması için verilen komut
- 17) “Aborda” olmak nedir?
- Limandan ayrılmak
 - Diğer bir tekneye çarpmak
 - Denizde demir üstünde beklemek
 - Bir teknenin, bir tekneye veya bir iskeleye, bir rıhtıma tamamen bordasını vererek yanaşması
- 18) Bir teknenin, bir başka tekneye, rıhtıma veya iskeleye bordasını vererek yanaşmasına ne denir?
- Aborda
 - Kıçtan kara
 - Baştan kara
 - Avara
- 19) Alargada olmak nedir?
- Limanda rıhtıma bağlı olmak
 - Açık denizde demir üstünde olmak
 - Sahilden açıkta beklemek, durmak
 - Alarm durumunda olmak
- 20) Bir teknenin sahilden açıkta durması, beklemesi durumuna ne denir?
- Avara
 - Alarga
 - Aborda
 - Alesta
- 21) Usturmaça nedir?
- Tekneyi iskeleye bağlayan halat

- b. Teknenin iskeleye veya başka bir tekne üzerine bağlanırken zarar görmemesi için araya koyulan sentetik maddelerden yapılmış balon veya silindir şeklindeki yastıklar
 - c. Koltuk halatına bağlanan lastik amortisör
 - d. Mevki belirlemek için denize bırakılan işaret balonu
- 22) Teknenin iskeleye veya başka bir tekne üzerine bağlanırken zarar görmemesi için araya koyulan sentetik maddelerden yapılmış balon veya silindir şeklindeki yastıklara ne ad verilir?
- a. Tonoz
 - b. Palamar
 - c. Usturmaça
 - d. Mapa
- 23) Avara olmak nedir ?
- a. Bir yere yanaşmak,
 - b. Bir yerden ayrılmak
 - c. Açık denizde beklemek
 - d. Bir tekneye yanaşmak
- 24) Teknenin yanaşık olduğu yerden ayrılmasına ne denir?
- a. Avara
 - b. Alabora
 - c. Alarga
 - d. Alesta
- 25) Alabora olmak nedir ?
- a. Bir tekneye yaslanmak
 - b. İskeleye yanaşmak
 - c. Teknenin ters dönmesi
 - d. İskeleden ayrılmak
- 26) Bir teknenin ters dönmesine ne denir?
- a. Avara
 - b. Alabora
 - c. Alarga
 - d. Alesta



27) Yukarıdaki şemada “8” rakamıyla belirtilen istikamette gördüğünüz bir sandalı nasıl tanımlarsınız?

- a. İskele baş omuzlukta bir sandal
- b. Pruvada bir sandal
- c. Sancak kıç omuzlukta bir sandal
- d. Sancak baş omuzlukta bir sandal

28) Yukarıdaki şemada “12” rakamıyla belirtilen istikamette gördüğünüz bir kayayı nasıl tanımlarsınız?

- a. Sancak kemere hattında bir kaya
- b. İskele kemere hattında bir kaya
- c. Sancakta bir kaya
- d. İskelede bir kaya

29) Yukarıdaki şemada “2” rakamıyla belirtilen alanda gördüğünüz bir şamandırayı nasıl tanımlarsınız?

- a. İskele kıç omuzlukta bir şamandıra
- b. Sancak kıç omuzlukta bir şamandıra
- c. Kıçta bir şamandıra
- d. Pupada bir şamandıra

30) Yukarıdaki şemada “14” rakamıyla belirtilen yönde gördüğünüz bir yelkenli tekneyi nasıl tanımlarsınız?

- a. Pruvada yelkenli tekne

- b. Rüzgâr üstünde yelkenli tekne
 - c. Rüzgâr altında yelkenli tekne
 - d. Sancak kemere hattında yelkenli tekne
- 31) Yukarıdaki şemada “3” rakamıyla gösterilmiş bölge nasıl tanımlanır?
- a. İskele borda
 - b. Sancak borda
 - c. Sancak baş omuzluk
 - d. Sancak kış omuzluk
- 32) Yukarıdaki şemada tekne üzerinde “5” rakamıyla gösterilmiş bölgeye ne ad verilir?
- a. Kış
 - b. Pruva
 - c. Baş
 - d. Borda
- 33) Yukarıdaki şemada tekne üzerinde “1” rakamıyla gösterilmiş alan nasıl tanımlanır?
- a. Pupa
 - b. Pruva
 - c. Borda
 - d. Omuzluk
- 34) Yukarıdaki şemada “13” rakamıyla gösterilmiş alan nasıl tanımlanır?
- a. Sancak Borda
 - b. Sancak Baş Omuzluk
 - c. Pupa
 - d. Rüzgâr altı
- 35) Yukarıdaki şemada “11-12” rakamıyla gösterilmiş hat nasıl tanımlanır?
- a. Omuzluk
 - b. Kemere Hattı
 - c. Pruva Hattı
 - d. Pupa Hattı
- 36) Yukarıdaki şemada “4” rakamıyla gösterilmiş bölge nasıl tanımlanır?
- a. İskele borda
 - b. Sancak borda
 - c. Sancak baş omuzluk
 - d. Sancak kış omuzluk
- 37) Yukarıdaki şemada tekne üzerinde “6” rakamıyla gösterilmiş bölgeye ne ad verilir?
- a. Kış
 - b. Pruva
 - c. Baş
 - d. Borda
- 38) Yukarıdaki şemada “7” rakamıyla gösterilmiş bölge nasıl tanımlanır?

- a. Sancak baş omuzluk
 - b. Sancak kık omuzluk
 - c. İskele baş omuzluk
 - d. İskele kık omuzluk
- 39) Yukarıdaki şemada “9” rakamıyla gösterilmiş bölge nasıl tanımlanır?
- a. Sancak baş omuzluk
 - b. Sancak kık omuzluk
 - c. İskele baş omuzluk
 - d. İskele kık omuzluk
- 40) Yukarıdaki şemada “10” rakamıyla gösterilmiş bölge nasıl tanımlanır?
- a. Sancak baş omuzluk
 - b. Sancak kık omuzluk
 - c. İskele baş omuzluk
 - d. İskele kık omuzluk
- 41) Kemere hattı nedir ?
- a. İskele-Sancak orta hattından geçen tekneyi ikiye bölen hat
 - b. Sancak baş omuzluk-iskele kık omuzluktan geçen tekneyi ikiye bölen hat
 - c. Pruva-pupa hattından geçen tekneyi ikiye bölen hat
 - d. İskele baş omuzluk-sancak kık omuzluktan geçen tekneyi ikiye bölen hat
- 42) Pupa-Pruva doğrultusu ile kemere hattı arasında kaç derecelik bir açı vardır?
- a. 180^0
 - b. 90^0
 - c. 60^0
 - d. 45^0
- 43) Pupa-Pruva hattı ile kemere hattının kesiştiği noktaya bir saat yerleştiresek, saat 3’te yelkovan pruvayı gösterirken akrep nereyi gösterir?
- a. Puvayı
 - b. İskele Bordayı
 - c. Sancak Bordayı
 - d. Sancak Baş Omuzluğu
- 44) Pupa-Pruva hattı ile kemere hattının kesiştiği noktaya bir saat yerleştiresek, saat 10:30’da yelkovan pupayı gösterirken akrep nereyi gösterir?
- a. İskele kık omuzluğu
 - b. İskele baş omuzluğu
 - c. Sancak baş omuzluğu
 - d. Sancak kık omuzluğu
- 45) Pupa-Pruva hattı ile kemere hattının kesiştiği noktaya bir saat yerleştiresek, saat 04:30’da yelkovan pupayı gösterirken akrep nereyi gösterir?
- a. İskele kık omuzluğu
 - b. İskele baş omuzluğu

- c. Sancak baş omuzluğu
 - d. Sancak kış omuzluğu
- 46) Teknenin rüzgârın geldiği tarafına, tekne aynı rüzgâra tâbi kaldığı sürece ne denir?
- a. Rüzgâr üstü
 - b. Rüzgâr altı
 - c. Rüzgâr yönü
 - d. Rüzgâr aksi
- 47) Teknede rüzgârın geldiği tarafın tersindeki tarafına, tekne aynı rüzgâra tâbi kaldığı sürece ne denir?
- a. Rüzgâr üstü
 - b. Rüzgâr altı
 - c. Rüzgâr yönü
 - d. Rüzgâr aksi
- 48) Bir teknenin pupası neresidir?
- a. Baştan ileri ufuk yönündeki alan
 - b. Kış tarafın gerisinde, ufuk yönündeki alan
 - c. Omurga hattının sağında kalan alan
 - d. Omurga hattının solunda kalan alan
- 49) Bir teknenin pruvası neresidir?
- a. Baş tarafın ötesinde, ufuk yönündeki alan
 - b. Kıştan geri, ufuk yönündeki alan
 - c. Omurga hattının sağında kalan alan
 - d. Omurga hattının solunda kalan alan.
- 50) Pupa yönüne bakıldığında teknenin iskele tarafı neresidir?
- a. Omurga hattının sol tarafı
 - b. Omurga hattının sağ tarafı
 - c. Ön kısmı
 - d. Arka kısmı
- 51) Pruva yönüne bakıldığında teknenin sancak tarafı neresidir?
- a. Omurga hattının sağ tarafı
 - b. Omurga hattının sol tarafı
 - c. Ön kısmı
 - d. Arka kısmı
- 52) Teknenin baş ve kış kısmında, omurga hattı ile 45 derecelik açı yapan, her iki taraftaki köşelere ne denir?
- a. Alabanda
 - b. Borda kenarları
 - c. Omuzluk
 - d. Borda köşeleri

- 53) Bir yere aborda olan tekne bu yerden başka bir yere gidebilmek için...
- a) Alabora olur
 - b) Tekrar aborda olur
 - c) Avara olur
 - d) Hepsi
- 54) Aşağıdakilerden hangisi avara teriminin zıddıdır?
- a) Alesta
 - b) Aborda
 - c) Alababula
 - d) Neta
- 55) Neta terimi aşağıdakilerden hangisiyle zıt bir anlam ifade eder?
- a) Aganta
 - b) Arya
 - c) Çapariz
 - d) Fora
- 56) Aşağıdaki terimlerden hangisi diğerlerine benzemez?
- a) Aganta
 - b) Laçka
 - c) Lava
 - d) Alarga
- 57) Aşağıdaki terimlerden hangisi diğerlerine benzemez?
- a) Arya
 - b) Hisa
 - c) Toka
 - d) Alesta
- 58) Demir halatının/zincirinin yönü dikkate alındığında aşağıdakilerden hangisi diğerlerine benzemez?
- a) Arya
 - b) Mayna
 - c) Toka
 - d) Funda
- 59) Demir halatının/zincirinin yönü dikkate alındığında aşağıdakilerden hangisi diğerlerine benzemez?
- a) Toka
 - b) Hisa
 - c) Funda
 - d) Vira

<https://denizciningunlugu.org>

denize, denizciliğe dair yazılar

Hazırlayanlar: Tunç Tokay-Sezar Atmaca

4-5. MOTORLU VE YELKENLİ TEKNELER

- 1) Yelkenli teknelerde, direk ve yelken ile ilgili özellikleri kapsayan genel terime ne ad verilir?
 - a. Donanım
 - b. Arma
 - c. Kabuk
 - d. Gövde
- 2) Bordalara açılmış ve teknenin içine hava ve ışık girmesini sağlayan sızdırmaz pencerelere ne ad verilir?
 - a. Lumboz
 - b. Menhol
 - c. Kaporta
 - d. Manika
- 3) Lumboz nedir?
 - a. Teknelerde başta bulunan, halat ve demir manevralarında kullanılan mekanizmadır
 - b. Teknenin etrafına güvenlik amacıyla konulan vardavela tellerini destekleyen dikmelerdir
 - c. Bordalara açılmış ve teknenin içine hava ve ışık girmesini sağlayan sızdırmaz pencerelerdir
 - d. Teknenin etrafına güvenlik amacıyla konulan tellerdir
- 4) Kemerelerin üstünü kaplayan ve baştan kıça uzanan platforma ne ad verilir?
 - a. Platform
 - b. Kasara
 - c. Kıç üstü
 - d. Güverte
- 5) Teknelerde başta bulunan, halat ve demir manevralarında kullanılan mekanizmaya ne ad verilir?
 - a. Irgat
 - b. Mandar
 - c. Direk
 - d. Bumba

- 6) Aşağıdaki hangi donanım halat bağlamak için kullanılmaz?
- Baba
 - Anele
 - Manika
 - Kurtağzı
- 7) Halatların tekneye istenilen noktadan kumanda etmesi için kullanılan donanım hangisidir?
- Koçboynuzu
 - Baba
 - Kurtağzı
 - Yukarıdakilerin hepsi
- 8) Teknenin etrafına güvenlik amacıyla konulan vardavela tellerini destekleyen dikmelere ne ad verilir?
- Gönder
 - Manika
 - Matafora
 - Puntel
- 9) Puntel nedir?
- Teknenin etrafını güvenlik amacıyla koruyan telleri
 - Vardevale tellerini destekleyen çubuklar
 - Deniz merdiveni
 - Bayrak direği çubuğu
- 10) Tekne etrafını güvenlik amacıyla koruyan tellere ne ad verilir?
- Vardavela
 - Manika
 - Matafora
 - Puntel
- 11) Vardavela nedir?
- Teknenin etrafını güvenlik amacıyla koruyan teller
 - Vardevale tellerini destekleyen çubuklar
 - Deniz merdiveni
 - Bayrak direği çubuğu
- 12) Hava akımını içeri yönlendirerek tekne içinin havalandırılmasını sağlayan donatı nedir?
- Vardavela
 - Manika
 - Matafora
 - Puntel

13) Manika nedir?

- a. Hava akımını içeri yönlendirerek tekne içinin havalandırılmasını sağlayan donatı
- b. Teknenin etrefına güvenlik amacıyla konulan vardavela tellerini destekleyen dikmeler
- c. Bordalara açılmış ve teknenin içine hava ve ışık girmesini sağlayan sızdırmaz pencereler
- d. Teknenin etrafına güvenlik amacıyla konulan teller

14) Bir teknede direği baş-kıç doğrultusunda destekleyen tellere ne ad verilir?

- a. Çarmıh
- b. Vardavela
- c. Iskota
- d. Istralya

15) Istralya nedir?

- a. Bumbayı askıya alan halat donanım
- b. Vardavela teli
- c. Direği teknenin baş-kıç doğrultusunda destekleyen tel veya çubuk
- d. Direği her iki bordaya bağlayan tel donanım

16) Bir teknede direği bordalar istikametinde destekleyen ve iki yandan tekne gövdesine bağlayan tel veya çubuğa ne ad verilir?

- a. Çarmıh
- b. Vardavela
- c. Iskota
- d. Istralya

17) Çarmıh nedir?

- a. Bumbayı askıya alan halat
- b. Vardavela teli
- c. Direği baş ve kıça bağlayan tel donanım
- d. Direği her iki bordaya bağlayan tel veya çubuk

18) Yelkeni kontrol eden ve kontrol ettiği yelkene göre isimlendirilen halata ne ad verilir?

- a. Çarmıh
- b. Vardavela
- c. Iskota
- d. Istralya

19) Iskota nedir?

- a. Yelkenin açısını ayarlayarak, yelkeni kontrol eden halatlar
- b. Yelkeni basıp, indirmeye yarayan halatlar
- c. Yelkeni bumba üzerinde germeye yarayan halatlar
- d. Alt yakanın triminde kullanılan halatlar

20) Mandar halatının ana işlevi nedir?

- a. Yelkenin alt yakalarına kumanda eder
- b. Yelkeni basıp, indirmeye yarar
- c. Yelkeni bumba üzerinde germeye yarar
- d. Alt yakanın triminde kullanılır

21)Yelkeni basıp, indirmeye yarayan halat hangisidir?

- a. Iskota
- b. Istralya
- c. Mandar
- d. Balançina

22) Yelkenli teknelerde direğin orta boyunda veya daha yukarısında, çarmıhları iki yana doğru açan metal veya ahşap çıkıntılara ne ad verilir?

- a. Bumba
- b. Iskaça
- c. Gurcata
- d. Balançina

<https://denizciningunlugu.org>

6. HALATLAR, BAĞLAR VE BAĞLAMA HALATLARI

1) Denizcilikte kullanılan bağların ana özelliği nedir?

- a. Hızlı bağlanır
- b. Güvenlidir
- c. Çözmesi kolaydır
- d. Yukarıdakilerin hepsi

2) Halatın bağ yapılan ucuna ne denir?

- a. Beden
- b. Çıma
- c. Kasa
- d. Doblin

3) Bir halatın 'çıma'sı neresidir?

- a. Halatın yükü taşıyan kısmıdır
- b. Bir halatta yapılan açık halkadır
- c. Bir halatta yapılan kapalı halkadır
- d. Halatın bağ yapılan ucudur

4) Halatın yükü taşıyan kısmına ne denir?

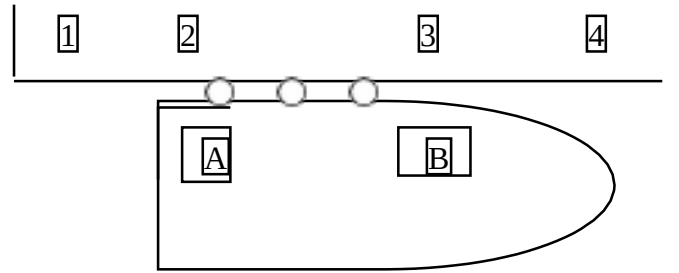
- a. Beden
- b. Çıma
- c. Kasa
- d. Piyan

5) Bir halatın 'beden'i neresidir?

- a. Halatın yükü taşıyan kısmıdır
- b. Bir halatta yapılan açık halkadır
- c. Bir halatta yapılan kapalı halkadır
- d. Halatın bağ yapılan ucudur

- 6) İzbarço bağının özellikleri nelerdir?
- Kasa oluşturur
 - Yük altında daralmaz
 - Çözmesi kolaydır
 - Yukarıdakilerin hepsi
- 7) Kesilen halatın uç kısmındaki kolların dağılmaması için, halat çımasına hangi bağın yapılması gerekir?
- Kazık bağı
 - İzbarço
 - Piyan
 - Anele bağı
- 8) Aborda olan bir teknenin ileri-geri gitmesini önlemek, yanaşma manevrası sırasında teknenin süratini kontrol etmek için kullanılan halatlara ne ad verilir?
- Baş halatı
 - Kıç halatı
 - Pürmeçe (Çapraz halat)
 - Açmaz (Koltuk halatı)
- 9) Aborda olan bir teknenin rüzgâr ve akıntı etkisiyle rıhtımdan uzaklaşmasını engelleyen halatlara ne ad verilir?
- Baş halatı
 - Kıç halatı
 - Pürmeçe (Çapraz halat)
 - Açmaz (Koltuk halatı)

Şekil üzerinden sorular:



- 10) Şekildeki gibi aborda olan bir teknenin rıhtım boyunca ileri-geri gitmemesi için hangi bağlama noktaları arasında halat vermesi gerekir?
- A – 1 / B – 4
 - A – 3 / B – 2
 - A – 2 / B – 3
 - A – 4 / B – 1

- 11) Şekildeki gibi aborda olan bir teknenin rıhtımdan açmaması için hangi bağlama noktaları arasında halat vermesi gerekir?
- A – 1 / B – 4
 - A – 3 / B – 2
 - A – 2 / B – 3
 - A – 4 / B – 1
- 12) Koçboynuzuna volta edilen halat önce;
- Koçboynuzunu çevresinde bir tur döndürülür
 - Koçboynuzu çevresinde döndürülmeden sekiz çizilir
 - Halat koçboynuzuna volta edilemeyeceği için kasa yapılır
 - Önce sekiz çizilir sonra koçboynuzu çevresinde bir tur çevrilir
- 13) Roda nedir?
- El incesinin diğer adı
 - Bir tür piyan
 - Halatın halka halinde sarılması
 - Kasa dikişiyle kasa yapmak
- 14) Bağın kolayca çözülmesi ve gevşetilmesi istenirse bağ...
- Roda yapılır
 - Piyan yapılır
 - Foralı yapılır
 - Volta edilir
- 15) Halatın yüküne esneklik kazandırmak ve yükü paylaşdırmak için...
- Piyan yapılır
 - Bosa tutulur
 - İzbarço bağı yapılır
 - Sancak bağı yapılır

<https://denizciningunlugu.org>

7. MANEVRAYI ETKİLEYEN FAKTÖRLER

- 1) Manevrayı etkileyen unsur, aşağıdakilerden hangisidir?
- Pervane
 - Akıntı ve rüzgâr
 - Dümen
 - Yukarıdakilerin hepsi
- 2) Yekeli teknede yekenin ucu sancağı gösteriyorsa tekne hangi yöne gider?
- Sancağa
 - Pervane dönüş yönüne göre değişir
 - İskeleye
 - Tornistanda sancağa

- 3) Yekeli teknede yekenin ucu iskeleyi gösteriyorsa tekne hangi yöne gider?
- Sancağa
 - Pervane dönüş yönüne göre değişir
 - İskeleye
 - Tornistanda sancağa
- 4) Sola devirli bir pervane kullanan teknenin kıçı tornistanda pervane etkisiyle hangi yöne çeker?
- İskeleye
 - Sancağa
 - Dümenin basılı olduğu yöne
 - Hiçbir yöne çekmez
- 5) Sağa devirli bir pervane kullanan teknenin başı ileri yolda pervane etkisiyle hangi yöne çeker ?
- İskeleye
 - Sancağa
 - Dümenin basılı olduğu yöne
 - Hiçbir yöne çekmez
- 6) Sola devirli bir pervane kullanan teknenin başı ileri yolda pervane etkisiyle hangi yöne çeker ?
- İskeleye
 - Sancağa
 - Dümenin basılı olduğu yöne
 - Hiçbir yöne çekmez
- 7) Sağa devirli bir pervane kullanan teknenin kıçı tornistanda pervane etkisiyle hangi yöne çeker?
- İskeleye
 - Sancağa
 - Dümenin basılı olduğu yöne
 - Hiçbir yöne çekmez'
- 8) Dümenin dönmek istenen tarafa basılabildiği kadar döndürülmesi için verilen komut nedir?
- Ortala
 - Viya böyle
 - (İskele veya Sancak) Alabanda
 - Viya
- 9) Aşağıdakilerden hangisi dümen komutlarından biri değildir?
- Ortala
 - Viya böyle
 - Tornistan
 - Alarga

10) Tam pruvanızda gördüğünüz kayalıktan kurtulmak için dümen komutu ne olmalıdır?

- a) Ortala
- b) İleri
- c) İskele veya sancak alabanda
- d) Viya böyle

11) İki tarafı da kayalık dar bir kanaldan geçerken hangi dümen komutu yanlıştır?

- a) İskele alabanda
- b) Viya böyle
- c) Ortala
- d) İleri

12) Hangi dümen komutu iskele baş omuzlukta gördüğünüz size oldukça yakın demirli bir tekne ile çatışmanıza neden olabilir?

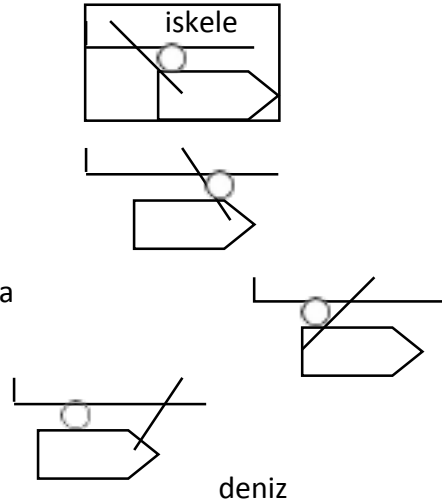
- a) Viya böyle
- b) İskele alabanda
- c) Sancak alabanda
- d) Hiçbiri

<https://denizciningunlugu.org>

8. AYRILMA VE YANAŞMA

1) Denizden iskeleye doğru esen sert rüzgâr veya manevra sahasının darlığı nedeniyle teknenin başı açılmıyorsa hangi manevrayla avara edilir?

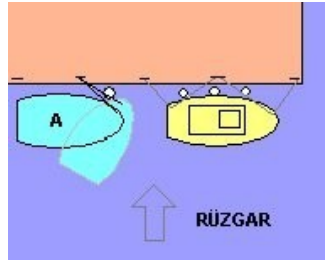
- a. Kıç halat üzerinde, ileri yolla manevra Yapılarak baş açılmaya çalışılır
- b. Baş çapraz(pürmeçe) halatı üzerinde ileri yolla manevra yapılarak kıç açılmaya çalışılır
- c. Kıç çapraz (pürmeçe) halatı üzerinde, ileri yolla manevra yapılarak baş açılmaya çalışılır
- d. Baş halat üzerinde, tornistanla manevra yapılarak, kıç açılmaya çalışılır



2) Eğer rüzgâr iskele boyunca esiyorsa iskeleye nasıl yaklaşılmalıdır?

- a. Rüzgâra borda vererek
- b. Rüzgâra baş vererek
- c. Rüzgâra kıç vererek
- d. Rüzgâra uygun kıç omuzluğu vererek

- 3) Tornistanda kıcı iskeleye çeken bir tekne, rüzgârsız bir havada tercih durumu varsa iskele veya rıhtıma hangi taraftan aborda olmalıdır?
- Sancak taraftan aborda olmalıdır
 - İskele taraftan aborda olmalıdır
 - Fark etmez
 - Hiçbiri
- 4) Tornistanda kıcı sancağa çeken bir tekne, rüzgârsız bir havada tercih durumu varsa iskele veya rıhtıma hangi taraftan aborda olmalıdır?
- Sancak taraftan aborda olmalıdır
 - İskele taraftan aborda olmalıdır
 - Fark etmez
 - Hiçbiri
- 5) İskeleye doğru esen sert rüzgâr ve manevra sahası yetersizliği nedeniyle avara ederken teknenin başı açılmıyorsa, teknenin başı sabit tutularak kıcı rüzgarüstüne açılabilir. Bu durumda baş çapraz (pürmeçe) halatı aşağıda görüldüğü gibi fora edilmeden, halat üzerinde manevra yapılır. "A" Teknesi kıcını rüzgarüstüne açmak için dümen ve motoruna nasıl kumanda etmelidir?



- Dümen tam olarak sancağa basılır, motora ileri yol verilir.
- Dümen tam olarak sancağa basılır, motora tornistan yol verilir.
- Dümen tam olarak iskeleye basılır, motora ileri yol verilir.
- Dümen tam olarak iskeleye basılır, motora tornistan yol verilir.

<https://denizciningunlugu.org>

9. DEMİRLEME

- 1) Başüstünde bulunan kişiye demir atması için verilecek komut aşağıdakilerden hangisidir?
- Vira
 - Funda
 - Mayna
 - Apiko
- 2) Demirlemede kullanılan "Funda Demir" komutunun anlamı nedir?
- Demir almak için verilen komut
 - Demiri tutmak için verilen komut
 - Demiri hazırlamak için verilen komut
 - Demiri atmak için verilen komut

- 3) Demir alma işlemi sırasında başüstündeki kişi kaptana, çapanın dipten kurtulduğunu hangi terimi kullanarak haber verir?
- Apiko
 - Salpa
 - Vira
 - Kaloma
- 4) Demirlemede kullanılan “salpa” teriminin anlamı nedir?
- Çapanın dipten kurtulmadan önceki durumudur
 - Çapanın loçasına oturduğu durumudur
 - Çapanın su üstüne çıktığı durumudur
 - Çapanın dipten kurtulduğu durumudur
- 5) Demir alma sırasında, çapanın dipten kurtulmadan önceki, zincirin dikine ve gergin olduğu, durumuna ne denir?
- Apiko
 - Salpa
 - Vira
 - Kaloma
- 6) Demirlemede kullanılan “apiko” teriminin anlamı nedir?
- Çapanın dipten kurtulmadan önceki zincirin dik ve gergin durumudur
 - Çapanın loçasına oturduğu durumudur
 - Çapanın su üstüne çıktığı durumudur
 - Çapanın dipten koptuğu durumudur
- 7) Demir alma işlemine başlayacaksınız, başüstündeki arkadaşınıza ırgata sarma (alma) yönünde vereceğiniz komut nedir?
- Funda
 - Mayna
 - Apiko
 - Vira
- 8) Demirlemede kullanılan “vira” komutunun anlamı nedir?
- Demir almak için verilen komut
 - Demiri tutmak için verilen komut
 - Demiri hazırlamak için verilen komut
 - Demiri atmak için verilen komut
- 9) Çapaya bağlı halat ve/veya zincirin denize verilen miktarına ne denir?
- Apiko
 - Salpa
 - Vira
 - Kaloma

- 10) Demirlemede kullanılan “Kaloma” teriminin anlamı nedir?
- Çapaya bağlı halat ve/veya zincirin denize verilen miktarıdır
 - Çapanın loçasına oturmasıdır
 - Çapanın su üstüne çıktığı durumdur
 - Çapanın deniz tabanına gömülmesidir
- 11) Hareket halindeki zincirin akışının durdurulması için verilmesi gerek komut nedir?
- Funda
 - Mayna
 - Aganta
 - Vira
- 12) Demirlemede kullanılan “aganta” komutunun anlamı nedir?
- Demir almak için verilen komut
 - Demirin akışını durdurmak için verilen komut
 - Demiri hazırlamak için verilen komut
 - Demiri atmak için verilen komut
- 13) Ani gerilimlerden ırgatın dişlilerinin zarar görmemesi için, demir zinciri veya halatın yükünün bir halat aracılığıyla alınıp, bir koç boynuzuna veya babaya aktarma işlemine ne denir?
- Salpa
 - Apiko
 - Bosa tutmak
 - Aganta
- 14) Demirlerken yaygın bilinen ve kullanılan şekliyle rüzgâr ve akıntı...
- Kıçtan alınmalı ve teknenin üzerinde ileri yol olmalı
 - Başa alınmalı ve teknenin üzerinde çok ağır geri yol olmalı
 - Bordalardan alınmalı ve teknenin üzerinde çok ağır ileri yol olmalı
 - Kıçtan alınmalı ve tekne üzerinde yol olmamalı
- 15) Uygun bir zemine normal hava şartlarında demir atacaksınız. 12 metre derinliğe tamamen zincir kullanıyorsanız kaç metre kaloma verirsiniz?
- 24
 - 36
 - 48
 - 60
- 16) Uygun bir zemine normal hava şartlarında demir atacaksınız. 5 metre derinliğe tamamen halat kullanıyorsanız kaç metre kaloma verirsiniz?
- 30
 - 40
 - 50
 - 60

17) Çapaya bağlı 5 metre zincir ve devamında halat kullanılan bir tekne, demirleme sırasında ne kadar kaloma vermelidir?

- a. Derinliğin en az 3 katı
- b. Derinliğin en az 6 katı
- c. Zincir boyunun 4 katı
- d. Derinliğin 12 katı

18) 9 metre derinliğe ve uygun bir zemine normal hava şartlarında tamamen zincir kullanarak demir atacaksınız. Kaç metre kaloma verirsiniz?

- a. 18 m.
- b. 27 m.
- c. 36 m.
- d. 45 m.

19) Çapaya bağlı sadece zincir kullanılan bir tekne, demirleme sırasında ne kadar kaloma vermelidir?

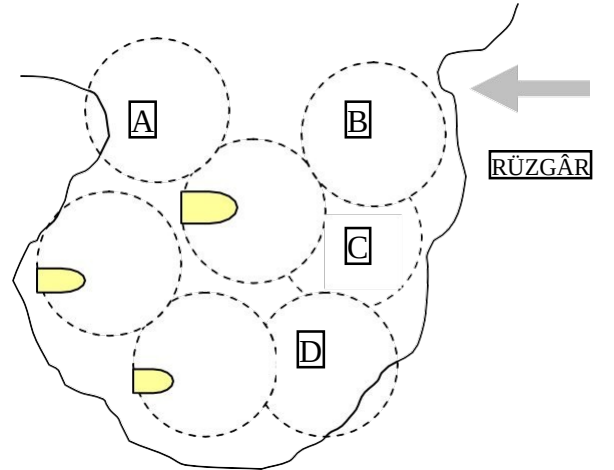
- a. Derinliğin en az 3 katı
- b. Derinliğin en az 6 katı
- c. Derinliğin en az 4 katı
- d. Derinliğin en az 12 katı

20) Demirli bulunan bir teknenin rüzgâr ve akıntı nedeni ile yer deştirerek salındığı daireye salınım dairesi denir. Salınım dairesi için aşağıdakilerden hangisi söylenemez?

- a. Salınım dairesi, kaloma miktarı, tekne boyu ve emniyet payının toplamı yarıçaplı bir dairedir
- b. Salınım dairesi başka bir teknenin salınım dairesiyle kesişmemelidir
- c. Salınım dairesi kaloma miktarı yarıçaplı bir dairedir
- d. Salınım dairesi içinde herhangi bir kara cismi olmamalıdır

21) Demirleyeceğiniz bir koyda muhtemel demirleme noktalarındaki salınım daireleriniz gösterilmiştir. Hangi demirleme noktasını tercih edersiniz? Mevcut tekneler sarı renkte gösterilmiştir.

- a. A
- b. B
- c. C
- d. D



22) Çift çapa demirlemede iki zincir arasındaki açının ne kadar olması tavsiye edilir?

- a. 180 derece
- b. 90 derece
- c. 40 derece
- d. 10 derece

23) Demirledikten sonra çapanın tutup tutmadığını aşağıdaki seçeneklerden hangisiyle anlarsınız?

- a. Hafifçe tornistan veririm, tekne bir yana kayıp başını tekrar topluyorsa, demir tutmuştur
- b. Karadan sabit iki noktadan kerteriz alırım, kerterizler değişmiyorsa demir tutmuştur
- c. Sağnaklarda tekne başını rüzgâr üstüne döndürebiliyorsa, demir tutmuştur
- d. Yukarıdakilerin hepsi

24) Demirlemede çapaya şamandıra bağlanması niçin önerilir?

- a) Dibin çapa için elverişli olmadığı durumlarda
- b) Tek demirin yetmediği durumlarda
- c) Çapanın yerini belirtmek ve gerekirse kurtarmak için
- d) Çapaya ağırlık bağlamak için

25) Aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- a) Halat çapaya doğrudan bağlanır
- b) Halat çapaya radanzalı bir kasa ve kilitle bağlanır
- c) Halat çapaya kropi bağı ile bağlanır
- d) Halat çapaya camadan bağı ile bağlanır

<https://denizciningunlugu.org>

denize, denizciliğe dair yazılar

10. BÖLÜM: DENİZ KAZALARI VE CAN KURTARMA ARAÇLARI / 11. BÖLÜM: DENİZE İNSAN DÜŞMESİ / 12. BÖLÜM: DENİZDE ÇATIŞMA VE SONRASI ÖNLEMLER / 13. BÖLÜM: TEKNENİN KARAYA OTURMASI / 14. BÖLÜM: YEDEKLEME VE YEDEKLENME / 15. BÖLÜM: YANGIN / 16. TEKNEYİ TERK VE DENİZDE CANLI KALMA

- 1) Çok yakınınızdaki bir tekneden “tehlike” çağrısı aldınız. Kaptan olarak sorumluluğunuz nedir?
 - a. Müsaitsem yardım ederim
 - b. Yardım etmek zorundayım
 - c. Teknedeki misafir ve personel uygun bulursa yardım ederim
 - d. Başka bir teknenin yardım etmesini bekler, yardıma gelen tekne olmaması durumunda yardım ederim
- 2) Bir tehlike durumunda, tekne kurtarma işlemiyle ilgili olarak size yardıma gelen tekne kaptanı ile hangi hukuksal durumu *mutlaka* karara bağlamalısınız?
 - a. Teknenin hangi limana çekileceğini
 - b. Teknenizin kurtarılma şeklini
 - c. Kurtarma ücreti talep edilip, edilmeyeceğini
 - d. Kurtarmadan doğacak hasardan kimin sorumlu olacağını
- 3) Aşağıdakilerden hangisi Can Kurtarma amaçlı görünür işaret değildir?
 - a. Paraşütlü İşaret Fişegi
 - b. El Maytapları
 - c. Yüzer Duman İşaretleri
 - d. Havai Fişekler
- 4) Kötü hava şartlarında güvertede çalışırken aşağıdaki hangi teçhizat mutlaka kullanmalıyız?
 - a. Güvenlik ekipmanı ve can halatı
 - b. Can simidi
 - c. Can askısı
 - d. Yağmurluk
- 5) Denize Adam Düşmesi durumunda, çevredeki tekneleri uyarma amacıyla İşaret Şamandırasının ucunda hangi harf sancağı takılı olmalıdır?
 - a. November-Nazilli
 - b. Charlie-Ceyhan
 - c. Alfa-Ankara
 - d. Oscar-Ordu
- 6) Denizde balıkçı ağları, batık vb. yerleri işaretlemek için kullanılan ve üzerinde ufak bir bayrak bulunan yüzer şamandıraya ne ad verilir?
 - a. Kardinal Şamandırası
 - b. Işıklı Şamandıra
 - c. Fener Şamandırası
 - d. İşaret Şamandırası

- 7) Deniz Trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde gündüz vakti “Denize İnsan (Adam) Düştü” durumu diğer teknelere nasıl duyurulur?
- B-Burak sancağı toka edilir ve ışık işareti verilir
 - O-Oscar sancağı toka edilir ve VHF’den anons edilir
 - Işık işareti verilir ve VHF’den anons edilir
 - A-Aydın sancağı toka edilir ve VHF’den anons edilir
- 8) Denize düşen insanı (adamı) pervaneden sakınmak için hangi manevra yapılır?
- Pervane durdurulur ve dümen insanın düştüğü yöne alabanda edilir
 - Pervane durdurulur ve dümen insanın düştüğü yönün tersine alabanda edilir
 - Geminin hızı arttırılır ve dümen viyada tutulur
 - Pervane geri çalıştırılır ve dümen insanın düştüğü yöne alabanda edilir
- 9) 080 derece rotasına ilerlerken sancak taraftan denize insan (adam) düşürdünüz. Williamson dönüşüyle kurtarma manevrası yapacaksınız. Hangi dereceye gelince, dümeni ters alabandaya basarak kurtarma rotasına girersiniz?
- İskele alabanda,000
 - İskele alabanda,020
 - Sancak alabanda,140
 - Sancak alabanda,160
- 10) 180 rotasına ilerlerken iskele taraftan denize insan (adam) düşürdünüz. Williamson yöntemiyle kurtarma manevrası yapacaksınız. Hangi dereceye dönüş yaptıktan sonra, ters alabandayla hangi rotaya girersiniz?
- 100-180
 - 120-000
 - 240-000
 - 260-180
- 11) Gece “Denize İnsan (Adam) Düştü” durumlarında öncelikle hangi tip can simidi kullanılmalıdır?
- Standart can simidi
 - Işıklı can simidi
 - Salvolu can simidi
 - Can yeleği

<https://denizciningunlugu.org>

- 12) Çatışma durumunda başlangıçta yapılması gereken nedir?
- Can emniyeti sağlanmalıdır
 - Tekneler kendileri ayrılmamışsa çatışma pozisyonunda kalınmalıdır
 - Teknelerin su yapıp yapmadığı kontrol edilmeli, su yapıyorsa kesmek için gerekli önlem alınmalıdır
 - Yukarıdakilerin sırayla hepsi
- 13) Çatışma sonrası, suyu kesmek için gerekli önlemleri aldığınız halde batma ihtimaliniz varsa ne yapılmalıdır?
- Tekne terk edilmelidir

- b. Liman yakınsa, limana; yakın değilse tekneyi en yakın sahile oturtmak için şartlar değerlendirilip, harekete geçilmelidir
- c. Çekici talep edilmelidir
- d. İlave tedbirler alınarak tekne su üstünde tutulmaya çalışılmalıdır

14) Karaya oturulan bölge hakkında hiçbir bilgi elde edilememişse, tekne hangi yönde yüzdürülmeye çalışılmalıdır?

- a. Oturduğu yönün aksi yönünde
- b. Oturduğu yönün 45 derece omuzlukları istikametinde
- c. Oturduğu yöne dik bir açıyla
- d. Oturduğu yönde.

15) Yardım almaksızın hangi yöntem uygulanarak teknenin tekrar yüzmesi sağlanabilir?

- a. Motor ve yelkenle manevra yaparak
- b. Tekneyi bir tarafa yatırarak
- c. Ağırlıkları azaltarak veya kaydırarak
- d. Yukarıdakilerin hepsi

16) Tekneyi isteyerek karaya oturtma durumunda, teknenin üzerinde ne kadar yol olmalıdır?

- a. Maksimum süratle oturulmalıdır
- b. Sürate kaptan ve mürettebat karar vermelidir
- c. Dümen dinleyecek kadar sürat olmalıdır
- d. İktisadi süratle oturulmalıdır

17) Tekneyi “isteyerek karaya oturtma” durumunda yapılması gereken en önemli uygulama ne olmalıdır?

- a. Mutlaka demir atılmalıdır
- b. Tekne güvenliği için maksimum süratle oturulmalıdır
- c. Tekne oturtulmadan bütün personel tekneden indirilmelidir
- d. Rüzgâraltı sahilde karaya oturtulmalıdır

18) Yedeklemeyi kim kontrol eder ?

- a. Yedeklenen teknenin kaptanı
- b. Yedeklenen teknenin sahibi
- c. Yedekleyen teknenin kaptanı
- d. En yakın kıyı istasyonu

19) Yedekleme sırasında yedek halatı hangi pozisyonda olmalıdır?

- a. Aşırı yük olmamalı ve ani gerilmelere karşı ortasında (zincir gibi) bir ağırlık olmalıdır
- b. Yedek halatı çok gergin olmalı ve boşlamasına müsaade edilmemelidir
- c. Yedek halatı tamamen boşta olmalıdır
- d. Mümkün olduğunca kısa olmalıdır

20) Yedek halatı tekne üzerinde nereye volta edilmelidir?

- a. Teknenin ana donanımına
- b. Omurga hattı üzerinde hareketli donanım üzerine
- c. Güçlü halat bağlama noktalarına ve gerekirse teraziye alınarak
- d. Aykırı omuzluklardaki halat bağlama noktalarına

21) Yedekleme sürati ne olmalıdır?

- a. Yedek çeken teknenin maksimum sürati
- b. Yedek çeken teknenin minimum sürati
- c. Yedekteki tekneye zarar vermeyecek uygun gövde sürati
- d. Yedekte çekilen teknenin iktisadi sürati

22) Yedeklenmek için yardım talep eden tekne, yardım çağrısında aşağıdaki hangi bilgiyi mutlaka iletmelidir?

- a) Teknenin çağrı adı,
- b) Tekne içindeki yolcuların milliyeti
- c) Teknenin kesin mevkii
- d) Kaptanın kimliği

23) Yedeklenme talep eden tekneye birden fazla tekne cevap vermişse, yardım çağırın tekne hangisini çağırmalıdır?

- a) Cevap veren teknelerin tamamını çağırmalıdır
- b) En büyük tekneyi çağırmalı ve durumu diğer teknelere bildirmelidir
- c) En kısa zamanda yardıma gelecek, boy olarak en uygun tekneyi çağırmalı ve durumu diğer teknelere bildirmelidir
- d) Yukarıdakilerden herhangi birini yapabilir

24) Yedekleme halatını hazırlarken aşağıdaki hangi hususa dikkat edilmelidir?

- a) Yedekleme halatı mutlaka yük paylaştıracak şekilde döşenmeli ve yükü kaldırabilecek kalınlıkta olmalıdır
- b) Teknenin ana donanımına (direk, çarmıh ayakları, baş ıstralya vb.) zorunlu kalmadıkça yedekleme halatı bağlanmamalıdır
- c) Yedek halatı güverte ve kurtatındaki sürtünmelerden korunmalıdır
- d) Yukarıdakilerin hepsi

25) Yedekleme düzeni kurulurken aşağıdaki hangi hususa dikkat edilmelidir?

- a) Tekneler birbirine gerektiğinde hemen ayrılacak şekilde bağlanmalıdır
- b) Acil durumlarda, teknelerin birbirlerinden hızla ayrılabilmesi için el altında yedek halatını kesici bir alet bulundurulmalıdır
- c) Yedek halatının gerektiğinden fazla bel verip, pervaneye, dümene veya salmaya sarılmamasına dikkat edilmelidir
- d) Yukarıdakilerin hepsi

26) Yedekleme işlemi başlarken, yedekleyecek tekne nasıl davranmalıdır?

- a) Maksimum suratla yedeklemeye başlanır
- b) Yüksek devirde ani bir çekme hareketiyle yedek teknesi yedekleme rotasına oturtulur ve yedekleme işlemi başlar
- c) Ağır ağır ilerleyerek yedek halatının boşu alınır ve ani yük binmesine müsaade edilmeden uygun yedekleme süratine çıkılır
- d) Hiçbiri

27) Bir tekne kendinden küçük bir tekne veya bot tarafından bordadan yedeklenecekse, yedekleyen tekne nereden itmeli?

- a) Baş omuzluktan
- b) Kıç omuzluktan
- c) Tam bordadan
- d) Her hangi bir yerden itebilir

28) Yedekleme sırasında çevrede trafik yoğunluğu varsa hangi çağrıyla diğer teknelere manevra kabiliyetinin kısıtlılığı duyurulur?

- a) MAYDAY (Tehlike) Mesajı
- b) Securite (Emniyet) Mesajı
- c) Pan Pan (Aciliyet) Mesajı
- d) Portakal renkli duman işareti

<https://denizciningunlugu.org>

29) Bir yangının meydana gelmesi için aşağıdakilerden hangisinin bulunması gerekir?

- a. Isı kaynağı, yanıcı madde, oksijen
- b. Isı kaynağı ve oksijen
- c. Isı kaynağı, yanıcı madde ve bir reaksiyon
- d. Isı kaynağı ve yanıcı madde

30) Aşağıdakilerden hangisi teknede yangın nedenlerindendir?

- a. Yağ ve yakıt sızıntıları
- b. Tutuşma sıcaklığı düşük boya, tiner, alkol gibi malzemelerin uygun olmayan ortamlarda muhafazası
- c. Uygun kesitte elektrik kablolarının kullanılması ve elektrik devreleri üzerinde yetkisiz kişiler tarafından yapılan ve standartlara uygun olmayan onarımlar
- d. Yukarıdakilerin hepsi

31) Teknelerde yağ ve yakıtın sebep olabileceği yangınları önlemek için aşağıdaki hangi hususlara dikkat etmek gerekir?

- a. Yağ ve yakıt kaçakları olmamasına dikkat edilmeli
- b. Sintine ve motorun çevresi temiz tutulmalı
- c. Kapalı mahallerde yakıt buharlarının birikmesi engellenmeli
- d. Yukarıdakilerin hepsi

32) Teknelerde gaz tüplerinin neden olabileceği yangınlara sebebiyet vermemek için aşağıdaki hangi hususa dikkat etmek gerekir.

- a. Gaz tüpleri iyi havalandırılan ve yanmaz malzemeyle yalıtılmış bölmelerde muhafaza edilmeli
- b. Gaz hortumu bağlantı yerlerinde gaz kaçağı olmadığı sık sık kontrol edilmeli
- c. Uzun süre kullanılmayacak ise gaz tüpü hortumu içinde gaz kalmaması için önce tüp üstündeki vana kapatılmalı
- d. Yukarıdakilerin hepsi

33) Teknelerde elektrik devrelerinin neden olabileceği yangınları önlemek için aşağıdaki hangi hususa dikkat etmek gerekir?

- a. Projeye uygun kesitte elektrik kabloları kullanılmalı
- b. Uygun değerlerde sigortalar kullanılmalı
- c. Onarımlar yetkili kişilerce yapılmalı

- d. Yukarıdakilerin hepsi
- 34) Aşağıdakilerden hangisi teknelerde yangına sebebiyet verebilecek kaynaklardır?
- Güvenlik önlemleri alınmadan yapılan kaynak işlemleri
 - İyi yalıtılmamış egzoz borusu
 - Sigara, ızgara, ocak alevi gibi açık ateşlerin kontrol dışı yanıcı maddelerle teması
 - Yukarıdakilerin hepsi
- 35) Seyir sırasında güvertede yangın çıkması durumunda önce ne yapılmalıdır?
- Sürat azaltılır. Yanan bölge rüzgâr üstüne alınır
 - Sürat arttırılır. Yanan bölge rüzgâr altına alınır
 - Sürat azaltılır. Yanan bölge rüzgâr altına alınır
 - Sürat arttırılır. Yanan bölge rüzgâr üstüne alınır
- 36) Güvertede sancak kış omuzluktaki dolap içinde muhafaza ettiğiniz yedek benzin bidonunuz devrilmiş ve içindeki çok az miktardaki yakıtın tamamı dolap içine dökülmüştür. Misafirlerinizden birinin sigara izmaritinden rüzgâr nedeniyle kopan bir ateş parçası dolap kenarından sızan benzinle temas ederek kış üstünde yangına sebebiyet vermiştir. Yangına portatif söndürücüyle müdahale etmeden önce hangi manevrayı yaparsınız?
- Sürati azaltılır. Teknenin kışını rüzgâr üstüne veririm
 - Sürati arttırılır. Teknenin başını rüzgâr altına veririm
 - Sürati azaltılır. Teknenin başını rüzgâr üstüne veririm
 - Sürati arttırılır. Teknenin başını rüzgâr üstüne veririm
- 37) Güvertede çıkan yangında, gerekli manevra yapıldıktan sonra, yanan malzeme denize atlamıyorsa yangına nasıl müdahale edilir?
- Yangına rüzgâr üstünden yaklaşılr ve yangın söndürücü alevlerin dibinden (kaynağından) ileri doğru süpürülerek püskürtülür
 - Yangına rüzgâr altından yaklaşılr ve yangın söndürücü alevlerin üstüne püskürtülür
 - Yangına rüzgâr altından yaklaşılr ve yangın söndürücü alevlerin dibinden (kaynağından) ileri doğru süpürülerek püskürtülür
 - Yangına yandan yaklaşılr ve yangın söndürücü aşağıdan yukarıya, yukarıdan aşağıya süpürülerek püskürtülür.
- 38) Kamara içinde çıkan yangına nasıl müdahale edilmelidir?
- İlk müdahale anında alevlerin üstüne yangın battaniyesi atılmalıdır
 - Bütün girişler kapatılmalı ve hava akımı kesilmelidir
 - Gerekliyse yüz, ıslak yünlü bir bezle kapatıldıktan sonra yangın söndürücüyle müdahale edilmelidir
 - Yukarıdakilerin hepsi
- 39) Gerilim altındaki elektrikli cihaz veya elektrik tesisatı yangınlarına aşağıdaki hangi malzemeye asla müdahale edilmemelidir?
- Karbondioksit
 - Deniz suyu

- c. Kimyevi tozlu
- d. Halon gazlı

40) Yangın battaniyesi yangının başlangıç aşamasında hemen alevlerin üstüne kapatılmalıdır. Bu hangi amaçla yapılır?

- a. Yangını, alevlerin havayla temasını keserek (boğarak) söndürmek için
- b. Yangını, alevleri yanma sıcaklığının altına düşürerek söndürmek için
- c. Yangını, kimyasal yolla alevlerin enerjisini alarak söndürmek için
- d. Yangını, yanıcı maddeyi soğutarak söndürmek için

41) Teknelerde katı, sıvı, gaz yangınlarına karşı hangi tip yangın söndürücü kullanılması tavsiye edilir?

- a. Su
- b. Köpüklü
- c. Halon gazlı
- d. Kuru kimyevi tozlu

42) Teknelerde çıkabilecek elektrik ve motor bölmesi yangınlarında hangi tip yangın söndürücü kullanılması tavsiye edilir?

- a. Su
- b. Karbondioksit
- c. Halon gazlı
- d. Deniz suyu

43) YSC/Yangın Söndürme Cihazlarını, farklı yangın tiplerine karşı kullanırken hangi hususlara dikkat edilmelidir?

- a. Her tip YSC, bütün yangın sınıflarına karşı kullanılabilir
- b. YSC'ler, bazı yangın sınıflarına karşı şartlı olarak uygulanır
- c. YSC'lerin farklı yangın sınıflarına göre kullanımda avantaj ve deavantajları yoktur
- d. Kuru Kimyevi Tozlu YSC'ler genel maksatlı kullanılamaz, bu nedenle teknelerde bulundurulmamalıdır.

44) Yangın söndürücülerin bakıma gönderilmeleriyle ilgili olarak aşağıdaki hangi hususa dikkat edilmelidir?

- a. Her yıl bakıma göndermeliyiz
- b. Basınç ibresinin yeşil bölgenin dışına çıkması ve kullanım süreleri sonunda bakıma göndermeliyiz
- c. Basınç ibresindeki değere bakılmaksızın kullanım süresi sonunda bakıma göndermeliyiz
- d. İki yılda bir bakıma göndermeliyiz

<https://denizciningunlugu.org>

45) Tekne kimin emriyle terk edilir?

- a. Herhangi bir personel
- b. Teknedeki bütün yolcu ve personelin ortak kararıyla
- c. Kaptan
- d. Kaptan ve II. Kaptan (veya yardımcısı)

46) Tekneyi terk edecek personel neden üzerine uygun giysiler (bere, eldiven, yün giysi, tulum, rüzgârlık, yağmurluk) giymelidir?

- a. Soğuk şokunu önlemek için
- b. Isı kaybını en aza indirmek (hipotermiyi geciktirmek) için
- c. Kurtarma aracında, rüzgâr, güneş ve deniz suyunun etkilerinden korunmak için
- d. Yukarıdakilerin hepsi

47) Tekneyi bir tehlike anında terk ederken kişisel açıdan yapılacak en önemli hazırlık hangisidir?

- a. Kalın yünlü giysiler giymek ve can yeleği takmak
- b. Bol su içmek
- c. Su içmek ve can yeleği takmak
- d. Bol su içmek ve bol yemek yemek

48) Kışın soğuk denizlerde denize düşen bir kazazede için en büyük tehlike aşağıdakilerden hangisidir?

- a. Hipotermi
- b. Boğulma
- c. Susuzluk
- d. Açlık

49) Tekneyi terk ederken denize atlamanız gerekirse denize hangi pozisyonda atlarsınız?

- a. Can yeleğimin kayışlarını gevşetir, ayak üstü pozisyonda atlarım
- b. Can yeleğimin kayışlarını vucuduma zarar vermeyecek ölçüde sıkı, göğsüme doğru bastırarak, ayak üstü pozisyonda atlarım
- c. Can yeleğimi suda giymek üzere elime alırım, bu şekilde atlarım
- d. Can yeleğimi suya atar, onun yanına ayak üstü pozisyonda atlarım

50) Tekneyi terk sırasında can salınız hasar gördü, bu nedenle suyun içinde yardım bekleme durumundasınız, ne yaparsınız?

- a. Uzaklığı önemli olmaksızın en yakın sahile doğru yüzerim
- b. Üşümek için bulunduğum yerde sürekli hareket ederek beklerim
- c. Mümkünse yüzer bir cisme tutunur, mümkün değilse kollar vucuda yapışık, ayaklar bitişik ve karına çekilmiş pozisyonda, hareketsiz beklerim
- d. Yardımın geleceğini tahmin ettiğim yöne doğru yüzerim

51) Açık denizde, su içinde bekleme durumunda kalan birden fazla kazazede, hangi pozisyonda beklemelidir?

- a. Grup oluşturup, birbirlerine mümkün olduğu kadar sokularak beklemelidirler
- b. Birbirlerine zarar vermemek için ayrı ayrı durmalıdırlar
- c. Yardım bulmak için farklı yönlerde yüzmelidirler
- d. Kurtarılmayı bekledikleri yöne doğru yüzmelidirler

52) Can salına bindiniz, bütün kazazedeleri can salına aldıktan sonra ilk olarak ne yaparsınız?

- a. Batan teknedeki emniyetli bir mesafeye (80-100 m.) çıkarız
- b. Teknenin batmasını bekler, daha sonra emniyetli mesafeye çıkarız
- c. Teknenin battığı noktada bekleriz
- d. Her durumda en yakın sahile ulaşmak için kürek çekmeye başlarız

- 53) Emniyetli mesafeye açılan can salında öncelikle ne yapılmalıdır?
- Uzaklığı önemli olmaksızın en yakın sahile doğru kürek çekilir
 - Deniz demiri atılarak kaza bölgesinin dışına çıkma engellenmelidir
 - Kazazedelerin susuzluğunu gidermek için can salı içindeki sular içilmelidir
 - Hemen gece gündüz farkı gözetmeksizin can salı ışıkları yakılmalıdır
- 54) Kazazedelere can salı içinde ne miktarda su kullanması önerilir?
- İlk 24 saat içilmez, sonra günde toplam 1 lt.(4 bardak)
 - Hemen içilmeye başlanabilir, günde toplam 50 cl. (2 bardak)
 - Hemen içilmeye başlanabilir, günde toplam 1 lt. (4 bardak)
 - İlk 24 saat içilmez, sonra günde toplam 50 cl. (2 bardak)
- 55) Cankurtarma aracında bulunan deniz tutmasına karşı ilaçlar ne zaman kullanılır?
- Deniz tuttuğu zaman alınmalıdır
 - Günde bir kere alınmalıdır
 - Miğde bulantısının yaratacağı su kaybını engellemek için, hemen alınmalıdır
 - Cankurtarma aracında deniz tutmasına karşı ilaçlar bulunmaz
- 56) EPIRB nedir?
- Telsiz alfabesi
 - Tehlike anında mevki bildiren telsiz yönlendiricisi
 - Uluslararası denizde can emniyeti sözleşmesi
 - Pusula kartı
- 57) Can Salı içinde aşağıdakilerden hangisi bulunmaz?
- Deniz demiri
 - Kıçtan takma motor
 - Radar reflektörü
 - İşaret fişegi

<https://denizciningunlugu.org>
denize, denizciliğe dair yazılar

Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası
Hazırlayanlar: **İrfan Papila-Sezar Atmaca**

17. TEKNEDE İLK YARDIM VE SAĞLIK KILAVUZU

- 1) Yaralanma, zehirlenme, kan şekerinin düşmesi gibi durumlarda beyne gelen kan miktarında azalma veya hiç kan gelmemesi geçici bilinç kaybı sonucu bayılmaya neden olur. Bu durumdaki hasta hangi pozisyonda bekletilmelidir?
 - a. Hasta yan yatırılır ve ağzı açılır. Giysileri gevşetilir.
 - b. Hasta sırt üstü yatırılır, ayaklarının altına (minder, usturmaça gibi...) bir malzeme konularak 25-30 cm. yukarı kaldırılır. Sıkı giysileri gevşetilir.
 - c. Oturur vaziyette bekletilir. Giysileri gevşetilir.
 - d. Yüzüstü yatırılır, giysileri gevşetilir.
- 2) Baygın durumdaki hasta ağırlı uyarılara cevap vermiyorsa; idrar veya dışkısını kaçıırıyorsa, koma durumundadır. Bu durumdaki hasta veya kusan veya üst solunum yollarında kanaması olan hasta hangi pozisyonda bekletilir?
 - a. Hasta sırt üstü yatırılır, ayaklarının altına (minder, usturmaça gibi...) bir malzeme konularak 25-30 cm. yukarı kaldırılır. Sıkı giysiler gevşetilir.
 - b. Hasta yüzüstü yatırılır. Ağız açılır. Sıkı giysiler gevşetilir.
 - c. Hasta oturur pozisyonda bekletilir. Sıkı giysiler gevşetilir.
 - d. Hasta yan yatırılır, dizler hafif bükülür, altta kalan kol aşağı doğru uzatılır. Üstte kalan el yanak altına yerleştirilir. Baş geriye itili ve ağız açık tutulur.
- 3) Nefes darlığı olan hastalar nasıl bekletilmelidir?
 - a. Yüzüstü pozisyonda
 - b. Yarı oturur pozisyonda
 - c. Yan yatar pozisyonda
 - d. Sırt üstü yatar pozisyonda
- 4) Temel Yaşam Desteğine başlanacak bilincini kaybetmiş bir kazazedede önce hangi kontrolü yapılır?
 - a. Hava yolu
 - b. Solunum
 - c. Nabız (dolaşım)
 - d. Ateş
- 5) Hava yolunun açık olduğunu gördüğünüz ve nabız aldığınız kazazedede solunum olmadığını tesbit ettiniz, ilkyardıma nasıl devam edersiniz?
 - a. Kalp masajına başlarım.
 - b. Arka arkaya 2 kurtarıcı soluk verdikten sonra dakikada 12-15 (5 saniyede bir) temposuna uygun yapay solunuma başlarım.
 - c. Temel Yaşam Desteğine başlarım.
 - d. Dakikada 10 (6 saniyede bir) temposuna uygun yapay solunuma başlarım.
- 6) Hava yolu açık ama kalp atışları saptanamayan kazazedeye ilkyardıma nasıl uygulanır?
 - a. Yapay solunum uygulanır
 - b. Kalp masajı uygulanır

- c. Suni solunum ve kalp masajı birlikte uygulanır
 - d. Hiçbiri
- 7) Kalp masajında elinizi nereye koyarsınız ve hangi tempoyla uygularsınız?
- a. Göğüs kemiğinin alt ucuna koyarım ve dakikada 90-100 temposuna göre uygularam.
 - b. Göğüs kemiğinin 3'te bir alt noktasına koyarım ve dakikada 60 temposuna göre uygularam.
 - c. Tam kalbin üstüne gelecek şekilde kaburgaların üstüne koyarım ve dakikada 60-80 temposuna göre uygularam.
 - d. Göğüs kemiğinin ortasına koyarım ve dakikada 90 temposuna göre uygularam.
- 8) Tek kişi, kalp masajı ve suni solunumu birlikte uygulayacaktır, hangi sırayla uygulamalıdır?
- a. 15 kalp masajı, 5 suni solunum
 - b. 15 kalp masajı, 2 suni solunum
 - c. 5 kalp masajı, 1 suni solunum
 - d. 5 kalp masajı, 2 suni solunum
- 9) İki kişinin uygulayacağı Temel Yaşam Desteği, hangi sıraya uygun yapılmalıdır?
- a. 15 kalp masajı, 2 suni solunum
 - b. 5 kalp masajı, 1 suni solunum
 - c. 15 kalp masajı, 5 suni solunum
 - d. 5 kalp masajı, 2 suni solunum
- 10) 4 periyotluk Temel Yaşam Desteği sonunda kazazededen nabız almaya başladınız ve gözbebekleri küçülmeye başladı. Henüz solunum başlamamışsa ne yaparsınız?
- a. Kalp masajını keser, 5 saniyede bir (dakikada 12) temposuna uygun olarak suni solunuma devam ederim.
 - b. Temel Yaşam Desteği'ne devam ederim.
 - c. Kalp masajını keser, 2 saniyede bir (dakikada 30) temposuna uygun olarak suni solunuma devam ederim.
 - d. Bütün uygulamayı keser koma pozisyonuna alırım.
- 11) Suda boğulmalarda, sudan çıkartılan kazazedeye ilkyardım uygulaması nasıl yapılmalıdır?
- a. Islak giysilerini çıkarır, kurular, kuru giysiler giydirip standart kontrollere başlanır.
 - b. Yuttuğu su çıkartılıp, kurulanır, sonra standart kontrollere başlanır.
 - c. Sirtüstü düz bir zemine yatırılıp, hemen standart kontrollere başlanır.
 - d. Islak giysilerini çıkarır, kurulanır, yuttuğu su çıkartıldıktan sonra standart kontrollere başlanır.
- 12) Kanamayı durdurmak için yapılacak sargı ile basınç uygulaması nasıl yapılmalıdır?
- a. Yaranın üstüne gazlı bez kapatılarak, sargı alt bölgelere kan geçmeyecek şekilde sıkılır.
 - b. Yaranın üstüne sadece tampon konur ve sargı yapılmaz.

- c. Yaranın üstüne önce gazlı bez konur, birkaç tur sargı yapıldıktan sonra tampon konup, alt bölgelere kan geçecek sıkılıkta sarılır.
 - d. Yaranın üstüne gazlı bez ve tampon üstüste konur ve alt bölgelere kan geçmeyecek şekilde sargı yapılır.
- 13) Ön kolda dirsekten aşağı bölgede çok ağır atar damar kanaması ile karşılaştığınız kazazedeye turnike uygulayacaksınız. Nereye uygularsınız ve hangi sürelerde gevşetirsiniz?
- a. Yaraya yakın bir noktaya. 20 dakikada, 5-10 saniye süreyle gevşetirim.
 - b. Kol-Pazu bölgesine uygular. 20 dakikada 5-10 saniye gevşetirim.
 - c. Dirseğin üstüne uygular. 20 dakikada 5-10 saniye gevşetirim.
 - d. Kol-Pazu bölgesine uygular. 5 dakikada 1 dakika gevşetirim.
- 14) Yara nasıl ve hangi malzemeyle temizlenmelidir?
- a. Oksijenli su veya antiseptik solüsyonlarla; yara merkez kabul edilerek, içten dışa dairesel olarak temizlenir.
 - b. Sadece suyla; yara merkez kabul edilerek, içten dışa dairesel olarak temizlenir.
 - c. Oksijenli su veya antiseptik solüsyonlarla; dıştan içe dairesel olarak temizlenir.
 - d. Oksijenli su veya antiseptik solüsyonlarla; sadece dış bölgeleri temizlenir.
- 15) Kapalı yaralara nasıl müdahale edilmelidir.
- a. Yaralı bölge kalp seviyesinin üstüne kaldırılır.
 - b. İçi sıvı dolu kabarcıklar varsa patlamamasına dikkat edilir.
 - c. Soğuk uygulaması yapılır.
 - d. Yukardakilerin hepsi
- 16) Yaralanma sonucu vucutta yabancı cisim kalmışsa nasıl müdahale edilir?
- a. Yabancı cisim çıkartılır ve turnike uygulanır.
 - b. Yabancı cisim çıkartılmaz ve hareket ettirilmez. Yaralı bölge kalp seviyesinin üstüne çıkartılır.
 - c. Yabancı cisim çıkartılır, sargı yapılır ve yaralı bölge kalp seviyesinin üstüne çıkartılır.
 - d. Yabancı cisim çıkartılmaz, üstüne sargı yapılır.
- 17) Hafif yanıklarda ilk müdahale nasıl olmalıdır?
- a. Yanık bölgesindeki takılar çıkartılmalı ve hemen sargı yapılmalıdır.
 - b. Yanık bölge 10 dakika suyun altında tutulmalı, takılar çıkartılmalı ve gazlı bez ile örtülmelidir.
 - c. Derhal diş macunu, yoğurt gibi şeyler sürülmeli, takılar çıkartılmalıdır.
 - d. Yanık deri soyulup, sargı yapılmalıdır.
- 18) Giysileri yanmakta olan kazazedelere nasıl müdahale edilir?
- a. Yere yatırılır ve varsa üzerine su dökülür.
 - b. Yangın söndürücü varsa üzerine sıkılır.
 - c. Yere yatırılır, varsa yangın battaniyesi, yoksa battaniye örtülür.
 - d. Yukardaki yöntemlerden en kısa müdahale hangisiyle yapılabilecekse bu yöntem uygulanır.
- 19) Yanma sonucu yanık bölgesinde kabarcıklar (bül) oluşmuşsa, ne yapılmalıdır?
- a. Kabarcıklar patlatılıp, deri soyulmalı ve pansuman yapılmalıdır.

- b. Kabarcıklar patlatılmalı, içindeki sıvı akıtılmalı, deri soyulmadan pansuman yapılmalıdır.
 - c. Kabarcıklar patlatılmamalı ve deri soyulmamalıdır.
 - d. Hiçbiri
- 20) Hava yolu tıkanıklığı yaşayan kişiye uygulanacak Heimlich manevrasında yumruk yapılan eller nereye konur ve nasıl uygulanır?
- a. Kazazedenin göğüs kemiği üstüne konur ve kuvvetli bir bası uygulanır.
 - b. Kazazedenin kasık bölgesinin hemen üstüne konur ve kuvvetli bir bası uygulanır.
 - c. Kazazedenin kaburga kemiklerinin önde hemen altına konur ve kuvvetli bir bası uygulanır.
 - d. Kazazedenin karın bölgesinin altına konur ve kuvvetli bir bası uygulanır.
- 21) Kırıklarda ilkyardım uygulaması sırasında önce kanama varsa durdurulur, üzerine temiz gazlı bez konur; daha sonra kırığa nasıl müdahale edilmelidir?
- a. Kırık kemik uçları biraraya getirilerek atel yapılır.
 - b. Açık kırıklarda kırık kemik parçaları yaradan uzaklaştırılarak, dışarı çıkmış kemik uçları yerleştirilir ve atel yapılır.
 - c. Tüm kırıklarda kemik uçları bir araya getirilir ve bölgeye buz tatbik edilir.
 - d. Kemikler oldukları pozisyonda atellenip, tamponla desteklenir.
- 22) Omurga kırıklarında hangi hususa dikkat edilmelidir?
- a. Boyuna boyunluk veya her iki yana destek konmalıdır.
 - b. Bacaklar arasına yastık konur.
 - c. Bulunduğu pozisyonda tahta veya bezlerle sabitlenir.
 - d. Yukardakilerin hepsi.
- 23) Deniz tutmalarında ilkyardım uygulaması nasıl olmalıdır?
- a. Güvertede, temiz havada bulundurulmalıdır.
 - b. Sıvı takviyesi yapılmalıdır.
 - c. Kan şekerini yükseltmek için muz, bisküvi gibi hafif gıdalar verilmelidir.
 - d. Yukardakilerin hepsi.
- 24) Deniz tutmalarında dikkat edilmesi gereken hususlar nelerdir?
- a. Çok ağır yemek yenmemeli, alkol alınmamalıdır.
 - b. Asitli gıdalar alınmamalıdır.
 - c. Kapalı ve havasız mekânlarda bulunulmamalıdır.
 - d. Yukardakilerin hepsi
- 25) Hipotermi tedavisi nasıl bir ortamda yapılmalıdır?
- a. Ilık (20-25°C) ve havadar bir ortamda.
 - b. Sıcak (35-40°C) ve havadar bir ortamda.
 - c. Soğuğa maruz kaldığı ortamda, yer değiştirmeden.
 - d. Kazazedenin vücut sıcaklığında bir ortamda.
- 26) Suda, hipotermiye maruz kalmış bir kazazedenin tedavisi nasıl yapılmalıdır?
(Solunum ve Nabız var)
- a. Islak giysiler çıkartılır, yünlü kuru giysiler giydirilip, battaniyeye sarılır. Vücut ısını yükseltmek için alkol verilir.

- b. Islak giysiler çıkartılır, yünlü kuru giysiler giydirilip, battaniyeye sarılır. Şekerli sıcak içecekler verilebilir, alkol verilmez.
- c. Hemen alkol verilir ve battaniyelere sarılır.
- d. Çok sıcak bir odaya alınır, giysileri çıkartır.

27) Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

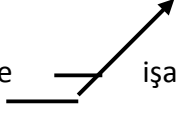
- a) Kazazedenin bilinci açıksa yardım yapılmadan önce ilkyardım bildiğinizi belirterek izin alınması uygun olur.
- b) Kazazedenin bilinci kapalıysa hukuken bilinci kapalı kişiden izin alınmış olarak kabul edilerek müdahale edilebilir.
- c) İlkyardımda esas, ilkyardım bilen kişinin yardım edilecek kişiye müdahale esnasında zarar vermemesidir.
- d) Yukarıdaki şıkların hiçbiri doğru değildir.

Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası

Hazırlayanlar: **Gökhan Abur-Tunç Tokay-Sezar Atmaca**

18. METEOROLOJİ

- 1) Atmosferin ağırlığından dolayı birim alana dik olarak etki eden kuvvete atmosfer basıncı denir. Normal şartlarda deniz kıyısındaki standart atmosfer basınç değeri nedir?
 - a. 1000 mb.
 - b. 1013.25 mb.
 - c. 960 mb.
 - d. 1015.25 mb.
- 2) Atmosfer basıncını ölçmek için kullandığımız alet hangisidir?
 - a. Anometre
 - b. Higrometre
 - c. Barometre
 - d. Manomerte
- 3) Hava tahmini yapmak için barometre okurken hangi hususa dikkat etmeliyiz?
 - a. Her saat başı ana değer okunmalıdır.
 - b. Her saat başı, ondaliğına kadar okunmalıdır.
 - c. İki saatte bir, ondaliğına kadar okunmalıdır.
 - d. Üç saatte bir, ondaliğına kadar okunmalıdır.
- 4) Barometreyi tekne içine monte ederken hangi hususa dikkat etmeliyiz?
 - a. Barometrenin yakınında ısı veren cisim olmamalıdır.
 - b. Üzerine güneş ışığı gelmemelidir.
 - c. Sarsıntının minimum olduğu bir noktaya konmalıdır.
 - d. Yukardakilerin hepsi.
- 5) İzobarların sıklaştığı bölgelerde rüzgâr kuvveti için aşağıdakilerden hangisi söylenebilir?
 - a. Rüzgâr sürati düşüktür.
 - b. Rüzgâr yoktur.
 - c. Rüzgâr kuvvetli eser.
 - d. Bu bilgiyle rüzgâr kuvveti hakkında yorum yapılamaz.
- 6) Rüzgâr nasıl oluşur?
 - a. Hava kütlelerinin alçak basınç bölgesinden yüksek basınç bölgesine hareketiyle.
 - b. Hava kütlelerinin yüksek basınç bölgesinden alçak basınç bölgesine hareketiyle.
 - c. Isınan hava kütlelerinin yer değiştirmesiyle.
 - d. Soğuk hava kütlelerinin yer değiştirmesiyle.
- 7) Kuzey yarı kürede, alçak basınç (siklon) bölgesinde rüzgâr nasıl döner (drise eder)?
 - a. Saat yönünün aksi yönde
 - b. Saat yönünde
 - c. Güneye doğru
 - d. Kuzeye doğru

- 8) Kuzey yarıkürede, yüksek basınç (antisiklon) bölgesinde rüzgâr nasıl döner, (drise eder)?
- Saat yönünün tersi yönde
 - Saat yönünde
 - Doğuya doğru
 - Batıya doğru
- 9) Kuzey yarı kürede sırtınızı gerçek rüzgâra döndüğünüzde, alçak basınç merkezi nerenizde kalır?
- Önünüzde.
 - Arkanızda
 - Sol ilerinizde
 - Sağ ilerinizde.
- 10) Meteorolojik bir haritada seyir yapacağınız bölge üzerinde  işaretini gördünüz. Bölgede esecek rüzgârın yön ve sürati nedir?
- 225 yönünden 15 knot
 - 045 yönünden 18 knot
 - 135 yönünden 15 knot
 - 135 yönünden
- 11) Kuzeyden esen rüzgâra ne ad verilir?
- Yıldız
 - Karayel
 - Günbatısı
 - Lodos
- 12) Yıldız hangi yönden esen rüzgârdır?
- 000°
 - 045°
 - 090°
 - 135°
- 13) 045 yönünden esen rüzgâra ne ad verilir?
- Lodos
 - Poyraz
 - Keşişleme
 - Kible
- 14) Keşişleme hangi yönden eser?
- 090
 - 135
 - 225
 - 270

- 15) 090 yönünden esen rüzgâra ne ad verilir?
- Gün Batısı
 - Kible
 - Karayel
 - Gün Doğusu
- 16) Gün Doğusu rüzgârı hangi yönden eser?
- 045
 - 090
 - 135
 - 180
- 17) 135 yönünden esen rüzgâra ne ad verilir?
- Keşişleme
 - Karayel
 - Gün Doğusu
 - Kible
- 18) Poyraz hangi yönden esen rüzgârdır?
- 000'
 - 045'
 - 090'
 - 135'
- 19) 180 yönünden esen rüzgâra ne ad verilir?
- Keşişleme
 - Kible
 - Poyraz
 - Karayel
- 20) 315 yönünden esen rüzgâr nasıl adlandırılır?
- Karayel
 - Keşişleme
 - Poyraz
 - Lodos
- 21) 225 yönünden esen rüzgâr nasıl adlandırılır?
- Kible
 - Lodos
 - Poyraz
 - Keşişleme
- 22) Lodos hangi yönden esen rüzgârdır?
- 135
 - 225
 - 315
 - 045

- 23) 270 yönünden esen rüzgâra ne ad verilir?
- Gün Doğusu
 - Gün Batısı
 - Kible
 - Yıldız
- 24) Karayel hangi yönden esen rüzgârdır?
- 000
 - 045
 - 315
 - 225
- 25) Kible rüzgârı hangi yönden eser?
- 090
 - 180
 - 225
 - 270
- 26) Gün Batısı hangi yönden eser?
- 180
 - 090
 - 000
 - 270
- 27) Deniz Melteminin özelliği nedir?
- Gündüz süresince denizden karaya eser.
 - Gece süresince karadan denize eser.
 - Gündüz süresince karadan denize eser.
 - Gece süresince denizden karaya eser.
- 28) Kara Melteminin özelliği nedir?
- Gündüz süresince denizden karaya eser.
 - Gece süresince karadan denize eser.
 - Gündüz süresince karadan denize eser.
 - Gece süresince denizden karaya eser.
- 29) Sıcak cephe yaklaşırken basınç ve sıcaklık değerleri nasıl değişir?
- Sıcaklık artar, basınç yükselir.
 - Sıcaklık artar, basınç düşer.
 - Sıcaklık azalır, basınç düşer.
 - Sıcaklık azalır, basınç yükselir.
- 30) Kuzey yarı kürede soğuk cephe geçerken rüzgâr nasıl dirise eder?
- SW-W-NW-N
 - SE-E-NE-N
 - SW-S-SE-E
 - N-NW-W-SW
- 31) Kuzey yarı kürede sıcak cephe geçerken rüzgâr nasıl dirise eder?

- a. SW-W-NW-N
- b. SE-E-NE-N
- c. SW-S-SE-E
- d. N-NW-W-SW

32) Cepheler hangi bölgelerde oluşur?

- a. Karma basınç alanlarında
- b. Yüksek basınç alanlarında
- c. Alçak basınç alanlarında
- d. Yüksek basınç sırtlarında

33) Uluslararası sinoptik haritalarda Yüksek basınç hangi harfle gösterilir?

- a. L
- b. H
- c. N
- d. S

34) Uluslararası sinoptik haritalarda Alçak basınç hangi harfle gösterilir?

- a. L
- b. H
- c. N
- d. S

35) Bir sinoptik haritada izobar çizgileri aşağıdaki hangi meteorolojik değerin tahmin edilmesine yardımcı olur?

- a. Sıcaklığın
- b. Nemin
- c. Rüzgâr hızının
- d. Bulutluluğun

36) Rüzgârın hızını ve yönünü ölçen aletin adı nedir?

- a. Anemometre
- b. Higrometre
- c. Barometre
- d. Termometre

37) Basıncın zamana göre değişimi aşağıdaki sözcüklerden hangisi ile ifade edilir?

- a. Tandans
- b. Frekans
- c. Periyot
- d. Kalibrasyon

38) Basınç eğrilerinin ve cephelerin işlendiği hava haritalarına ne ad verilir?

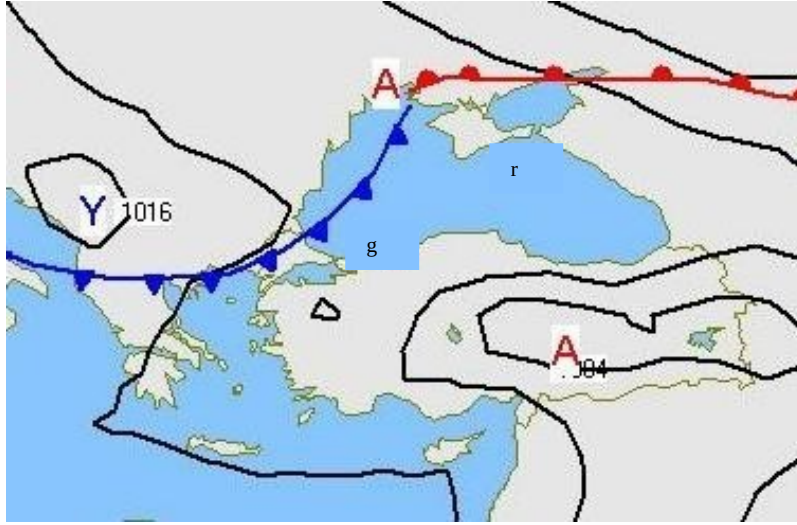
- a. Meteor
- b. zobar
- c. Sistometor
- d. Sinoptik

39) 5 Bofor ölçeğinde rapor edilen hava kuvvetinde rüzgâr yaklaşık kaç knot esmektedir?

- a. 15 knot
- b. 20 knot
- c. 30 knot
- d. 40 knot

40) 38-40 kont rüzgâr sürati tesbit ettiğiniz hava, kaç kuvvetindedir?

- a. 8 Bofor
- b. 6 Bofor
- c. 4 Bofor
- d. 3 Bofor



41) Yukarda basit bir snoopik harita görmektesiniz, bu haritada “A ” harfi ile gösterilmiş bölgedeki hava sistemi nedir?

- a. Alçak basınç
- b. Yüksek basınç
- c. Soğuk cephe
- d. Sıcak cephe

42) Yukardaki sinoptik haritada kırmızı renkli yarım daireleri birleştiren çizgi ne tür bir cepheyi göstermektedir?

- a. Sıcak cephe

- b. Soğuk cephe
- c. Oklüzyon cephe
- d. Duralar cephe

43) Yukardaki sinoptik haritada mavi renkli üçgenleri birleştiren çizgi ne tür bir cepheyi göstermektedir?

- a. Sıcak cephe
- b. Soğuk cephe
- c. Oklüzyon cephe
- d. Duralar cephe

44) Yukardaki sinoptik haritada “Y” harfi ile gösterilmiş bölgedeki hava sistemi nedir?

- a. Alçak basınç
- b. Yüksek basınç
- c. Soğuk cephe
- d. Sıcak cephe

45) Sinoptik haritada , Batı Karadeniz sahilleri önünde “g” harfi görülmektedir. Anlamı nedir?

- a. Sis
- b. Bulutlu
- c. Kar
- d. Fırtına

46) Sinoptik haritada, Karadeniz’in kuzey kıyılarında “r” harfi görülmektedir. Anlamı nedir?

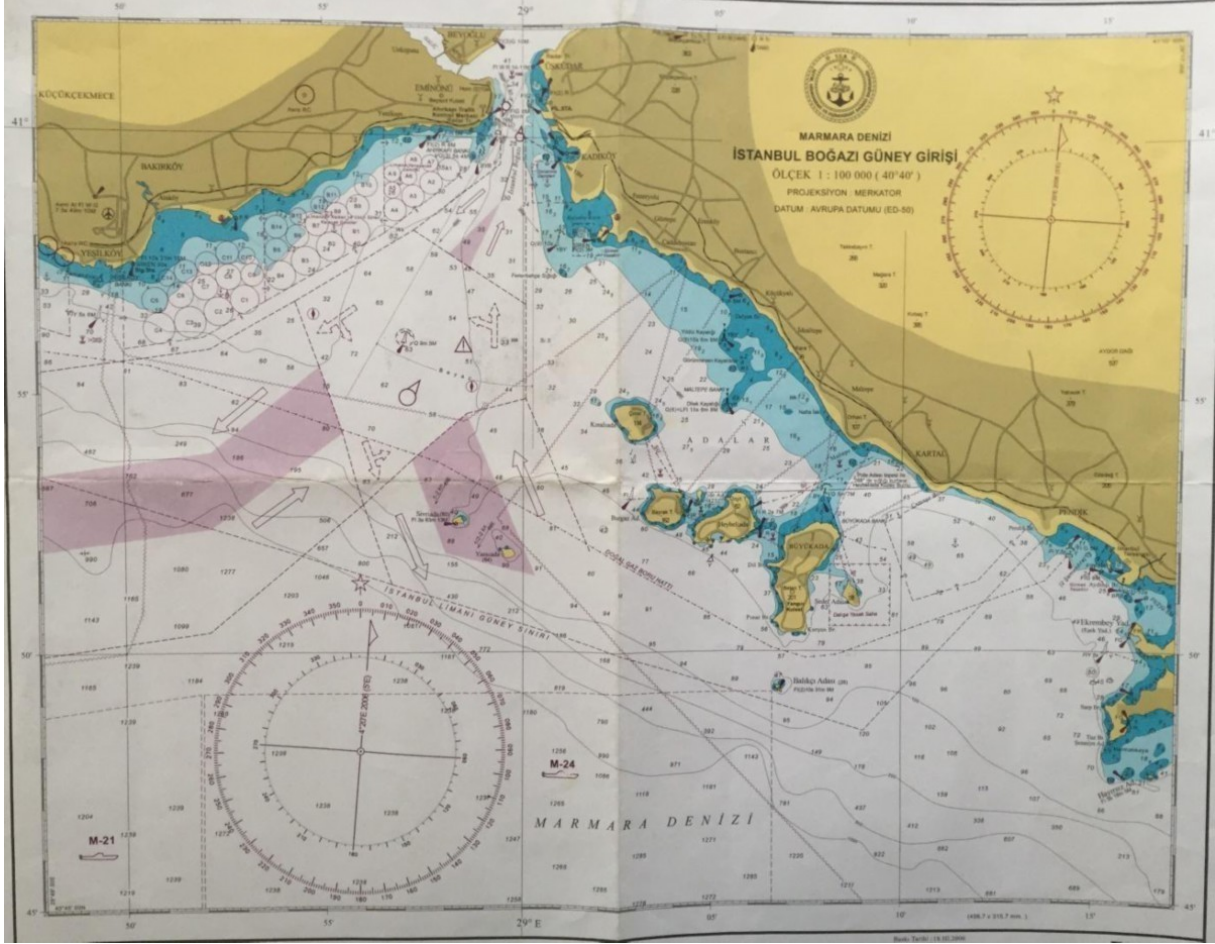
- a. Yağış
- b. Bulutlu
- c. Kar
- d. Fırtına

<https://denizciningunlugu.org>

Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası

Hazırlayan: Tunç Tokay- Sezar Atmaca (Mart 2026)

19. NAVİGASYON / SEYİR



Sınav Haritası

NAVİGASYON/SEYİR (1) / <https://denizcingunlugu.org>

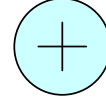
- 1) Sınav Haritasının ölçeği nedir?
 - a. 1:50 000
 - b. 1:100 000
 - c. 1:150 000
 - d. 1:200 000
- 2) Bir derece kaç dakikadır?
 - a. 10 dakika
 - b. 50 dakika
 - c. 60 dakika
 - d. 100 dakika
- 3) Bir derecelik enlem yayı kaç mildir?
 - a. 10 mil

- b. 50 mil
 - c. 60 mil
 - d. 100 mil
- 4) $21^{\circ} 55' N$ enlemi ile $22^{\circ} 05' N$ enlemi arasındaki mesafe ne kadardır?
- a. 100 mil.
 - b. 10 mil.
 - c. 1 mil.
 - d. 0.1 mil.
- 5) 1 deniz mili yaklaşık kaç metredir?
- a. 1500 m.
 - b. 1852 m.
 - c. 1950 m.
 - d. 2000 m.
- 6) Haritada bir pergel yardımıyla iki nokta arasında ölçtüğünüz uzaklığın en yakın enlemdeki karşılığının bir derece üç dakika olduğunu gördünüz. Ölçtüğünüz uzaklık kaç mildir?
- a. 63 mil
 - b. 23 mil
 - c. 13 mil
 - d. 1.3 mil
- 7) $36^{\circ} 45' N$ ve $36^{\circ} 45,5' N$ enlemleri arasındaki mesafe ne kadardır?
- a. 5 mil
 - b. 1 mil.
 - c. 0.5 mil.
 - d. 0.05 mil.
- 8) **Sınav Haritasında** Büyükada'nın güneyinde bulunan Balıkçı Adası Feneri'nin koordinatları nedir?
- a. $40^{\circ} 49.3' N - 29^{\circ} 07' E$
 - b. $40^{\circ} 49.3' N - 29^{\circ} 17' E$
 - c. $40^{\circ} 39.3' N - 29^{\circ} 17' E$
 - d. $40^{\circ} 39.3' N - 29^{\circ} 07' E$
- 9) Aşağıdaki hangi mevki yeryüzü üzerinde bulunamaz?
- a. $55^{\circ} 45' N - 170^{\circ} 29' W$
 - b. $95^{\circ} 40' N - 181^{\circ} 40' E$
 - c. $85^{\circ} 40' S - 85^{\circ} 40' E$
 - d. $00^{\circ} 45' S - 170^{\circ} 45' W$
- 10) **Sınav Haritasında** aşağıda belirtilen mevkide hangi fener bulunmaktadır?
- $40^{\circ} 56.2' N - 29^{\circ} 05.4' E$
- a. Hayırsız Ada feneri
 - b. Dilek Kayalığı feneri
 - c. Yıldız Kayalığı feneri
 - d. Sivriada feneri

- 11) 1 Kerte kaç derecedir?
- 11 derece
 - 11 derece 15 dakika
 - 11 derece 25 dakika
 - 12 derece
- 12) Güney-doğu yönü kaç kertedir?
- 12
 - 8
 - 16
 - 4
- 13) Batı yönü kaç kertedir?
- 12
 - 16
 - 20
 - 24
- 14) Kuzey-batı yönü kaç kertedir?
- 20
 - 24
 - 28
 - 32
- 15) **Sınav Haritasında** $40^{\circ} 44.2' N - 28^{\circ} 59' E$ ve $40^{\circ} 50' N - 29^{\circ} 01' E$ mevkileri arasındaki mesafe ne kadardır?
- 4 mil
 - 6 mil
 - 8 mil
 - 10 mil
- 16) Deniz haritalarında mesafe ölçeği olarak ne kullanılır?
- Enlem yayları arasındaki mesafe
 - Boylam yayları arasındaki mesafe
 - Hem Enlem hem Boylam yayları arasındaki mesafe
 - Hiçbiri
- 17) **Sınav Haritasında** derinlikler ölçü birimi nedir?
- Metre
 - Feet
 - Karışık
 - Haritada bununla ilgili bir bilgi bulunmamaktadır
- 18) Türk deniz haritalarında hangi bölge açık mavi rengin tonlarıyla gösterilmiştir?
- 5 metre derinlik hattı içinde kalan bölge
 - 10 metre derinlik hattı içinde kalan bölge
 - 50 metre derinlik hattı içinde kalan bölge
 - 100 metre derinlik hattı içinde kalan bölge

19) Yandaki şekilde görülen sembolün anlamı nedir?

- a. 10 m. üstünde tehlikeli kaya
- b. 10 m. altında tehlikeli kaya
- c. Su üstünde görünür tehlikeli kaya
- d. Su kesiminde tehlikeli batık



20) **Sınav Haritasında** 40°56.2' N – 28° 59.6' E mevkiinde görülen sembolün anlamı nedir?

- a. Su altında tehlikeli kaya
- b. Su altında derinliği belli batık
- c. Su altında tehlikeli batık
- d. Su altında derinliği belli kaya

21) **Sınav Haritasında** 40°52' N – 28° 49' E mevkiinde görülen sembolün anlamı nedir?

- a. Su altında tehlikeli kaya
- b. Su altında derinliği belli batık
- c. Su altında tehlikeli batık
- d. Su üstü seyrine tehlikesiz, derinliği bilinmeyen batık

22) **Sınav Haritasında** 40°53.8' N – 29° 08.3' E mevkiinde görülen sembolün anlamı nedir?

- a. Demir yeri
- b. Demirleme yasaktır
- c. Güney Kardinal şamandırası
- d. Batı Kardinal şamandırası

23) Raporlarda poyrazdan estiği belirtilen rüzgâr kaç kereden eser?

- a. 4 kerte
- b. 5 kerte
- c. 8 kerte
- d. 16 kerte

24) Poyraz, karayel, lodos yönleri kaç derecededir?

- a. poyraz 045, karayel 315, lodos 225
- b. poyraz 060, karayel 315, lodos 270
- c. poyraz 030, karayel 135, lodos 060
- d. poyraz 225, karayel 180, lodos 090

25) Hakiki ve nisbi kerterizler arasındaki fark nedir?

- a. Nisbi kerteriz teknenin merkez hattına , hakiki kerteriz coğrafi kuzeye göredir.
- b. İkisi arasında bir fark yoktur.
- c. Nisbi kerteriz haritaya çizilir, hakiki kerteriz çizilmez.
- d. Hakiki kerteriz teknenin merkez hattına göre, nisbi kerteriz ise coğrafi kuzeye göredir.

26) Pruvada, dümen suyunda, sancak ve iskele kemerelerde nisbi kerteriz ne kadardır?

- a. 0, 180, 90, 270
- b. 60, 0, 120, 240

- c. 180, 0, 60, 120
- d. 30, 210, 90, 270

NAVİGASYON / SEYİR (2) / <https://denizciningunlugu.org>

- 1) Teknedeki Manyetik Pusulanın metal, mıknatıs ve elektrik devreleri gibi aksamın oluşturduğu manyetik alandan etkilenmesi sonucu oluşan hataya ne denir ?
 - a. Toplam pusula hatası
 - b. Manyetik pusula hatası
 - c. Doğal sapma (varyasyon)
 - d. Yapay sapma (Deviasyon)
- 2) Her bölgedeki farklı manyetik alanlar nedeniyle bölgeden bölgeye değişen, coğrafi kuzey ile manyetik kuzey arasındaki açığa ne denir?
 - a. Doğal Sapma(Varyasyon)
 - b. Manyetik pusula hatası
 - c. Yapay Sapma (Deviasyon)
 - d. Toplam pusula hatası
- 3) Seyir yaptığımız bölgede 1997 yılı için varyasyon değeri 2°55' E ve yılda 1' E değişim değeri verilmiştir. 2005 yılındaki varyasyon değeri nedir?
 - a. 4°30'E
 - b. 3°03'E
 - c. 3°30'E
 - d. 3°33'W
- 4) Seyir yaptığımız bölgede 1995 yılı için varyasyon değeri 2°15' E verilmiş ve yıllık 2' W değişim olduğu belirtilmiştir. 2005 yılındaki varyasyon değeri nedir?
 - a. 1°45' E
 - b. 1°55' E
 - c. 1°45' W
 - d. 1°55' W
- 5) Seyir yaptığımız bölgede varyasyon değeri 1°30'E . Harita üzerinde çizdiğiniz rotanız (gerçek) 148°30', deviasyon değerinizi 0'dır. Varmak istediğiniz noktaya ulaşabilmeniz için tutmanız gereken pusula rotanız ne olmalıdır?
 - a. 147°
 - b. 148°
 - c. 149°
 - d. 150°
- 6) Harita üzerinde çizdiğiniz rota (gerçek) 312°'dir. Bulunduğunuz bölgede 2000 yılı için varyasyon değeri 2°05'W, yıllık değişimi ise 1'E verilmiştir. Seyir yapacağınız muhtemel rotada deviasyon değerinizi 1° W'dir. Pusula rotanız ne olmalıdır? (2005)
 - a. 314°50'
 - b. 315°10'
 - c. 315°05'
 - d. 315°

- 7) Haritada çizdiğiniz rota (gerçek) 215° 'dir. Bulunduğunuz bölgede 1999 yılı için varyasyon değeri $1^\circ 54'$ E verilmiştir. Yıllık değişim değeri, $1'$ E'dir. (2005) Teknenizin deviasyon tablosu aşağıdadır. Buna göre pusula rotanız ne olmalıdır? (En yakın tam deviasyon değeri kullanılacak)

- a. 219°
- b. 215°
- c. 211°
- d. 213°

000	045	090	135	180	225	270	315
1°E	2°E	1°E	0	1°W	2°W	1°W	0

- 8) Kadirga Burnu fenerini manyetik pusulanızla 082° de kerteriz etmektesiniz. Bulunduğunuz bölgede 2000 yılında varyasyon değeri $2^\circ 55'$ E verilmiştir. Yıllık değişim $1'$ E'dir. Deviasyon "0" dır. Harita üzerine işaretleyeceğiniz gerçek kerteriz değeri nedir? (2005)

- a. 085°
- b. $084^\circ 50'$
- c. 079°
- d. $079^\circ 10'$

- 9) Bölgenizde doğal sapma değeri 3°E , bulunduğunuz rotada yapay sapma değeri ise 2°E 'dir. Gitmek istediğiniz noktaya çizdiğiniz rota değeri 245° ise, manyetik pusulanızda kaç dereceye gitmelisiniz?

- a. 250°
- b. 245°
- c. 240°
- d. 235°

- 10) Manyetik pusulamızla 165° rotasına seyretmekteyiz. Bu bölgedeki doğal sapma değeri, 1993 yılında $2^\circ 32'$ E ve yılda $2'$ E değişim değeri verilmiştir. Bu rotadaki yapay sapma değerimiz 3°W olduğuna göre hakiki rotamız nedir? (2005)

- a. 164°
- b. 165°
- c. 166°
- d. 167°

- 11) Bölgedeki doğal sapma değeri 1°E , gittiğimiz rota üzerindeki yapay sapma değerimiz 4°E ise, Manyetik pusulamızla 210° kerteriz ettiğimiz fenerin hakiki kerterizi nedir?

- a. 205°
- b. 210°
- c. 215°
- d. 220°

- 12) Seyir yaptığınız bölgede 1995 yılı için doğal sapma değeri $3^\circ 40'\text{W}$, yıllık değişim $5'\text{E}$ verilmiştir. Bulunduğunuz rotada yapay sapma değerinizi 2°W 'dir. İki fenerin transitini manyetik pusulanızda 330° kerteriz ettiniz. Bu transitin haritadaki değeri nedir? (2005)

- a. $324^\circ 10'$
- b. $325^\circ 10'$
- c. $335^\circ 50'$

d. $334^{\circ}50'$

13) Haritaya çizilen rotamız 147° doğal sapma 3° E, tekneimizin Deviasyon cetveline göre yapay sapma 2° E, olduğu durumda manyetik pusulamızla tatbik edeceğimiz rota aşağıdakilerden hangisidir?

- a. 148°
- b. 146°
- c. 144°
- d. 142°

14) Manyetik pusulada 342° rotası ile seyir halinde iken, bulunduğunuz bölgede doğal sapma 5° W, tekneniz için hesaplanan yapay sapma 3° E olduğu durumda, gerçek rota değeri aşağıdakilerden hangisidir?

- a. 340°
- b. 344°
- c. 348°
- d. 334°

15) Manyetik pusula ile 335° rotasında seyredilmektedir. Var 3° E, Dev 1° E olduğuna göre hakiki rota aşağıdakilerden hangisidir?

- a. 339°
- b. 331°
- c. 338°
- d. 340°

16) Manyetik pusula ile 086° 'de kerteriz edilen A fenerinin hakiki kerterizi aşağıdakilerden hangisidir? (Var 3° E – Dev 5° W)

- a. 082°
- b. 084°
- c. 086°
- d. 089°

17) Haritada doğal sapma değeri $3^{\circ}36'E$ (1975) (1° E) olarak gösterilmektedir. Hakiki rotamız 126° iken manyetik pusulamız kaç olmalıdır? (Bu rotadaki yapay sapma 5° W'dir.) (2005)

- a. $125^{\circ}56'$
- b. $124^{\circ}56'$
- c. $126^{\circ}54'$
- d. $127^{\circ}04'$

18) Manyetik pusulayla 197° 'de kerteriz edilen bir fenerin doğal sapma, (Var) 5° E, yapay sapma, (Dev) 7° W ise, haritaya çizeceğimiz hakiki kerteriz hattı derecesi aşağıdakilerden hangisidir?

- a. 195°
- b. 199°
- c. 209°
- d. 183°

19) Bulunulan mevkide doğal sapma 3° E , mıknatıslı pusulamıza göre rotamız 080° ve bu rotaya göre yapay sapma 2° E ise, tekneniz hakiki kaç dereceye gidiyor demektir?

- a. 087°
- b. 075°
- c. 085°
- d. 077°

20) Hakiki 290° rotasına giderken doğal sapma 3°E , ve yapay sapma 3°W ise mıknatıslı pusulamız kaç dereceyi gösterir?

- a. 290°
- b. 296°
- c. 287°
- d. 284°

21) Bulunduğunuz mevkide doğal sapma değeri 2°E , bulunduğunuz rotada yapay sapma 3°W ve harita rotamız 125° ise aynı anda mıknatıslı pusulamıza göre rotamız kaç derecedir?

- a. 120°
- b. 122°
- c. 124°
- d. 126°

22) Manyetik pusula ile 076°de kerteriz edilen fenerin hakiki kerterizi aşağıdakilerden hangisidir? (Var “3°E, Dev”5°W)

- a. 075°
- b. 072°
- c. 074°
- d. 078°

23) Kullandığınız haritanın pusula gülü üzerindeki doğal sapma (Var.) 2° E (1980), yılda 1'E değişmekte ise 2005 yılındaki doğal sapma değeri kaç derecedir?

- a. 2° 25' E
- b. 2° 00' 25" E
- c. 1° 35' E
- d. 1° 00' 35" W

24) Seyir bölgenizde doğal sapma 5° E, manyetik pusulamıza göre rotamız 075° ve bu rotaya göre yapay sapma 4° E ise teknemizin hakiki rotası kaç derecedir?

- a. 084°
- b. 076°
- c. 074°
- d. 066°

25) Kullandığınız haritanın pusula gülü üzerindeki doğal sapma (Var.) 2° 00'E (1980), yılda 1' E artmakta ise bu seneki tabii sapma değeri kaç derecedir?(2004)

- a. 2° 24'E
- b. 2 ° 00' 24''
- c. 1 derece 36 dakika
- d. 1 derece 00 dakika 36 saniye

26) Seyir bölgenizde tabii sapma 5 derece E, Mıknatıslı (manyetik) pusulamıza göre rotamız 075 derece ve bu rotaya göre arızı sapma 4 derece E ise teknemizin hakiki rotası kaç derecedir?

- a. 084 derece
- b. 076 derece
- c. 074 derece
- d. 066 derece

27) Haritada bir pergel yardımıyla iki nokta arasında ölçtüğünüz uzaklığın en yakın enlemdeki karşılığının bir derece üç dakika olduğunu gördünüz. Ölçtüğünüz uzaklık kaç mildir?

- a. 63 mil
- b. 23 mil
- c. 13 mil
- d. 1.3 mil

28) 1/25 000 ölçekli haritada 4 cm ölçülen bir mesafe aşağıdakilerden hangisine karşılık gelir?

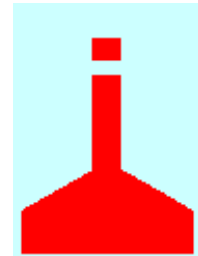
- a. 1 kilometre
- b. 1 deniz mili
- c. 4 kilometre
- d. 4 deniz mili

NAVİGASYON / SEYİR (3) / <https://denizciningunlugu.org>

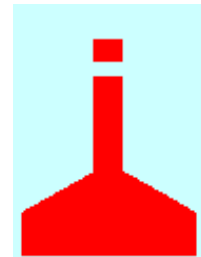
- 1) Cayro pusula ile mıknatıslı(manyetik) pusula arasındaki fark nedir?
 - a. Cayro pusula doğal ve yapay sapmalardan etkilenmez.
 - b. Mıknatıslı (manyetik pusula) doğal ve yapay sapmalardan daha az etkilenir.
 - c. Cayro pusula manyetik kutba göre kuzeyi, mıknatıslı(manyetik) pusula coğrafi kuzeyi gösterir.
 - d. Aralarında bir fark yoktur.
- 2) Bir teknenin süratini veya belli bir sürede kat ettiği mesafeyi ölçmek için kullanılan alet aşağıdakilerden hangisidir?
 - a. İskandil
 - b. Sekstant
 - c. Parakete
 - d. Cayro
- 3) Bir halat ve ucuna bağlı kurşun bir ağırlıktan oluşan, deniz derinliğini ölçmeye yarayan alet aşağıdakilerden hangisidir?
 - a. El iskandili
 - b. Sekstant
 - c. Adi parakete
 - d. Cayro
- 4) Parakete nedir ?
 - a. Teknenin bulunduğu suyun derinliğini gösteren alet
 - b. Rüzgâr süratini gösteren alet
 - c. Teknenin süratini gösteren alet

- d. Rüzgâr yönünü gösteren alet
- 5) Görüş şartlarının kısıtlı olduğu gece, sis gibi durumlarda radarı olan diğer tekneler ve özellikle gemiler tarafından radar ekranında görülmeyi sağlayan alet aşağıdakilerden hangisidir?
- El İskandil
 - Radar Reflektörü
 - Parakete
 - Sekstant
- 6) Sığ sularda, liman, marina, barınak, doğal liman, haliç, kanal giriş-çıkışlarında seyir bölgesinin hangi ölçekli haritasını kullanmalıyız?
- En küçük ölçekli (Genel haritalar)
 - Orta ölçekli (Parça haritalar)
 - En büyük ölçekli (Liman haritaları-portolon)
 - Genel haritalar ve hava fotoğrafları
- 7) Kıyı Seyri nedir?
- Kıyı hattı boyunca kara işaretlerinden, şamandıra, fener gibi seyir yardımcılarının, iskandillerden faydalanılarak ve görerek yapılan seyirdir.
 - Liman, dar kanal, marina girişleri sırasında, şamandıra, fener gibi seyir yardımcılarının bolca kullanıldığı seyir tipidir.
 - Kara işaretleri ve seyir yardımcılarını görmeden navigasyon aletleri kullanılarak yapılan seyirdir.
 - Liman içi karadaki seyir yardımcılarının faydalanılarak yapılan seyirdir.

- 8) Yanda şeklini gördüğünüz şamandırayı bir kanal girişinde hangi tarafınızda bırakırsınız?
- Sancak
 - Pruva
 - İskele
 - Pupa

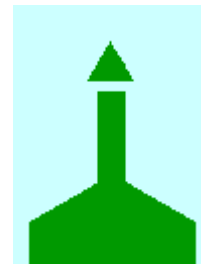


- 9) Yanda şeklini gördüğünüz şamandırayı bir kanal çıkışında hangi tarafınızda bırakırsınız?
- Sancak
 - Pruva
 - İskele
 - Pupa



- 10) Bir kanal girişinde pruvanızda üzerinde dörtgen tepelik bulunan kırmızı renkli bir şamandıra gördünüz. Ne yaparsınız?
- Şamandıraya yakın geçmek kaydıyla her iki bordamda da bırakabilirim.
 - İskeleyle doğru seyrederek şamandırayı sancağımda bırakarak giriş yaparım.
 - Sancağa doğru seyrederek şamandırayı iskelemde bırakarak giriş yaparım.
 - Şamandırayı batımda bırakacak şekilde giriş yaparım.

- 11) Yanda şeklini gördüğünüz şamandırayı

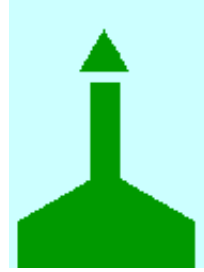


bir kanal çıkışında hangi tarafınızda bırakırsınız?

- a. Sancak
- b. Pruva
- c. İskele
- d. Pupa

12) Yanda şeklini gördüğünüz şamandırayı bir kanal girişinde hangi tarafınızda bırakırsınız?

- a. Sancak
- b. Pruva
- c. İskele
- d. Pupa

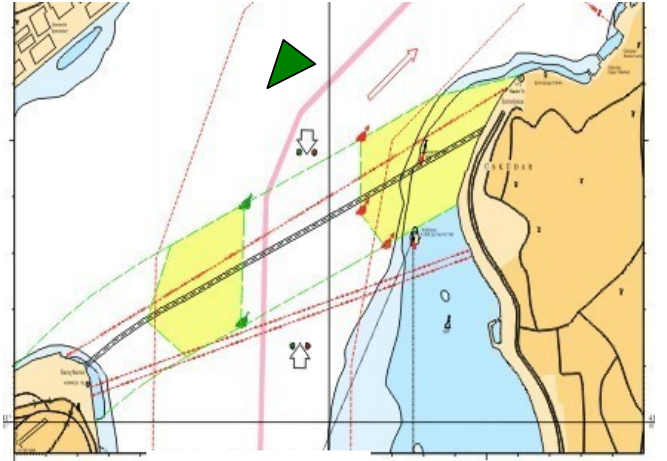


13) Bir kanal girişinde pruvanızda üzerinde üçgen tepelik bulunan yeşil renkli bir şamandıra gördünüz. Ne yaparsınız?

- a. Şamandıraya yakın geçmek kaydıyla her iki bordamda da bırakabilirim.
- b. İskeleyle doğru seyrederek şamandırayı sancağımda bırakarak girerim.
- c. Sancağa doğru seyrederek şamandırayı iskelemde bırakarak girerim.
- d. Şamandırayı batımda bırakacak şekilde girerim.

14) İstanbul Boğazından çıkmaktasınız. (Yeşil tekne) İskele baş omuzluğunuzda kalan yeşil renkli şamandıraları hangi tarafınızda bırakarak geçersiniz?

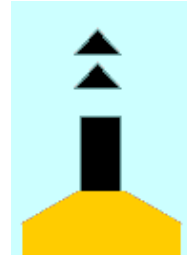
- a. Sancak
- b. İskele
- c. Sarı bölgelerden geçerim
- d. Fark etmez



15) Rotanızın üzerinde yanda şeklini gördüğünüz şamandıra ile karşılaştınız .

Güvenli seyir için neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından



16) Tepeliği, uçları yukarı dönük iki siyah koni olan şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su güneyde geçişe emniyetli
- b. Su kuzeyde geçişe emniyetli
- c. Su doğuda geçişe emniyetli
- d. Su batıda geçişe emniyetli.

17) Haritada çizdiğiniz rota üzerinde yanda gördüğünüz



şamadıra simgesi bulunmaktadır. Güvenli seyir için rotanızı bu bölgenin neresine kaydırırsınız?

- a. Kuzeyine
- b. Güneyine
- c. Doğusuna
- d. Batısına



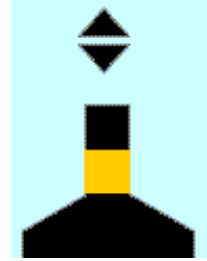
BY

18) Rotanızın üzerinde yanda şeklini gördüğünüz

şamadıra ile karşılaştınız .

Güvenli seyir için şamandıranın neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından



19) Haritada çizdiğiniz rota üzerinde yanda gördüğünüz şamadıra simgesi bulunmaktadır. Güvenli seyir için rotanızı bu bölgenin neresine kaydırırsınız?

- a. Kuzeyine
- b. Güneyine
- c. Doğusuna
- d. Batısına



BYB

20) Tepeliği, tabanları bir birine dönük iki siyah koni olan şamandıranın anlamı nedir?

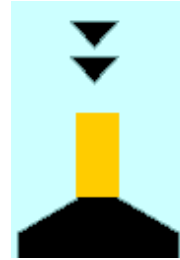
- a. Su güneyde geçişe emniyetli
- b. Su kuzeyde geçişe emniyetli
- c. Su doğuda geçişe emniyetli
- d. Su batıda geçişe emniyetli

21) Rotanızın üzerinde yanda şeklini gördüğünüz

şamandıra ile karşılaştınız .

Güvenli seyir için neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından



22) Tepeliği, uçları aşağıya dönük iki siyah koni olan şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su güneyde geçişe emniyetli
- b. Su kuzeyde geçişe emniyetli
- c. Su doğuda geçişe emniyetli
- d. Su batıda geçişe emniyetli

23) Haritada çizdiğiniz rota üzerinde yanda gördüğünüz şamandıra simgesi bulunmaktadır. Güvenli seyir için rotanızı bu bölgenin neresine kaydırırsınız?

- a. Kuzeyine
- b. Güneyine
- c. Doğusuna
- d. Batısına



YB

24) Rotanızın üzerinde yanda şeklini gördüğünüz şamandıra ile karşılaştınız .

Güvenli seyir için neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından

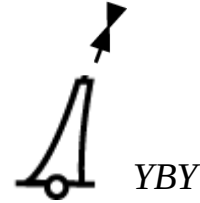


25) Tepeliği, uçları bir birine dönük iki siyah koni olan şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su güneyimde geçişe emniyetli
- b. Su kuzeyimde geçişe emniyetli
- c. Su doğumda geçişe emniyetli
- d. Su batımda geçişe emniyetli

26) Haritada çizdiğiniz rota üzerinde yanda gördüğünüz şamandıra simgesi bulunmaktadır. Güvenli seyir için rotanızı bu bölgenin neresine kaydırırsınız?

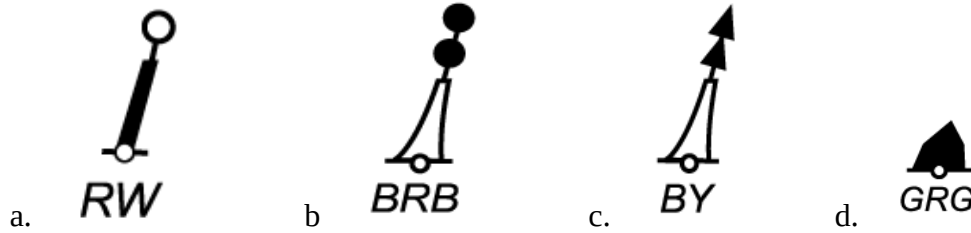
- a. Kuzeyine
- b. Güneyine
- c. Doğusuna
- d. Batısına



27) **Sınav Haritasında**, Kınalıada kuzeyinden Tuzla yönüne seyir yaparken Büyükada bankı önündeki (40°53'N-29°08'E) kardinal şamandırayı gördünüz, güvenli seyir için neresinden geçersiniz?

- a. Kuzeyinden
- b. Güneyinden
- c. Doğusundan
- d. Batısından

28) Altındaki veya çok yakınındaki bir tehlikeyi gösteren ve bulunduğu noktaya neta bir mesafeden geçilmesi gereken tehlike şamandırasının haritadaki simgesi aşağıdakilerden hangisidir?



29) Yanda gördüğünüz şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su, altımda ve yakınımda güvenli geçişe elverişli
- b. Su, güneyimde güvenli geçişe elverişli
- c. Su, altımda ve yakınımda güvenli geçişe elverişli değil
- d. Su, doğumda güvenli geçişe elverişli değil



30) Tecrit edilmiş su şamandıralarının tepeliklerinin şekli ve ışık karakterleri nedir?

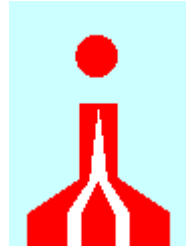
- a. İki siyah silindir ve kesintisiz beyaz seri çakarlı
- b. İki siyah küre ve ikili beyaz grup çakarlı
- c. İki siyah üçgen ve kesintisiz kırmızı çakarlı
- d. İki yeşil küre ve kesintisiz yeşil çakarlı

31) **Sınav Haritasında**, Ataköy Marina'dan çıkıp, Yenikapı yönünde seyir halindesiniz, yolunuzun üstünde 40°59.4'N - 28°56'E kordinatlarındaki şamandırayla karşılaştınız, nasıl hareket edersiniz?

- a. Şamandıranın güneyinden ve şamandıraya yakın geçirim
- b. Şamandıranın kuzeyinden ve şamandıraya yakın geçirim
- c. Şamandıraya emniyetli bir uzaklıktan geçirim
- d. Belirtilen koordinattaki şamandıranın özel bir anlamı yoktur, yolumdan sapma yapmam

32) Yanda simgesini gördüğünüz şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su, altımda ve yakınımnda güvenli geçişe elverişlidir
- b. Su, güneyimde güvenli geçişe elverişlidir
- c. Su, altımda ve yakınımnda güvenli geçişe elverişli değildir
- d. Su, doğumda güvenli geçişe elverişli değildir



33) Yanda şeklini gördüğünüz şamandıranın anlamı nedir?

- a. Su, altımda ve yakınımnda güvenli geçişe elverişlidir
- b. Su, güneyimde güvenli geçişe elverişlidir
- c. Su, altımda ve yakınımnda güvenli geçişe elverişli değildir
- d. Su, doğumda güvenli geçişe elverişli değildir

34) Etrafında seyre müsait su olduğunu gösteren emniyetli su şamandırasının rengi ve tepeliği nasıldır?

- a. Şamandıra rengi: Kırmızı-beyaz. Tepelik,kırmızı bir küre
- b. Şamandıra rengi: Kırmızı -siyah. Tepelik,siyah bir küre
- c. Şamandıra rengi: Sarı-siyah. Tepelik,siyah bir küre
- d. Şamandıra rengi: Sarı-beyaz. Tepelik,kırmızı iki küre

NAVİGASYON / SEYİR (4) / <https://denizciningunlugu.org>

1) Haritada karakteri FLR3s10m6M olarak verilmiş fenerin anlamı aşağıdakilerden hangisidir? (Marmara Adası, balıkçı barınağı giriş feneri)

- a. Üç saniyelik periyot içinde bir kırmızı çakan, on metre yükseklikte, altı milden görünür fener.
- b. On saniyelik periyot içinde üç kez kırmızı çakan, altı milden görünür fener.
- c. Üç saniyelik periyot içinde bir kırmızı, bir beyaz çakan, on metre yükseklikte, altı milden görünür fener.
- d. Üç saniyelik periyot içinde bir beyaz çakan, on metre yükseklikte, altı milden görünür fener.

2) 10 saniyelik periyot içinde iki kere beyaz çakan, denizden 14 metre yüksekte ve sekiz milden görünen fener haritada nasıl gösterilir? (İzmir- Güzelbahçe feneri)

- a. Fl(2)WR10s14m8M

- b. Fl(2)W10s14m8M
 - c. Q(2)W10s14m8M
 - d. VQ(2)10s14m8M
- 3) Kaş limanı batısında Bucak denizine gireceksiniz, giriş feneri haritada FIWRG10s14m5-3-3M olarak verilmiştir. Anlamı nedir?
- a. 10 saniyelik periyot içinde, farklı sekterlerden görünecek şekilde bir kere kırmızı ve yeşil çakar,14 metre yükseklikte, kırmızı 5,yeşil 3 milden görünür.
 - b. 10 saniyelik periyot içinde sırasıyla beyaz, kırmızı ve yeşil çakar,14 metre yükseklikte, iyi hava şartında 5, kapalı ve sisli havalarda 3 milden görünür.
 - c. 10 saniyelik periyot içinde, aynı anda, farklı sektörlerden görünecek şekilde bir kere beyaz, kırmızı ve yeşil çakar, 14 metre yükseklikte, beyaz 5, kırmızı ve yeşil 3 milden görünür.
 - d. 10 saniyelik periyot içinde bir beyaz, kırmızı ve yeşil çakar,14 metre yükseklikte, iyi hava şartında 5, kapalı ve sisli havalarda 3 milden görünür.
- 4) Nara burnuna yaklaşırken, burun sığılındaki fenerin on saniyelik periyot içinde iki kere yeşil çıktığını gördünüz. Bu fener haritada nasıl gösterilmiştir?
- a. Fl(2+2)10s.....
 - b. Fl(2)10s.....
 - c. Fl(2)R10s.....
 - d. Fl(2)G10s.....
- 5) Fenerbahçe bankını markalayan şamandıra haritada Q(9)W15s5m3M olarak gösterilmiştir. Deniz üstünde nasıl gözlemlersiniz?
- a. 9 saniyede 15 kere beyaz çakar. 5 metre yükseklikte. 3 milden görünür.
 - b. 15 saniyede 9 kere seri beyaz çakar. 5 metre yükseklikte. 3 milden görünür.
 - c. 15 saniyede 9 kere beyaz çakar. 5 metre yükseklikte. 3 milden görünür.
 - d. 15 saniyede 9 kere hızlı seri çakar. 5 metre yükseklikte. 3 milden görünür.
- 6) (Fl WR 5s20m15-11 M) özelliklerine sahip bir fener normal şartlarda kaç milden görülür?
- a. Beyaz 15 milden, kırmızı 11 milden
 - b. 11 milden
 - c. 11-15 milden
 - d. 20 milden
- 7) (Fl G3s10m 5M) özelliklerine sahip bir fenerin anlamı nedir?.
- a. 5 saniyede bir kırmızı çakan, 10 metre yükseklikte 5 milden görülen fener
 - b. 3 saniyede bir yeşil çakan 10 metre yükseklikte 5 milden görülen fener
 - c. 10 saniyede 3 kere kırmızı çakan 10 metre yükseklikte 5 milden görülen fener
 - d. 3 saniyede bir beyaz çakan 10 milden görülen 5 metre yükseklikte fener
- 8) (Fl WR 5s 20m 5-3M) özelliklerine sahip bir fenerin anlamı nedir?.
- a. 5 saniyede.bir kırmızı ve yeşil çakan, 20 m. yükseklikte, kırmızı 3, yeşil, 5 milden görülen fener
 - b. 5 saniyede.bir beyaz ve kırmızı çakan, 20 m. yükseklikte, beyaz 5, kırmızı 3 milden görülen fener.

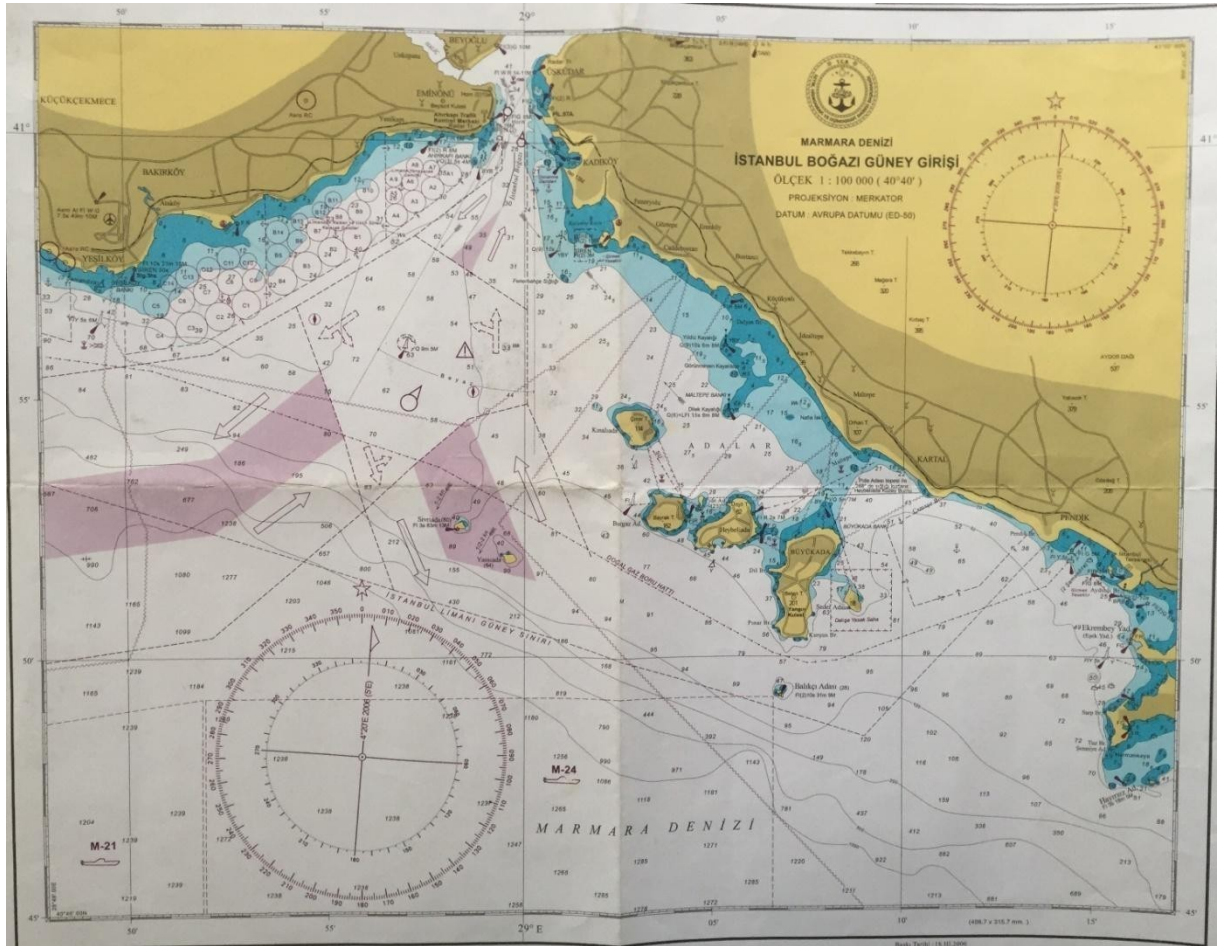
- c. 5 saniyede.bir beyaz ve kırmızı çakan, 20 m..yükseklikte, beyaz 3, kırmızı 5 milden görülür fener
- d. 5 saniyede.bir kırmızı ve yeşil çakan, 20 milden görünür, 5 m. yükseklikte fener

9) **Sınav Haritasında** ,40°54.6'N - 29°08'E koordinatlarında bulunan feneri nasıl gözlemlersiniz?

- a. Kesintisiz sürekli yeşil ışık gösterir, 3 milden görünür.
- b. Kesintisiz sürekli kırmızı ışık gösterir.
- c. Kesintisiz çakan yeşil ışık gösterir.
- d. Kesintisiz çakan kırmızı ışık gösterir.

10) **Sınav Haritası**, 40°57.2'N – 28°41.6'E koordinatlarında bulunan şamandıranın ışık karakteri nedir?

- a. 5 saniyede bir sarı çakar.
- b. 5 saniyede bir kırmızı çakar.
- c. Kesintisiz sarı çakar.
- d. Kesintisiz kırmızı çakar.



Sınav Haritası

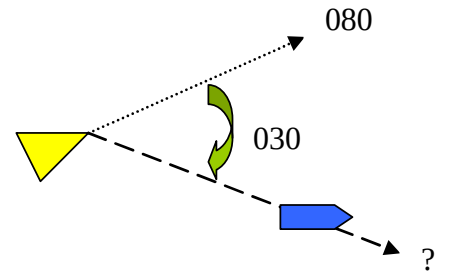
NAVİGASYON / SEYİR (5) / <https://denizciningunlugu.org>

- 1) **Sınav Haritasında** son bulunduğunuz mevki, 40°47' N – 28°45' E'dir. 40°52' N – 29°05' E noktasına seyir yapmak istiyorsunuz. Gerçek rotanız ne olmalıdır?(2005)
 - a. 032°
 - b. 052°
 - c. 072°
 - d. 092°
- 2) **Sınav Haritasında** son bulunduğunuz mevki, 40°47' N – 28°45' E'dir. 40°52' N – 29°05' E noktasına seyir yapmak istiyorsunuz. Pusula rotanız ne olmalıdır? (Teknenizde pusulayı etkileyecek yapay sapma yoktur.) (2005)
 - a. 030°27'
 - b. 048°27'
 - c. 068°27'
 - d. 088°27'
- 3) Ataköy Marina'dan çıkış yaptıktan sonra koymuş olduğunuz mevkide 40°58' N – 28°53'E koordinatlarında olduğunuzu tesbit ettiniz. **Sınav Haritasında** 40°55' N – 28°46' E noktasına seyir yapmak istiyorsunuz. Gerçek ve Pusula rotanız ne olmalıdır? (Teknenizde pusulayı etkileyecek yapay sapma yoktur) (2005)
 - a. G 270° - P 273°33'
 - b. G 240° - P 236°27'
 - c. G 190° - P 193°33'
 - d. G 170° - P 166°27'
- 4) Büyükkada güneyinde 40°50'N – 29°07'E mevkiinde bulunmaktasınız. **Sınav Haritasında** 40°47' N – 29°15' E noktasına doğru seyir yapmak istiyorsunuz. Gerçek ve Pusula rotanız ne olmalıdır? (Teknenizde pusulayı etkileyecek yapay sapma yoktur) (2005)
 - a. G. 098° - P 095°27'
 - b. G 108° - P 111°33'
 - c. G 118° - P 115°27'
 - d. G 128° - P 131°33'
- 5) **Sınav Haritasında** son bulunduğunuz mevki 40°50' N – 28°55' E'dir. 090° yönünde seyir yapmak istemektesiniz. Fakat bölgede Yassıada batısında, gösterilen yönde ve 1 knot süratte akıntı tesbit ettiniz. Süratiniz 5 knot'tır. Akıntıya göre önleme rotanız ne olmalıdır?
 - a. 070°
 - b. 080°
 - c. 100°
 - d. 110°
- 6) **Sınav Haritası** 40°45'N – 29°04' E mevkiinde bulunmaktasınız. Tam kuzey istikametinde seyir yaparak Burgaz Ada'ya yaklaşmak istiyorsunuz. Bölgede 090 yönünde ve 1 knot süratte akıntı tesbit ettiniz. Önleme rotanız ne olmalıdır?
 - a. 320°
 - b. 340°

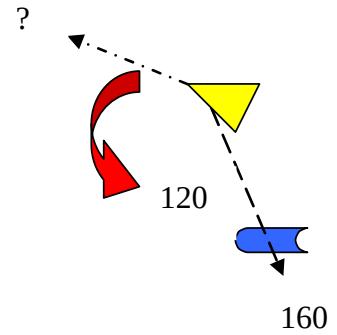
- c. 350°
d. 010°
- 7) Saatte 15 deniz mili hız ile $42^\circ 50' N - 036^\circ 35' E$ koordinatından 180° hakiki rotası ile üç saat seyirden sonraki yeni mevkiinizin koordinatları aşağıdakilerden hangisidir?
a. $42^\circ 50' N \ 036^\circ 05' E$
b. $42^\circ 05' N \ 036^\circ 35' E$
c. $42^\circ 50' N \ 035^\circ 50' E$
d. $43^\circ 35' N \ 036^\circ 35' E$
- 8) Saatte 10 deniz mili hız ile $41^\circ 40' N - 036^\circ 40' E$ koordinatından 000° hakiki rotası ile dört saat seyirden sonraki yeni mevkiinizin koordinatları aşağıdakilerden hangisidir?
a. $41^\circ 00' N \ 036^\circ 40' E$
b. $42^\circ 20' N \ 036^\circ 00' E$
c. $42^\circ 20' N \ 036^\circ 40' E$
d. $41^\circ 40' N \ 036^\circ 00' E$

NAVİGASYON / SEYİR (6) / <https://denizciningunlugu.org>

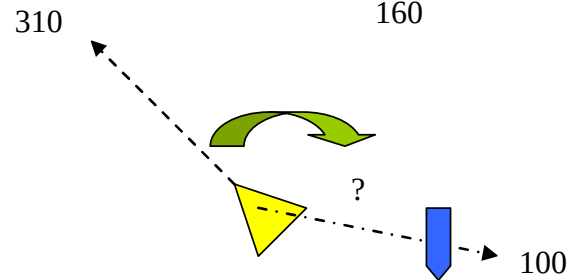
- 1) 080 rotasına giderken nisbi sancak 030° de kerteriz ettiğiniz bir teknenin hakiki kerterizi kaç derecedir?
a. 050°
b. 080°
c. 110°
d. 140°



- 2) Nisbi iskele 120° bir balıkçı teknesi kerteriz ettiniz. Bu teknenin hakiki kerterizi ise 160° . Rotanız nedir?
a. 040°
b. 080°
c. 180°
d. 280°



- 3) 310° rotasına giderken, bir tekneyi hakiki 100° kerteriz ettiniz. Bu teknenin nisbi kerterizi nedir?
a. Sancak 150°
b. İskele 150°
c. Sancak 110°
d. İskele 110°

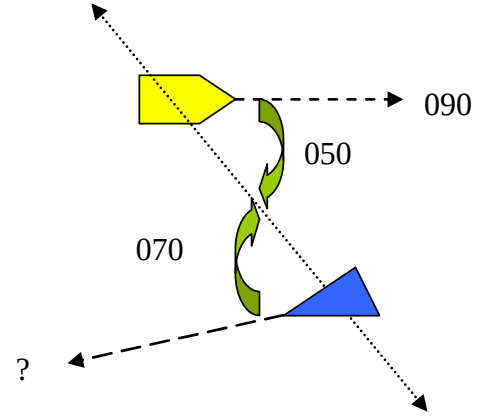


- 4) 090° rotasına ilerlerken nisbi sancak 050° bir gemi kerteriz ettiniz.

Gemi de sizi nisbi sancak 070° kerteriz etmektedir.

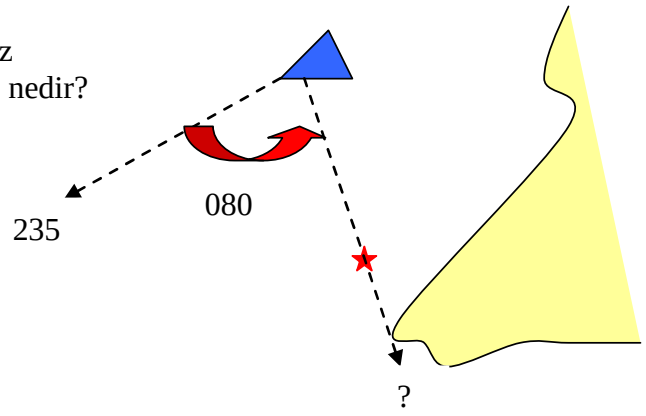
Geminin rotası nedir?

- a. 050°
- b. 150°
- c. 250°
- d. 350°



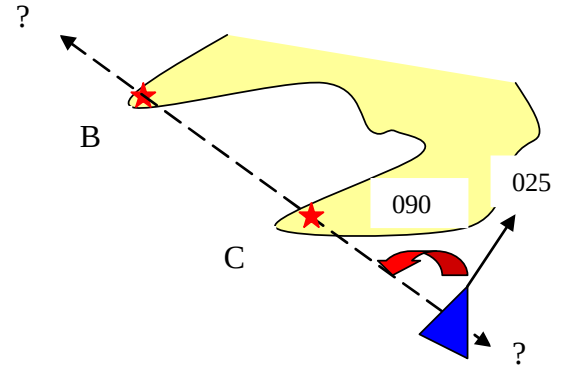
- 5) 235° rotasına ilerlerken nisbi iskele 080° bir fener ve bir burnu kerteriz ettiniz. Bu transit hattının bulunduğu mevkiye göre harita üzerindeki kerterizi nedir?

- a. 145°
- b. 155°
- c. 315
- d. 325



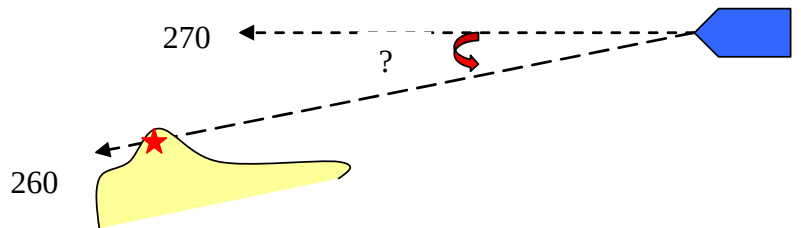
- 6) Mavi tekne 025° rotasında ilerlemektedir. B – C fenerlerini nisbi İskele 090° kerteriz ettiğine göre, hakiki B-C transit hattı kaç derecedir?

- a. 195-275
- b. 185-265
- c. 115-295
- d. 125-305



- 7) 270° rotasına ilerlerken, bir feneri hakiki 260° kerteriz etmektesiniz, bu fenerin nisbi kerterizi nedir?

- a. Sancak 010
- b. Sancak 015
- c. İskele 010
- d. İskele 015

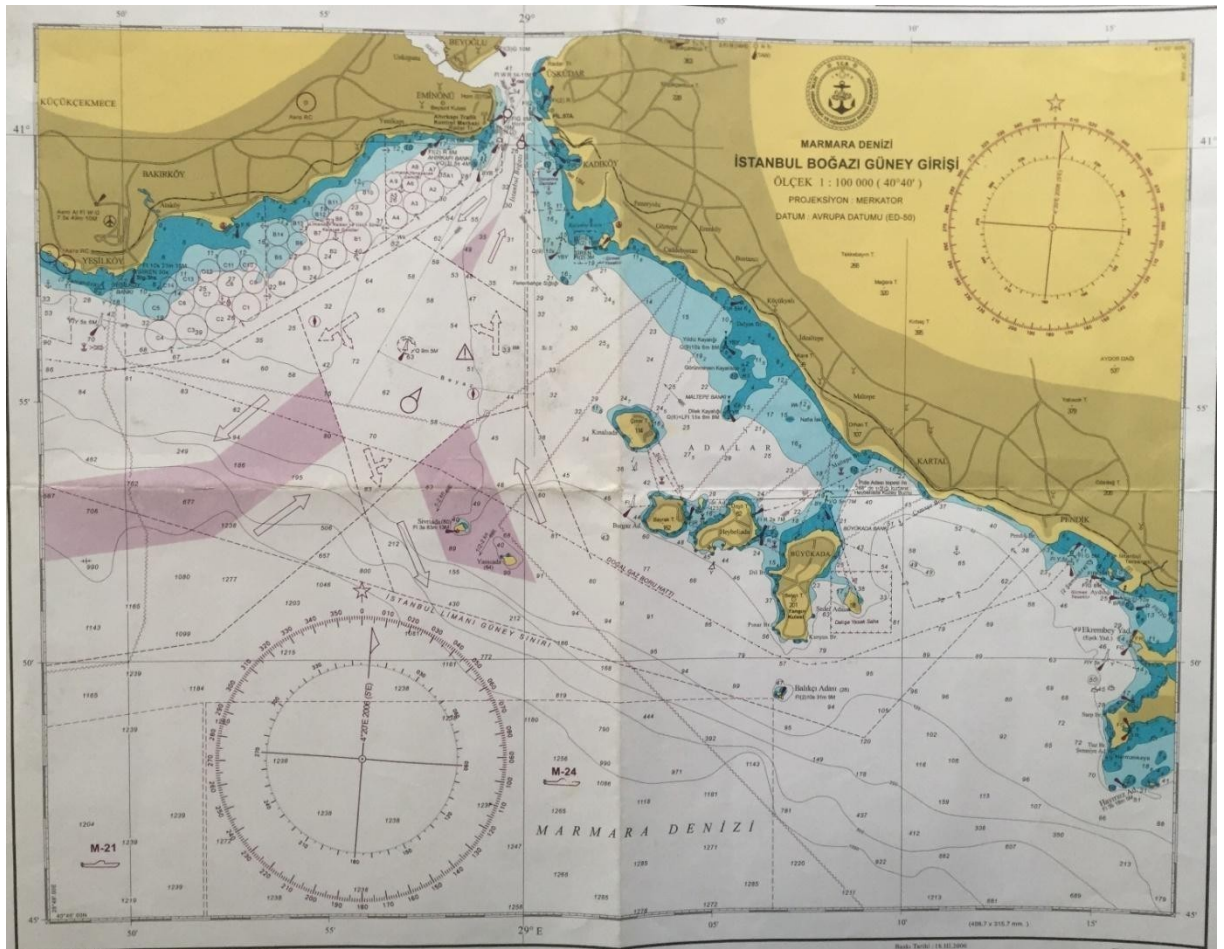


- 8) Hakiki ve nisbi kerterizler arasındaki fark nedir?

- a. Nisbi kerteriz teknenin merkez hattına, hakiki kerteriz coğrafi kuzeye göre ölçülür.
- b. İkisi arasında bir fark yoktur.
- c. Nisbi kerteriz haritaya çizilir, hakiki kerteriz çizilmez.
- d. Hakiki kerteriz teknenin merkez hattına, nisbi kerteriz ise coğrafi kuzeye göre ölçülür.

- 9) Pruvada, dümen suyunda, sancak ve iskele kemelerinde nisbi kerteriz ne kadardır?
- a. 0, 180, sancak 090, iskele 090
 - b. 60, 0, sancak 120, iskele 120
 - c. 180, 0, sancak 060, iskele 120
 - d. 30, 180, sancak 090, iskele 090

NAVİGASYON / SEYİR (7) / <https://denizciningunlugu.org>



Sınav Haritası

- 1) İki kerterizle mevki koyma yönteminde, kesin mevkinin doğruluğu için kerterizler arası açılar kaç derece olmalıdır?
- a. 60 – 120
 - b. 50 - 130
 - c. 40 – 140
 - d. 30 – 150

- 2) **Sınav Haritasında**, Sivriada Feneri'ni($40^{\circ}52.5'N - 28^{\circ}58.3'E$) tam yıldızda, Balıkçı Adası Feneri'ni ($40^{\circ}49.2'N - 28^{\circ}06.7'E$) ise 100° de kerteriz etmekteyiz. Bulunduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}48.6' N - 28^{\circ}55.2' E$
 - $40^{\circ}50.6' N - 28^{\circ}58.2' E$
 - $40^{\circ}56' N - 28^{\circ}58.2' E$
 - $40^{\circ}50.6' N - 28^{\circ}55.2' E$
- 3) **Sınav Haritasında**, Dilek Kayalığı şamandırasını ($40^{\circ}59.9'N - 29^{\circ}05.3'E$) 300° , Pide Adası kuzey burnunu($40^{\circ}53.2'N - 29^{\circ}04.6'E$) 230° de kerteriz etmekteyiz. Bulunduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}50.4' N - 29^{\circ}16.6' E$
 - $40^{\circ}54.4' N - 29^{\circ}16.6' E$
 - $40^{\circ}54.4' N - 29^{\circ}06.6' E$
 - $40^{\circ}44.4' N - 29^{\circ}06.6' E$
- 4) Çapraz üç kerteriz yöntemiyle fix mevki koyma yönteminde, kesin mevkinin doğruluğu için kerterizler arası açılar kaç derece olmalıdır?
- 60 – 120
 - 50 - 130
 - 40 – 140
 - 30 – 150
- 5) **Sınav Haritasında**, Balıkçı Adası Feneri'ni ($40^{\circ}49.2'N - 28^{\circ}06.7'E$) 260° , Hayırsız Ada Feneri'ni ($40^{\circ}47.4'N - 29^{\circ}15.8'E$) 130° ve Pendik önlerinde, $40^{\circ}51.6'N - 29^{\circ}14'E$ koordinatlarında bulunan özel şamandırayı 043° de kerteriz ettiniz. Bulunduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}55' N - 29^{\circ}13' E$
 - $40^{\circ}53' N - 29^{\circ}13' E$
 - $40^{\circ}52' N - 29^{\circ}12' E$
 - $40^{\circ}50' N - 29^{\circ}12' E$
- 6) **Sınav Haritasında**, Yıldız Kayalığı Kardinal şamandırasını ($40^{\circ}56.2'N - 29^{\circ}05.2'E$) 070° , Sivriada fenerini ($40^{\circ}52.5'N - 28^{\circ}58.3'E$) 220° , $40^{\circ}56'E - 28^{\circ}57' E$ koordinatlarında bulunan şamandırayı 287° de kerteriz ettiniz. Bulunduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- $40^{\circ}55' N - 29^{\circ}10.2' E$
 - $40^{\circ}55' N - 29^{\circ}01.2' E$
 - $40^{\circ}50.5' N - 29^{\circ}10.2' E$
 - $40^{\circ}50.5' N - 29^{\circ}01.2' E$
- 7) Kötü hava şartlarında Büyükkada güneyinde seyir yaparken sadece Balıkçı Adası'nı görebiliyorsunuz. ($40^{\circ}49.2'N - 28^{\circ}06.7'E$) Bu adadaki fenerden aldığınız hakiki kerteriz 045° dir ve yakınlarınızdan geçmekte olan bir gemi, radarından tesbit ederek adaya iki mil mesafede olduğunuz bilgisini vermiştir. Bulunduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir? (**Sınav Haritası...**)
- $40^{\circ}47.8' N - 29^{\circ}04.9' E$
 - $40^{\circ}45.8' N - 29^{\circ}04.9' E$
 - $40^{\circ}42.8' N - 29^{\circ}49' E$
 - $40^{\circ}45.8' N - 29^{\circ}49' E$

- 8) **Sınav Haritası** 40°56.5' N – 28°50.4' E koordinatlarında bulunmaktasınız, Yeşilköy bankı fenerini (40°57.5'N – 28°50.3'E) kaç derecede kerteriz edersiniz ve bu fenere mesafeniz nedir?
- 000° - 2 mil
 - 040° - 1 mil
 - 330° - 2 mil
 - 000° - 1 mil
- 9) Pide Adası tepesi (40°53.1'N – 29°04.8'E) ve Heybeliada kuzey burnu (40°53.2'N – 29°05.6'E) transitinde ilerlerken, Nafia İskeleyi Feneri'ni (40°54.7'N- 29°07.9'E) 340° de kerteriz etmektesiniz. Bulunduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir?
- 40°43.2' N – 29°18.8' E
 - 40°53.2' N – 29°08.8' E
 - 40° 51.2'N – 29°18.8' E
 - 40°51.2' N – 29°08.8' E
- 10) Fenerbahçe Sığılığı (40°57.9'N – 29°00.8'E) ve Dilek Kayalığı (40°59.9'N – 29°05.3E) kardinal şamandıraları transittayken, Kadıköy mendirek ucu fenerini (40°59.6'N – 29°00.9'E) 048° de kerteriz ettiniz. Bulunduğunuz mevki aşağıdakilerden hangisidir? (**Sınav Haritası...**)
- 40°48.8' N – 29°09.8'E
 - 40°58.8' N – 29°09.8' E
 - 40°58.8' N – 28°59.8' E
 - 40°48.8' N – 28°59.8' E

NAVİGASYON / SEYİR (8) / <https://denizciningunlugu.org>
(bkz. : Sınav Haritası...)

- 1) Saat 10:00 da, 40°55' N – 28°40' E mevkiinde bulunmakta ve 6 knot süratle, gerçek 140° rotasında üzerinde seyretmektesiniz, saat 12:00 da parakete mevkiniz nedir?
- 40°45.8' N – 28°52' E
 - 40°45.8' N – 28°50.2' E
 - 40°48.5' N – 28°50.2' E
 - 40°48.5' N – 28°52' E
- 2) Saat 08:00 da, 40°48' N – 28°40' E mevkinden, gerçek 080° rotasına dönerek, 5 knot süratle ilerlemeye başladınız. 11:00 da parakete mevkiniz nedir?
- 40°50.6' N – 29°00.6' E
 - 40°48.6' N – 28°59.6' E
 - 40°50.6' N – 28°59.6' E
 - 40°48.6' N – 29°00.6' E
- 3) Saat 14:30'da, 40°51' N – 29°05' E mevkiinden 270° gerçek rotasına 5 knot süratle seyir yapmaya başladınız, bölgedeki akıntı yönü 210° ve sürati 1 knot'tır. Saat 16:30' daki tahmini mevkiniz nedir?
- 40° 49.4' N – 28°50.6' E
 - 40°44.9' N – 28°56' E
 - 40°44.9' N – 28°50.6' E

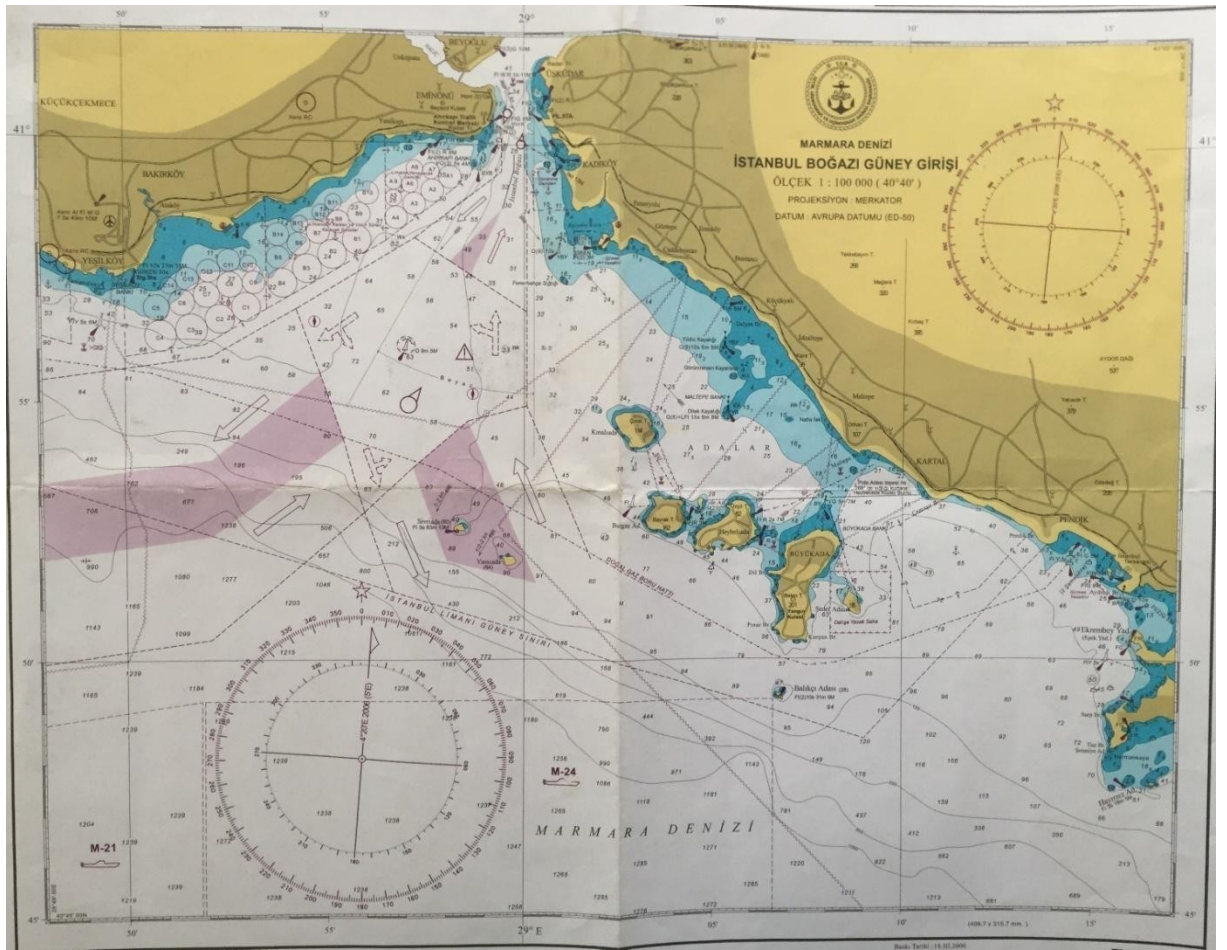
- d. $40^{\circ}49.4' \text{ N} - 28^{\circ}56' \text{ E}$
- 4) Saat 16:00'da, $40^{\circ}56' \text{ N} - 28^{\circ}59' \text{ E}$ mevkiinden dönerek, 060° rotasında seyretmeye başladınız. Seyir süratiniz 6 knot; bölgedeki akıntı 140° yönünde ve sürati 1 knot'dır. 16:30 daki tahmini mevkiniz nedir?
- $40^{\circ}47.1' \text{ N} - 29^{\circ}02.9' \text{ E}$
 - $40^{\circ}57.1' \text{ N} - 29^{\circ}29' \text{ E}$
 - $40^{\circ}57.1' \text{ N} - 29^{\circ}02.9' \text{ E}$
 - $40^{\circ}57.1' \text{ N} - 29^{\circ}29' \text{ E}$
- 5) Saat 11:00'da, $40^{\circ}55' \text{ N} - 28^{\circ}35' \text{ E}$ mevkiinden 070° gerçek rotasına, 5 knot süratle kuvvetli karayel rüzgârı altında seyretmektesiniz. 12:00'da GPS'ten $40^{\circ}55.7' \text{ N} - 28^{\circ}42.6' \text{ E}$ koordinatlarında olduğunuzu tesbit ettiniz. Düşme yön ve süratiniz nedir?
- $135^{\circ} - 1 \text{ knot}$
 - $145^{\circ} - 1 \text{ knot}$
 - $135^{\circ} - 1.5 \text{ knot}$
 - $145^{\circ} - 1.5 \text{ knot}$
- 6) **Sınav Haritası** $40^{\circ}55' \text{ N} - 28^{\circ} 40' \text{ E}$ mevkiinde bulunmaktasınız. Değirmen Burnu Feneri'ni ($40^{\circ}57.7' \text{ N} - 28^{\circ}37.3' \text{ E}$) kaç derecede kerteriz edersiniz ve fenerin size olan mesafesi nedir?
- $325^{\circ} - 3.5 \text{ mil}$
 - $315^{\circ} - 3 \text{ mil}$
 - $305^{\circ} - 3.5 \text{ mil}$
 - $295^{\circ} - 3 \text{ mil}$
- 7) **Sınav Haritası** $40^{\circ}46' \text{ N} - 29^{\circ}15.1' \text{ E}$ mevkiinde 310° gerçek rotasına seyretmektesiniz. Hayırsız Ada Feneri'nin ($40^{\circ}47.4' \text{ N} - 29^{\circ}15.8' \text{ E}$) nisbi kerterizi nedir?
- İskele 070°
 - Sancak 070°
 - İskele 110°
 - Sancak 110°
- 8) **Sınav Haritası** $40^{\circ}48' \text{ N} - 29^{\circ} \text{ E}$ mevkiindesiniz, Sivriada Feneri'nin ($40^{\circ}52.5' \text{ N} - 28^{\circ}58.3' \text{ E}$) size göre hakiki kerterizi nedir?
- 315°
 - 345°
 - 115°
 - 155°
- 9) **Sınav Haritası**, Yeşilköy Bankı Feneri'ne ($40^{\circ}57.5' \text{ N} - 28^{\circ}50.3' \text{ E}$) göre yönü 140° ve 5 mil mesafede olan bir teknenin, Sivriada'ya ($40^{\circ}52.5' \text{ N} - 28^{\circ}58.3' \text{ E}$) olan mesafesi nedir?
- 1 mil
 - 2 mil
 - 3 mil
 - 4 mil

10) **Sınav Haritası**, Değirmen Burnu Feneri'ne ($40^{\circ}57.7'N - 28^{\circ}37.3'E$) göre 125° ve 4.4 mil mesafede bulunan bir teknenin altındaki su derinliği nedir?

- a. 90 m.
- b. 79 m.
- c. 75 m.
- d. 174 m.

11) Burgaz Ada'dan ($40^{\circ}52.8'N - 29^{\circ}03.8'E$) güneye doğru seyreden bir tekne, Yassıada kuzey kıyısı($40^{\circ}52'N - 28^{\circ}59.6'E$) ve Sivriada Feneri'ni ($40^{\circ}52.5'N - 28^{\circ}58.3'E$) kaç derecede transit eder?

- a. 295°
- b. 305°
- c. 315°
- d. 125°



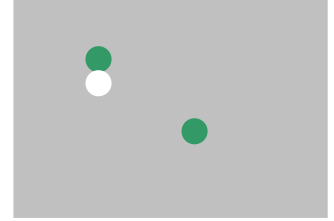
Sınav Haritası

<https://denizciningunlugu.org>
denize, denizciliğe dair yazılar

20. DENİZDE ÇATIŞMAYI ÖNLEME

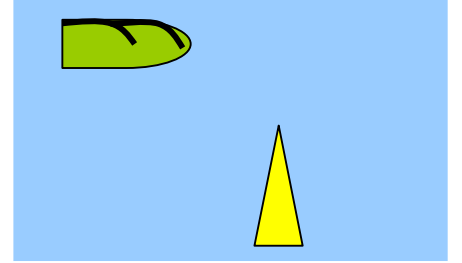
- 1) Dar bir kanalda ilerleyen bir tekne, kanalın neresinde seyir yapacaktır?
 - a. Tam orta hat üzerinde.
 - b. Orta hattın iskelesinde.
 - c. Kendi sancak tarafında,dış sınıra yakın ve emin bölgede.
 - d. Orta hattın sancağında.
- 2) Trafik ayırım bölgesinin kullanım sınırlılıklarına göre hangi durumdaki tekneler bu bölgelere giremezler?
 - a. Karşıdan karşıya geçmekte olan tekne
 - b. Ani bir tehlike karşısında kalmış tekne
 - c. Boyu 20 metreden az olan tekne
 - d. Balıkçılıkla uğraşan tekne ve yelkenli tekneler
- 3) Boyu 20 metreden az olan bir tekne veya bir yelkenli tekne, trafik ayırım düzeniyle ilgili aşağıdaki hangi kurala uyacaktır?
 - a. Herhangi bir motorlu tekneyle karşılaşması durumunda standart “denizde çatışmayı önleme kurallarına” uyacaktır.
 - b. Trafik ayırım düzenini kullanan motorlu teknenin geçişini engellemeyecektir.
 - c. Mümkün olduğu kadar rota ve süratini koruyacaktır.
 - d. Çatışmadan kaçınmak için istediği manevrayı yapmakta serbesttir.
- 4) Trafik ayırım düzeninde karşıdan karşıya geçmek zorunda olan bir tekne, bu geçişi nasıl yapmalıdır?
 - a. Trafik akım yönüne uygulayabildiği kadar dar bir açıyla geçmelidir.
 - b. Trafik akım yönüne emniyetli bulunduğu bir açıyla geçmelidir.
 - c. Trafik akım yönüne uygulayabildiği kadar dik bir açıyla geçmelidir.
 - d. Trafik ayırım düzenini kullanmamalıdır.
- 5) Hangi durumda yelkenli bir tekne motorlu tekne sayılır ?
 - a. Yelkenler seyir yaptıracak kadar kuvvetli rüzgârla dolmadığı durumda,
 - b. Teknenin motoru, yelkenle birlikte veya yelkensiz, seyir esnasında kullanılıyorsa,
 - c. Sadece motor kullanılıyorsa,
 - d. Sadece motor, yelken birlikte kullanılıyorsa,
- 6) Seyir fenerleri ne işe yarar ?
 - a. Teknenin seyir yönünü (rotasını)gösterirler
 - b. Teknenin büyüklüğünü gösterirler
 - c. Teknenin tipini gösterirler
 - d. Yukardakilerin hepsi

- 7) Yol vermekle yükümlü teknenin sorumluluğu nedir?
- Yol vermekle yükümlü teknenin kaptanı uygun bulduğu zaman yol verme manevrası yapar.
 - Yol vermekle yükümlü tekne çatışma noktasına yaklaşırken yol verme manevrası yapmalıdır.
 - Yol vermekle yükümlü tekne çatışmadan önce istediği zaman yol verme manevrası yapabilir.
 - Yol vermekle yükümlü tekne yeterince erken ve belirgin bir şekilde yol verme manevrası yapmakla yükümlüdür.
- 8) Yelken yaparken, yedek çeken bir tekneyle karşılaştınız, ne yaparsınız?
- Rota ve süratinizi korursunuz.
 - Yol verirsiniz.
 - Süratinizi arttırıp pruvasından geçersiniz.
 - Yedek çeken teknenin yol vermesini beklersiniz.
- 9) Gece motor seyri yaparken yandaki şekilde fenerleri görülen tekneyle karşılaştınız, ne yaparsınız?
- Rota ve Süratinizi korursunuz.
 - Yol verirsiniz.
 - Süratinizi arttırıp pruvasından geçersiniz.
 - Diğer teknenin yol vermesini beklersiniz.
- 10) Gündüz vakti, yelken yaptığınız teknenizle, sivri uçlar birbirine dönük iki koni gösteren bir tekneyle karşılaştınız, ne yaparsınız?
- Rota ve süratimi korurum.
 - Yol veririm.
 - Pruvasından geçecek şekilde süratlenirim.
 - Beş kısa düdük çalarım.
- 11) Aşağıdaki hangi durumda tekneler çatışma tehlikesi içindedir?
- Bir tekneden alınan kerteriz (nisbi veya hakiki) küçülüyorsa.
 - Bir tekneden alınan kerteriz (nisbi veya hakiki) büyüyorsa.
 - Teknelerin birbirlerine göre kerterizleri (nisbi veya hakiki) değişmiyorsa.
 - Teknelerin birbirlerine göre kerterizleri (nisbi veya hakiki) değişiyorsa.
- 12) Kuvvetle yürütülen iki teknenin çatışma tehlikesi doğuracak şekilde bir birlerine yaklaşmaları durumunda, hangi tekne diğerinin yolundan çıkacaktır?
- Diğer tekneyi iskele tarafında gören tekne, diğerinin yolundan çıkacak ve onun pruvasından geçmekten kaçınacaktır.
 - Diğer tekneyi sancak tarafında gören tekne, diğerinin yolundan çıkacak ve onun pruvasından geçmekten kaçınacaktır.
 - Diğer teknenin sancak bordasını gören tekne diğerinin yolundan çıkacak ve onun pruvasından geçmekten kaçınacaktır.
 - Diğer teknenin iskele bordasını gören tekne diğerinin pruvasından geçecek şekilde sürat arttıracak ve çatışma pozisyonundan çıkacaktır.
- 13) Yandaki şekilde çatışma noktasına yaklaşmakta olduğu görülen ve her ikisi de motorla seyir yapan teknelerden yeşil renkli tekne nasıl hareket etmelidir?



- a. Rota ve süratini korumalıdır.
- b. Süratini azaltmalı, rotasını korumalıdır.
- c. Sancağa dönmelidir.
- d. İskelele dönmelidir.

14) Yandaki şekilde biri yelken (yeşil), diğeri motorla seyir yapan (sarı) iki tekne çatışma noktasına yaklaşmaktadır. Motorlu tekne nasıl hareket etmelidir?

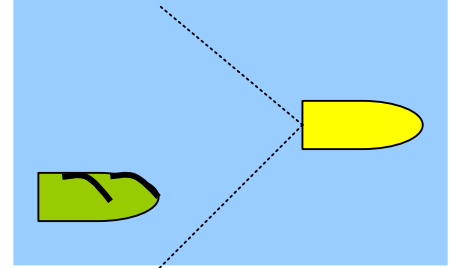


- a. Yol vermesi için yelkenli tekneyi uymalıdır.
- b. Yol vermelidir.
- c. Rota ve süratini korumalıdır.
- d. Hızlanarak yelkenli teknenin pruvasından geçmelidir.

15) Hangi hallerde "yetişen tekne " sayılırsınız ?

- a. Bir tekneye kemere hattının gerisinden yaklaşıyorsanız.
- b. Bir tekneye kemere hattının 22.5 dereceden daha fazla bir açıyla pupasından yaklaşıyorsanız.
- c. Bir tekneye tam pupa hattından yaklaşıyorsanız.
- d. Bir tekneye pupa hattını ortalayacak şekilde 90 derecelik bir sektör içinden yaklaşıyorsanız.

16) Yandaki şekilde biri yelken (yeşil), diğeri motorla seyir yapan (sarı) iki tekne çatışma noktasına yaklaşmaktadır. Teknelerin hareket tarzı ne olmalıdır?



- a. Motorlu tekne, yelkenli tekneye yol vermelidir.
- b. Yelkenli tekne motorlu teknenin yolundan çıkmalıdır.
- c. Motorlu tekne iskelele dönmelidir.
- d. Motorlu tekne sancağa dönmelidir.

17) Gece vakti yelken yaparken pruvanızda gördüğünüz beyaz bir fenere doğru yaklaşmaktasınız, ne yaparsınız?

- a. Yolundan çıkarım.
- b. Beş kısa düdükle uyarıp, yol vermesini beklerim.
- c. Rota ve süratimi korurum.
- d. Süratimi azaltır, yol vermesini beklerim.

18) Denizde çatışmayı önleme kuralları gereğince pruva pruvaya gelen motorlu tekneler hangi kurala uyarak yol verirler?

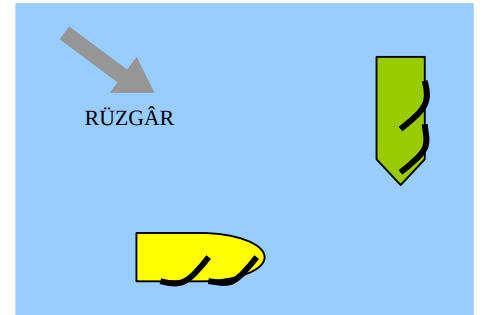
- a. Pruva pruvaya gelen motorlu tekneler sancağa dönüş yapıp, birbirlerini iskelede bırakarak geçerler..
- b. Rüzgârüstünde olan motorlu tekne rüzgâraltında olan motorlu teknenin yolundan çıkar.
- c. Pruva pruvaya gelen tekneler birbirinin sancakta bırakacak şekilde geçerler.
- d. Pruva pruvaya gelen tekneler rotalarını iskelele değiştirilerek geçerler.

- 19) Gece vakti, motorla seyir yaptığınız teknenizle, açık sularda, silyon ve borda fenerlerini birlikte gördüğünüz bir tekneye doğru pruva istikametinde yaklaşmaktasınız? Ne yaparsınız?
- Rota ve süratimi korurum.
 - Diğer teknenin yol vermesini beklerim.
 - Kendi sancağıma doğru çıkar, diğer tekneyi iskelede bırakarak geçerim.
 - Kendi iskeleme doğru çıkar, diğer tekneyi sancakta bırakarak geçerim.
- 20) Rüzgârı farklı bordolardan kullanan iki yelkenli tekne çatışma tehlikesinde ise hangi tekne diğerinin yolundan çıkacaktır?
- Rüzgârı sancaktan kullanan tekne
 - Rüzgârı iskeleden kullanan tekne
 - Rüzgâr üstünde olan tekne
 - Rüzgâr altında olan tekne
- 21) Rüzgârı aynı bordadan kullanan iki yelkenli tekne çatışma tehlikesi yaratacak şekilde bir birlerine yaklaşıyorlarsa, hangi tekne yol verecektir?
- Rüzgârı sancaktan kullanan tekne
 - Rüzgârı iskeleden kullanan tekne
 - Rüzgâr üstünde olan tekne
 - Rüzgâr altında olan tekne

- 22) Yandaki şekilde görüldüğü gibi iki yelkenli tekne çatışma noktasına yaklaşmaktadırlar. Yeşil teknenin görünür bir yerinde  işareti bulunmaktadır.

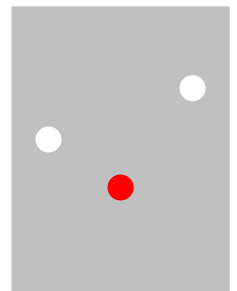
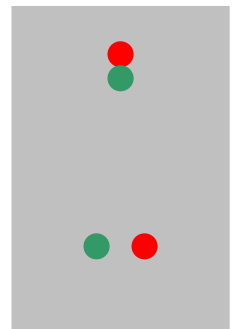
Teknelerin hareket tarzı ne olmalıdır?

- Sarı tekne yol vermelidir.
 - Yeşil tekne yol vermelidir.
 - Sarı tekne sancağa dönmelidir.
 - Yeşil tekne rota ve süratini korumalıdır.
- 23) Gece vakti yelkenle seyir yaparken sancak bordanızda, iskele borda ve silyon fenerini gördüğünüz bir tekne ile çatışma pozisyonuna girdiniz. Ne yaparsınız?
- Yol veririm.
 - Pupasından geçecek şekilde rota değiştiririm.
 - Rota ve süratimi korurum.
 - Süratimi azaltırım.
- 24) Gece vakti rüzgârı iskele bordadan alarak yelken yaparken sancak bordada bir teknenin iskele borda fenerini gördünüz. Ne yaparsınız?
- Yol veririm.
 - Pruvasından geçecek şekilde rota değiştiririm.



- c. Rota ve süratimi korurum.
 - d. Süratimi azaltırım.
- 25) Pruva feneri ne renktir ve hangi sektörde görünür?
- a. Beyaz, pruva hattını ortalayacak şekilde 180 derecelik sektörden görünür.
 - b. Kırmızı, pruva hattını ortalayacak şekilde 180 derecelik sektörden görünür.
 - c. Beyaz, pruva hattını ortalayacak şekilde 225 derecelik sektörden görünür.
 - d. Kırmızı, pruva hattını ortalayacak şekilde 225 derecelik sektörden görünür
- 26) Pupa feneri nerede yanar ve hangi sektörden görünür?
- a. Teknenin pupa sektörünü aydınlatacak şekilde yanar ve omurga hattını ortalayacak şekilde 45 derecelik sektörü aydınlatır.
 - b. Teknenin pupa sektörünü aydınlatacak şekilde yanar ve 90 derecelik sektörü aydınlatır.
 - c. Teknenin pupa sektörünü aydınlatacak şekilde yanar ve omurga hattını ortalayacak şekilde 135 derecelik sektörü aydınlatır.
 - d. Teknenin pupa sektörünü aydınlatacak şekilde yanar ve omurga hattını ortalayacak şekilde 90 derecelik sektörü aydınlatır.
- 27) Sancak borda feneri ne renktir ve hangi sektörde görünür ?
- a. Beyaz, pruva hattından sancak bordaya doğru 112.5 derecelik sektörden görünür.
 - b. Kırmızı, pruva hattından sancak bordaya doğru 112.5 derecelik sektörden görünür,
 - c. Yeşil, pruva hattından sancak bordaya doğru 90 derecelik sektörden görünür,
 - d. Yeşil, pruva hattından sancak bordaya doğru 112.5 derecelik sektörden görünür.
- 28) İskele borda feneri ne renktir ve hangi sektörde görünür?
- a. Beyaz, pruva hattından iskele bordaya doğru 112.5 derecelik sektörden görünür.
 - b. Kırmızı, pruva hattından iskele bordaya doğru 112.5 derecelik sektörden görünür.
 - c. Kırmızı, pruva hattından iskele bordaya doğru 90 derecelik sektörden görünür.
 - d. Kırmızı, pruva hattından sancak bordaya doğru 112.5 derecelik sektörden görünür.
- 29) Üzerinde yol bulunan ve yelken yapmakta olan bir tekne gece vakti hangi fenerlerini gösterir?
- a. Standart seyir fenerlerini.
 - b. Borda ve pupa fenerlerini
 - c. Borda ve silyon fenerlerini
 - d. Silyon ve pupa fenerlerini.
- 30) Üzerinde yol bulunan ,boyu yedi metreden kısa, yelken veya kürekli bir tekne hangi fenerleri gösterecektir?
- a. Standart seyir fenerlerini.
 - b. Bir beyaz ışık.
 - c. Borda fenerlerini ve bir beyaz ışık.
 - d. Herhangi bir fener göstermek zorunda değildir.

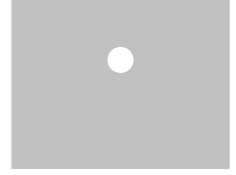
- 31) Boyu 50 metreden kısa, üzerinde yol bulunan motorlu tekneler hangi fenerleri göstermek zorundadır?
- Silyon ve Borda fenerlerini
 - Silyon ve Pupa fenerini
 - Pupa ve Borda fenerlerini
 - Silyon, Pupa ve Borda fenerlerini
- 32) Boyu 50 metreden uzun, üzerinde yol bulunan motorlu tekne, standart seyir fenerlerinin dışında hangi feneri gösterecektir?
- Başta, kıçtakine ilaveten ve kıçtakinden daha aşağıda, ikinci bir silyon feneri.
 - Üst üste iki silyon feneri.
 - Pupa fenerinin üstünde, aynı sektörden görünen sarı renkl bir fener.
 - İlave fener göstermesine gerek yoktur.
- 33) Boyu 50 metreden kısa demirli tekneler ne tip bir fener göstermek zorundadırlar?
- Baş tarafta, 2 milden ve her yönden görünür bir kırmızı fener.
 - Baş tarafta, 2 milden ve her yönden görünür bir yeşil fener.
 - Baş tarafta, 2 milden ve her yönden görünür bir beyaz fener.
 - Herhangi bir fener göstermek zorunda değildirler.
- 34) Boyu 50 metreden uzun demirli tekneler ne tip bir fener göstermek zorundadırlar?
- Başta ve kıçta, baştaki daha yüksekte, 3 milden ve her yönden görünür bir beyaz fener.
 - Başta ve kıçta, baştaki daha yüksekte, 3 milden ve her yönden görünür bir kırmızı fener.
 - Başta ve kıçta, baştaki daha yüksekte, 3 milden ve her yönden görünür bir yeşil fener.
 - Herhangi bir fener göstermek zorunda değildirler.
- 35) Şekilde gördüğünüz fenerler ne tip bir tekneye aittir ve tekneyi hangi pozisyondan görmektesiniz?
- Opsiyonel fenerlerini yakmış yelken yapan bir tekne, pupadan.
 - Opsiyonel fenerlerini yakmış yelken yapan bir tekne, pruvadan.
 - Standart fenerlerini yakmış yelken yapan bir tekne, pruvadan.
 - Standart fenerlerini yakmış balık tutmakla meşgul bir tekne, pruvadan.
- 36) Şekilde gördüğünüz fenerler ne tip bir tekneye aittir ve tekneyi hangi pozisyondan görmektesiniz?
- 50 metreden büyük kuvvetle yürütülen tekne, iskele baş omuzluktan.
 - 50 metreden büyük kuvvetle yürütülen tekne, sancak baş omuzluktan.
 - 50 metreden büyük kuvvetle yürütülen tekne, pupadan.
 - 50 metreden büyük kuvvetle yürütülen tekne,



pruvadan.

37) Şekilde gördüğünüz fener, aşağıdakilerden hangisi olamaz?

- a. Pupadan görünen bir tekne
- b. Manevra kabiliyeti kısıtlı tekne
- c. 50 metreden küçük, demirli bir tekne
- d. 7 metreden kısa ve sürati 7 milden az motorlu bir tekne

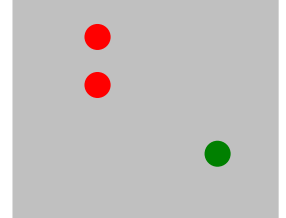


38) Dikey bir doğru üzerinde iki kırmızı fener gösteren tekne aşağıdakilerden hangisidir?

- a. Demirli tekne
- b. Yelken yapan tekne
- c. Karaya oturmuş tekne
- d. Kumanda altında bulunmayan tekne

39) Şekilde görülen fenerler ne tip bir tekneye aittir ve hangi pozisyonda görülmektedir?

- a. Kumanda altında bulunmayan, fakat üzerinde yol olan bir tekne, sancak bordadan.
- b. Kumanda altında bulunmayan, fakat üzerinde yol olan bir tekne, iskele bordadan.
- c. Manevra yeteneği kısıtlı, üzerinde yol olan bir tekne, sancak bordadan.
- d. Manevra yeteneği kısıtlı üzerinde yol olan bir tekne, sancak bordadan.

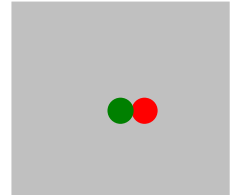


40) Boyu 50 metreden kısa karaya oturmuş bir gemi gece vakti hangi ışıklarını gösterir?

- a. Dikey bir doğru üzerinde iki kırmızı fener.
- b. Dikey bir doğru üzerinde iki kırmızı fener ve demir fenerini (bir beyaz).
- c. Dikey bir doğru üzerinde bir kırmızı ve demir fenerini (bir beyaz).
- d. Dikey bir doğru üzerinde iki kırmızı fener arasında bir beyaz fener.

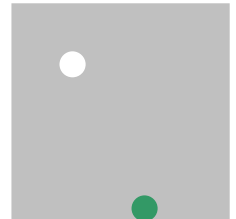
41) Şekilde görülen fenerler ne tip bir tekneye aittir ve hangi pozisyonda görülmektedir?

- a. Birleşik fener kullanan, yelken yapan bir tekne, pruvadan
- b. Birleşik fener kullanan, yelken yapan bir tekne, pupadan.
- c. Birleşik fener kullanan, yelken yapan bir tekne sancak bordadan.
- d. Birleşik fener kullanan, yelken yapan bir tekne, iskele bordadan.



42) Şekilde görülen fenerler ne tip bir tekneye aittir ve hangi pozisyonda görülmektedir?

- a. 50 metreden kısa, kuvvetle yürütülen bir tekne,iskele bordadan.
- b. 50 metreden kısa, kuvvetle yürütülen bir tekne, sancak bordadan.
- c. 50 metre den kısa, kuvvetle yürütülen bir tekne, pupadan.
- d. 50metreden kısa, kuvvetle yürütülen bir tekne, pruvadan.



43) Şekilde görülen fenerler ne tip bir tekneye aittir ve hangi



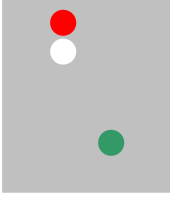
pozisyonda görülmektedir?

- a. Manevra kabiliyeti kısıtlı, üzerinde yol olan bir tekne, sancak bordadan.
- b. Manevra kabiliyeti kısıtlı, üzerinde yol olan bir tekne, iskele bordadan.
- c. Manevra kabiliyeti kısıtlı, üzerinde yol olan bir tekne, pupadan.
- d. Manevra kabiliyeti kısıtlı, demirli bir tekne.

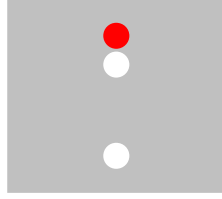


44) Ağ balıkçılığıyla meşgul bir tekne üzerinde yol varsa, iskele bordadan nasıl görülür?

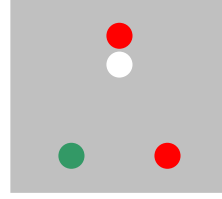
a.



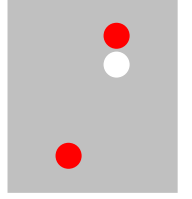
b.



c.



d.



45) Pruvanızda düşey doğrultuda iki kırmızı ışık ve borda fenerleri yanan bir tekne gördünüz bu teknenin durumu aşağıdakilerden hangi tanıma uyar?

- a. Karaya oturmuş tekne
- b. Üzerinde yol olan, kumanda altında bulunmayan tekne
- c. Ağ balıkçılığıyla uğraşan tekne
- d. Mayın tarama işleri ile uğraşan tekne

46) Dikey bir doğru üzerinde, her yönden görünür üste kırmızı,altta beyaz, iki fener gösteren tekne, ne tip bir teknedir?

- a. Üzerinde yol olan bir trol teknesi
- b. Üzerinde yol olmayan bir trol teknesi
- c. Üzerinde yol olmayan ağ balıkçılığıyla uğraşan bir tekne
- d. Karaya oturmuş bir tekne

47) Borda ve Pupa fenerlerine ilaveten, dikey bir doğru üzerinde, her yönden görünür üste yeşil, altta beyaz fener gösteren tekne, ne tip bir teknedir?

- a. Üzerinde yol olan bir trol teknesi
- b. Üzerinde yol olmayan bir trol teknesi
- c. Üzerinde yol olmayan ağ balıkçılığıyla uğraşan bir tekne
- d. Karaya oturmuş bir tekne

48) Sis, pus gibi görüşün kısıtlı olduğu hallerde 12 metreden küçük tekneler nasıl ses işareti verirler?

- a. Aralarında üç dakikadan fazla süre bulunmayan yeterli bir ses işareti verirler.
- b. Aralarında iki dakikadan fazla süre bulunmayan yeterli bir ses işareti verirler.
- c. Aralarında iki dakikadan fazla süre bulunmayan , arka arkaya dört ses işareti verirler.
- d. Birer dakika aralıklarla yeterli bir ses işareti verirler.

49) Çatışma pozisyonunda olduğunuz bir tekneye karşı yol hakkına sahipsiniz. Yol verecek tekne, çatışma noktasına yaklaşmanıza rağmen çatışmadan kaçınacağını gösteren manevrayı yapmamaktadır, hangi ses işaretiyle uyarırsınız?

- a. Bir kısa düdük

- b. İki kısa düdük
 - c. Üç kısa düdük
 - d. Beş kısa düdük
- 50) Marina içinde, aynı anda manevra yaptığınız bir tekne, muhtemel bir çatışmayı engellemek için bir kısa düdük işareti vermiştir. Anlamı nedir?
- a. Sancağa dönüyorum
 - b. Marinadan ayrılıyorum
 - c. İskeleye dönüyorum
 - d. Makinalarım tornistan çalışıyor
- 51) Deniz trafiğinin yoğun olduğu bir bölgede iskeleye dönmek istiyorsunuz. Bu niyetinizi diğer teknelere nasıl belli edersiniz?
- a. Bir kısa düdük işareti vererek
 - b. İki kısa düdük işareti vererek
 - c. Üç kısa düdük işareti vererek
 - d. Beş kısa düdük işareti vererek
- 52) Üç kısa düdük ne anlama gelir?
- a. Sancağa dönüyorum
 - b. Kılavuz çağırıyorum
 - c. İskeleye dönüyorum
 - d. Makinalarım tornistan çalışıyor
- 53) Bir uzun düdük süresi kaç saniyedir?
- a. 4-6 sn.
 - b. 1-3 sn.
 - c. 2-3 sn.
 - d. 1-2 sn.
- 54) Bir kısa düdük süresi kaç saniyedir?
- a. 5-6 sn.
 - b. 4-5 sn.
 - c. 3-4 sn.
 - d. 1-2 sn.
- 55) Gündüz demirli bir tekne görünür bir yerinde hangi işareti göstermelidir?
- a. Bir eşkenar dörtgen
 - b. Bir küre
 - c. Ucu aşağıya bakan bir koni
 - d. Uç uca iki koni
- 56) Gündüz yelkenle seyir yapmakla birlikte motor kullanan yelkenli bir tekne hangi işareti göstermelidir.?
- a. Bir eşkenar dörtgen
 - b. Bir küre
 - c. Ucu aşağıya bakan bir koni
 - d. Uç uca iki koni.
- 57) Kumanda altında bulunmayan bir tekne gündüz hangi işareti gösterir?
- a. İki siyah küre

- b. Bir silindir
 - c. İki eşkenar dörtgen
 - d. Tabanları bitişik koniler
- 58) Karaya oturmuş tekneler gündüz hangi işareti gösterirler?
- a. Aşağıdakilerden hiçbirisini
 - b. Tepe noktaları birbirine bakan iki siyah koni
 - c. Kırmızı bir flama ve altta bir siyah küre
 - d. Düşey doğrultuda üç siyah küre
- 59) Sivri uçları bir birine bakan iki koni gösteren tekne, ne tip bir teknedir?
- a. Manevra kabiliyeti kısıtlı bir tekne
 - b. Ağ balıkçılığıyla meşgul bir tekne
 - c. Karaya oturmuş bir tekne
 - d. Yedek çeken bir tekne
- 60) Aşağıdakilerden hangisi tehlike işaretidir?
- a. Kolların iki yana açılıp yavaş ve düzenli olarak indirilip kaldırılması
 - b. İki kolun yanda sabit tutulması
 - c. İki kolun yukarıda sabit tutulması
 - d. Sadece sağ kolun yukarı kaldırılması
- 61) Aşağıdakilerden hangisi tehlike işareti değildir?
- a. Paraşütlü işaret fişegi
 - b. Devamlı sis işareti çalınması
 - c. Dört köşe bir flama ve altında bir küre
 - d. İşaret aynasıyla verilen işaretler
- 62) Tekneniz yanmakta ve batma ihtimali var. Hangi tip mesajla yardım talep edersiniz?
- a. Tehlike (Mayday) mesajı ile
 - b. Aciliyet (Pan Pan) mesajı ile
 - c. Güvenlik (Securite) mesajı ile
 - d. Standart çağrı usulüyle
- 63) Tekneniz hareketsiz kalmış durumda, çekiciye ihtiyacınız var. Hangi tip mesajla yardım talep edersiniz?
- a. Tehlike (Mayday) mesajı ile
 - b. Aciliyet (Pan Pan) mesajı ile
 - c. Güvenlik (Securite) mesajı ile
 - d. Standart çağrı usulüyle
- 64) Tehlike ve Aciliyet mesajlarında, tekne adını bildirdikten sonra, öncelikli olarak hangi bilgiyi vermek zorundasınız?
- a. Kaptan ve tekne sahibinin kimlik bilgilerini
 - b. Yardım talebinizin cinsini
 - c. Teknenin bağlı olduğu limanı
 - d. Teknenizin mevkiini ve tehlikenin cinsini

Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası

Hazırlayanlar: Âli San-Sezar Atmaca

21. MOTOR

- 1) Motorların yardımcı sistemlerini sayınız.
 - a) Kaplin, kovan, şaft, pervane
 - b) Yağ filtresi, su filtresi
 - c) Marş motoru, şarj dinamosu
 - d) Yağlama, soğutma, egzoz ve elektrik sistemi
- 2) Prospektüsünde 10 Kw güç ürettiği belirtilen bir motor kaç Beygir Gücündedir (BG)?
 - a) 10.0 BG
 - b) 13.6 BG
 - c) 15.0 BG
 - d) 25.0 BG
- 3) İki zamanlı dıştan takma bir motorun yakıtına, hangi katkı maddesi, hangi oranda katılmalıdır?
 - a) Mazot, yarıyariya
 - b) Yağ, yarıyariya
 - c) Hiçbir katkı maddesi kullanılmaz
 - d) 1:50 veya 1:100 oranında yağ
- 4) Dolaysız (direkt) soğutmalı bir motorun gövdesinde dolaşan sıvı hangisidir?
 - a) Deniz veya dış ortamdaki su
 - b) Kapalı devrede dolaşan tatlı su
 - c) Kapalı devrede yağ
 - d) Dolaysız soğutmada sıvı değil; hava kullanılır
- 5) Ekonomik seyirde motor devir saati motorun azami devrinin yüzde kaçı mertebesinde olmalıdır?
 - a) % 40
 - b) % 50
 - c) % 70
 - d) % 80
- 6) İdeal (azami değil!) seyir hızına motor devrinin yüzde kaçında ulaşılır?
 - a) % 50
 - b) % 50 - 70
 - c) % 70 – 80
 - d) % 80
- 7) Bir tekne dişli kutusunda (şanzıman) hangi konumlar seçilebilir?
 - a) İleri / geri
 - b) İskele / sancak
 - c) Ağır yol / tam yol
 - d) İleri / boş / geri
- 8) Tam yüklü bir teknede seyir sırasında motor prospektüsünde belirtilen azami devre rahatça ulaşılabilirse ; en doğru olarak hangi tahmin yapılabilir?
 - a) Pervane çapı veya hatvesi (pitch'i) büyük
 - b) Pervane çapı veya hatvesi (pitch'i) küçük
 - c) Motor tekneye göre çok güçlü
 - d) Tekne fazla hafif

- 9) Dizel ve benzin motorlarını kullandıkları yakıt cinsi dışında, ayıran belirleyici özellik nedir?
- a) Soğutma sistemleri farklıdır.
 - b) Dizel motorlarda elektrikli ateşleme sistemi ve bujiler bulunmaz.
 - c) Benzer yapıda da olsalar güçleri çok farklıdır.
 - d) İki ve dört zamanlı olmak üzere teknolojileri farklıdır.
- 10) Motorun prospektüsünde belirtilen gücü tekne pervanesinde de alabilir miyiz?
- a) Evet, 100 BG'de motorlu teknenin pervanesinde de aynı güç alınır.
 - b) Hayır, mekanik sistemlerdeki kayıplar nedeniyle güç bir miktar düşer.
 - c) Sert hava ve kötü deniz şartlarında seyrediliyorsa belirtilen güç alınamaz.
 - d) Pervane seçimi doğru yapılmışsa; aynı güç alınır.
- 11) Motor panosunda bir uyarı ışığı yandığında ve sesli uyarı duyulduğunda ilk yapılması gereken nedir?
- a) Derhal gaz kesmek
 - b) Işıklı ikaz alarmının ne ile ilgili olduğuna bakıp, anlamak ve gaz kesmek
 - c) Derhal motoru stop etmek
 - d) Motora tam gaz vererek, uyarının kesilip kesilmediğine bakmak
- 12) Motorlarda deniz suyu pompası, alternatör gibi yardımcı donanımları çalıştıran ve sık kontrolü; gerekiyorsa ayarlanması gereken aksam hangisidir?
- a) Kayış
 - b) Kasnak
 - c) Şarj dinamosu
 - d) Krank mili
- 13) Dizel motorlarda yakıtı, depo tamamen boşalana kadar tüketmek doğru mudur?
- a) Hayır, motor hava yapabilir, depo tabanındaki birikintiler yakıt sistemine gidebilir.
 - b) Hayır, azalan yakıt sonucunda püskürtme pompası çalışma basıncı düşer.
 - c) Evet, yolda kalma tehlikesi hariç tutulursa, bir sorun yaratmaz.
 - d) Evet, depoda kalmış eski yakıtın üzerine yeni yakıt ilavesi doğru değildir, depo tüketilmelidir.
- 14) Motora yol vermek ve ileri / geri manevra için gerekli basit bir kumanda sisteminin temel parçalarını işaretleyiniz.
- a) Gaz/vites kolu, gaz ve vites telleri
 - b) Gaz/vites kolu
 - c) Şanzıman
 - d) Kontak anahtarı, kumanda panosu
- 15) Bir motorda bulunabilecek, bakımı ve belli periyotlarda değişimi gerekli tüm filtreleri sayınız.
- A) Yağ ve yakıt filtresi
 - B) Yağ ve hava filtresi
 - C) Yakıt ve hava filtresi
 - D) Yağ, yakıt, hava filtresi
- 16) Dört zamanlı bir dıştan takma motorun yağlaması nasıl gerçekleşir?
- a) Yakıtta belli oranda yağ karıştırarak
 - b) Karterinde mevcut motor yağı vasıtasıyla
 - c) Yağlama gerektirmez
 - d) Özel yağlı benziniyle
- 17) Hem içten hem dıştan takma motorlarda herhangi bir göstereye bakmadan

- soğutma sisteminin düzgün çalıştığını kabaca hangi şekilde kontrol edebiliriz?
- a) Egzoz çıkışından atılan suyu gözleyerek
 - b) Motorun sesinin düzenli ve yeknesak duyulmasından
 - c) Egzoz dumanının renginden
 - d) Motor gövdesinin sıcaklığını el ile kontrol ederek
- 18) Bir Dizel motorlu teknede depodaki yakıt miktarının sınırlı ve varılmak istenen limana ulaşmak için yeterli olamayabileceğini tespit ettiniz. Zamansal bir sıkışıklığınız yok. Nasıl bir seyir şekli izlersiniz?
- a) Motor azami devrinin % 70 – 80'i ile seyirle. Bu en ideal seyirdir.
 - b) Motor azami devrinin % 50 –70'i aralığında bir seyirle. Bu en ekonomik seyirdir.
 - c) Tam gazla en hızlı seyirle limana ulaşmaya çalışırım.
 - d) Motoru neredeyse rölantiye yakın düşük devre alır, en az yakıt sarfiyatını sağlarım.
- 19) Yanaşma manevrası esnasında; tehlikeli bir duruma düşmemek için:
- a) İleri / geri viteslere ani ve bol gazla geçirir; teknenin kumandasız kalmamasını sağlarım.
 - b) Manevrayı bol gaz ve yüksek devirle yapmak zorunda isem dahi, vites geçirirken gaz keser, kolu önce boşa alır, kısa bir süre bekledikten sonra vitesa takarım. Gerekirse bol gaz verebilirim.
 - c) Vitesi çok hızlı geçirir, ancak gazı kontrollü şekilde arttırırım, motora aşırı yüklenmem.
 - d) Şanzıman ve motoru korumak için sakın ve ağır hareket ederim.
- 20) İki zamanlı dıştan takma motorlar dört zamanlı benzerlerine göre;
- a) Daha hafif ancak daha az ekonomik ve daha az çevre dostudurlar.
 - b) Daha sessiz, daha ağır ve daha az yakıt sarfiyatlıdırlar.
 - c) Daima ufak güçte motorlar iki zamanlı; yüksek güçlü motorlar dört zamanlıdır.
 - d) Aralarında bir fark yoktur.
- 21) İçten takma motorlarda Dizeller, benzinli motorlara göre;
- a) Daha ağır, ancak emniyetli ve daha uygun yakıt sarfiyatlıdırlar.
 - b) Daha hafif ve daha güçlüdürler, bu nedenle çokça tercih edilirler.
 - c) Daha ucuz ve güçlüdürler.
 - d) Aralarında bir fark yoktur.
- 22) Motoryatlarda Z- tahrikli ; yelkenlilerde S- tahrikli (saildrive) sistemleri konvansiyonel ; şaft ve kovanlı güç aktarım sistemlerine kıyasla:
- a) Daha karmaşık, ancak daha az yer işgal eden kompakt sistemlerdir.
 - b) Daha ucuz ve basit sistemler oldukları için tercih edilirler.
 - c) Daha yüksek güç üretilmesine yardımcı olurlar.
 - d) Teknenin manevralarda daha iyi dümen dinlemesine yardımcıdırlar.
- 23) Yelken seyrinde katlanır pervane;
- a) Sürtünme kuvvetlerini azaltıp, yelkende seyir hızını düşürmemek için kullanılır.
 - b) Katlanır pervane yelkenlilerde değil; motorlu teknelerde kullanılır.
 - c) Seyir sırasında pervaneye halat ve bunun gibi nesnelerin takılmaması için kullanılır.
 - d) Şanzımana aşırı yük binmemesi için kullanılır.
- 24) Dıştan takma motorların ilk çalıştırılmasında hangi emniyet tedbirleri alınmalıdır?
- a) Çalıştırırken motora benzin akışı kesik olmalıdır.
 - b) Jikle kolu çekili olmalıdır.
 - c) Motor kaldırma mekanizması yardımıyla havaya kaldırılmış, pervanesi su üstünde olmalıdır.
 - d) Vites boşa, gaz ayarı kısık, emniyet bandı kolumuza takılı olmalıdır.

- 25) Salmastra ne işe yarar?
- Şaft sisteminin su yalıtımına
 - Motor soğutma suyunun pompalanmasına
 - Yakıtın filtre edilmesine
 - Dümen mil kovanının yağlanmasına
- 26) Yakıt buharının bir kıvılcım neticesi patlama yaratma tehlikesi açısından bir teknede hangi tipte içten takma motorlar en çok dikkat gerektirirler?
- İki zamanlılar
 - Dört zamanlılar
 - Dizel motorlar
 - Benzinli motorlar
- 27) İçten takma motorların havalandırması için;
- Özel bir tedbir düşünülmesi gerekmez.
 - Çok sıcak havalarda motor kapağı açık seyir yapılması yeterlidir.
 - Havalandırma ızgaralarıyla motor bölmesinin sürekli havalanması sağlanmalıdır.
 - Aşırı ısındığında hava filtresi sökülür.
- 28) Teknelerde en çok rastlanan egzoz sistemi ne şekilde ve hangi parçalardan oluşur?
- Sulu sistem, susturucu, deve boynu, egzoz çıkışı
 - Kuru sistem, susturucu, egzoz çıkışı
 - Kuru sistem, deve boynu, egzoz çıkışı
 - Sulu sistem, su kapağı, susturucu, deve boynu, egzoz çıkışı
- 29) Motorun çalışması için ilk hareketi sağlayan yardımcı donanım hangisidir?
- Şarj dinamosu
 - Marş motoru
 - Kontak anahtarı
 - Şanzıman
- 30) Benzin ve Dizel motorunu kullandıkları farklı yakıtlar haricinde ayıran temel özellik:
- Yakıt ve elektrik sistemleridir
 - Soğutma sistemleridir
 - Yağlama sistemleridir
 - Egzoz sistemleridir
- 31) Motor yağına yataklık yapan ve motorun iç kısımlarını harici etkilerden koruyan motor parçasına ne ad verilir?
- Karter
 - Distribütör
 - Buji
 - Karbüratör
- 32) Motorlarda soğutma kaç çeşittir?
- 2
 - 1
 - 3
 - 5
- 33) Motorunuzun kontak anahtarını çevirdiniz her hangi bir hareket olmadı, bu durumda önce nereyi kontrol edersiniz?
- Yakıtı
 - Motor suyunu
 - Akü kutup başlarını

d. Usta çağırırım

34) Seyir halinde giderken aniden oluşan bir vibrasyonda ilk bakılacak nokta neresidir?

- a. Şanzıman
- b. Şaft
- c. Pervaneler
- d. Yakıt pompası

35) Motorunuz çalışma anında egzozdan mavi renkli duman atıyorsa bunun anlamı nedir?

- a. Makinanız tekneye çok büyük
- b. Aşırı yük altında çalışıyor
- c. Yakıtınızda su karışık
- d. Makinanız yağ yakıyor

36) Saatteki yakıt sarfiyatı bakımından en ekonomik tekne makinesi aşağıdakilerden hangisidir?

- a. Dizel motor
- b. Buhar türbin
- c. Turbo elektrikli sistem
- d. Gaz türbini

37) Motor yağının görevi aşağıdakilerden hangisidir?

- a. Motorun erken ısınmasını sağlamak
- b. Sürtünmeden dolayı olan aşınmayı önlemek
- c. Motorda yakıt tasarrufu sağlamak
- d. Motorda düzgün Yanmayı sağlamak

38) Motor blokundaki su kanallarında çok miktarda paslanma ve kireçlenme olmuşsa

Aşağıdakilerden hangisi meydana gelir?

- a. Motor yağ yakar
- b. Motor çalışmaz
- c. Motor zengin karışımla çalışır
- d. Motor fazla ısınır

39) Dizel motorların yakıt sisteminde, sefer öncesi yapılacak işlem aşağıdakilerden hangisidir?

- a- Yağ deposunun suyunun alınması
- b- Yakıt deposunun suyunun alınması
- c- Karbüratörün temizlenmesi
- d- Yağ filtresinin temizlenmesi

40) Motorumuzun ömrünü uzatmak ve verimli kullanabilmek için aşağıdaki hangi hususa dikkat etmek gerekir?

- a. Periyodik bakımları zamanında yapılmalıdır.
- b. Onarımlar mutlaka yetkili şahıslar tarafından yapılmalıdır.
- c. Üretici firmanın uyarılarına kesinlikle uyulmalı, motorun limitleri gereksiz yere zorlanmamalıdır.
- d. Yukardakilerin hepsi.

41) Seyire çıkmadan önce hangi kontrolü mutlaka yapmanız gerekmektedir?

- a. Termostattaki su seviyesi (miktarı)
- b. Karterdeki yağ seviyesi (miktarı)
- c. Yakıt miktarı
- d. Yukardakilerin hepsi.

42) Motorla seyir sırasında kontrol panelindeki yağ basınç uyarı lambası yanmış ve sesli alarm vermeye başlamıştır. Derhal gaz keserek en düşük motor devriyle yola devam ederken arızayı tesbit

etmeye çalışıyorsunuz. Aşağıdakilerden hangisi arızanın nedeni olamaz?

- a. Elektrikli alarm vericisi arıza yapmış olabilir.
- b. Yağ devresindeki kaçak vardır. (Bu durumda sintineye yağ akmış olmalıdır.)
- c. V kayışı gevşemiştir .
- d. Motor yüksek miktarda yağ yakıyor olabilir.(Bu durumda Egzozda aşırı mavi duman gözlenmelidir)

43) Motorla seyir sırasında, motorun Egzozdan su atmadığını ve su hararet göstergesinin hızla yükseldiğini gördünüz. Demir atmaya uygun bir yerdesiniz, hız kestiniz ve demir atarak motoru durdurdunuz. Arıza aşağıdakilerden hangisi olamaz?

- a. Deniz suyu pompa çarkı (impeller) parçalanmış ve iş göremez hale gelmiştir.
- b. Deniz suyu girişi veya filtresi tıkanmıştır.
- c. Deniz suyu pompa kayışı gevşemiş veya kopmuştur.
- d. Temiz hava girişi yeterli değildir.

44) Motorla seyir sırasında, dolaylı soğutma yapan motorunuz egzozdan su attığı halde hararet göstergesi aşırı yükselmiş ve sesli uyarı vermeye başlamıştır. Arıza hangi sistemtedir?

- a. Yağlama sisteminde
- b. Deniz suyu devri daim sisteminde
- c. Tatlı su devri daim sisteminde
- d. Yakıt sisteminde

45) Kötü havada motorla seyir yaparken motorunuz durdu. Yakıt deponuzda çok az yakıt bulunmaktadır ve arızanın yakıt sisteminden kaynaklandığını düşünüyorsunuz. Arızanın sebebi ne olabilir?

- a. Yağ pompanız arıza yapmış olabilir.
- b. Yakıt devreniz hava yapmış veya depo dibindeki kirliliğin emilmesi nedeniyle yakıt filtreniz tıkanmış olabilir.
- c. Dönüş devrelerinde yakıt kaçağı olabilir.
- d. Silindir gömlekleri aşınmıştır.

46) Motorda güç kaybı gözlemlediniz ve seyir sırasında egzozda siyah dumanlar çıkmaktadır. Arıza ne olabilir?

- a. Hava filtresi tıkalıdır.
- b. Deniz suyu filtresi tıkalıdır.
- c. Yakıt filtresi tıkalıdır.
- d. Yakıt pompası arızalıdır.

47) Sakin bir havada motorla seyir yaparken tekne içinde egzoz kokusu almaya başladınız. Neyi kontrol edersiniz?

- a. Deniz suyu girişini.
- b. Egzoz çıkışını.
- c. Egzozun deniz suyu atıp atmadığını.
- d. Egzoz sistemi üzerindeki hortumları ve bağlantı yerlerindeki kelepçelerin sıkılığını.

48) Dişli Kutusunun (Şanzıman) ömrünü uzatmak için hangi hususa dikkat edilmelidir?

- a. Dişli kutusu yağ seviyesi belli aralıklarla kontrol edilmelir.
- b. İleri ve geri vites değişimlerinde önce gaz kesilmeli ve kısa bir süre beklendikten sonra, yeni pozisyona alınmalıdır.
- c. Periyodik yağ değişim süreleri geçirilmemelir.
- d. Yukardakilerin hepsi.

- 49) Şarj dinamonuzun bakımı yeni yapıldığı halde, motor çalıştıktan sonra şarj uyarı ışığı yanmış, fakat motor yeterli devire çıkmasına rağmen sönmemiştir. Arıza aşağıdakilerden hangisi olabilir?
- Şarj dinamosu kayışı gevşek veya kopmuştur.
 - Marş motoru arızalıdır.
 - Marş motoru bağlantılarında temassızlık vardır.
 - Soğutma suyu devresi arızalıdır.

<https://denizciningunlugu.org>

•Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası (ADEK 22. Bölüm)

Hazırlayanlar: Âli San-Sezar Atmaca

22.ELEKTRİK

- 1) Tekne elektrik sistemleri kaç volt gerilimle çalışır?
 - 12 V
 - 24 V
 - 12 V ve bazı büyük teknelerde 24 V
 - 110 V ve 220 V
- 2) Teknenizdeki tüm elektrikli cihazların 24 saat içinde toplam 30 Ah tüketim yaptığını hesapladınız. Teknenizin aküsünün (veya akü gruplarının) ertesi gün bile motoru çalıştırmak için yeterli kapasitede olmaları için toplam güçleri en az kaç Ah olmalıdır?
 - 30 Ah
 - 50 Ah
 - 75 – 90 Ah
 - 150 Ah ve üzeri
- 3) Aşağıdaki ifadelerden yanlış olanını işaretleyiniz.
 - Seri bağlı lambalardan biri arıza yapıp söndüğünde aynı devreye bağlı diğer lambalar arızadan etkilenmez ve yanmaya devam eder.
 - Seri bağlı lambalarda sisteme eklenen her yeni lamba ışık gücünü zayıflatır.
 - Paralel bağlı sistemler tekne elektrik donanımı için daha uygundur.
 - Paralel bağlı devrelerde her lamba aynı güç ve parlaklıkta yanar.
- 4) Bir akü ;
 - Voltmetre cihazında 0 V değeri okunana kadardeşarj edilebilir.
 - Voltmetrede 6 V okunana kadardeşarj edilebilir.
 - Akü çok ısınana kadar kullanılabilir.
 - 11,6 V değerinden daha fazladeşarj edilmesi ömrü için sakıncalıdır.
- 5) Bir akü tekne de ;
 - Sadece tekne motoru yardımıyla şarj olabilir.
 - Boşalmış akü yenisi ile değiştirilir ; eski akü karada doldurulur.
 - Motor yardımıyla veya şarj cihazı, rüzgâr jeneratörü veya güneş panelleri ile şarj edilebilir.
 - Boşalmış akü saf su ve akü asidi ilavesiyle şarj edilir.
- 6) Basit bir tekne elektrik sisteminin ana parçaları;
 - Akü ve elektrikli tüketiciler (seyir lambaları, iç ışıklandırma,sintine pompası gibi).
 - Akü, ana şalter (devre kesici şalter) ve elektrikli tüketiciler.
 - Akü, sigorta panosu ve elektrikli tüketiciler.
 - Akü, ana şalter, sigorta panosu ve elektrikli tüketicilerden oluşur.

- 7) Geliştirilmiş ve emniyetli bir tekne elektrik sisteminde;
- a) Çok yüksek kapasiteli bir akü bulunmalıdır.
 - b) Tekneye izinsiz girişleri önlemek üzere bir alarm sistemi bulunmalıdır.
 - c) Aküyü şarj edebilecek bir portatif jeneratör yedekte tutulmalıdır.
 - d) Yeterli güçte olan ve motor ile tüketim için ayrı devrelere bağlı, motor ve tüketim akü veya aküleri bulunmalıdır.
- 8) Teknede akülerin kapasite ve şarj durumu ne şekilde takip edilebilir?
- a) Akü suyu kontrol edilir.
 - b) Voltmetre yardımıyla.
 - c) Teknede elektrikli aletler mümkün olduğunca az kullanılır.
 - d) Sigortalar yardımıyla.
- 9) Güvenilir bir elektrik tesisatında,
- a) Kalın kesitli kablolar kullanılmış olmalıdır.
 - b) Hesap sonucu belirlenen kesitlerde denize uygun mantolu özel kablolar kullanılmalıdır.
 - c) Her tür kablo kullanılabilir ; sadece renklerine dikkat edilmelidir.
 - d) Her türlü kablo kullanılır, ancak lehim bağlantısı yapmamaya dikkat edilir.
- 10) 12V veya ender olarak 24 V'luk tekne elektrik sistemi zayıf akımla çalıştığından ;
- a) Çok güvenilir ve tehlikesizdir.
 - b) Yaralanma ve ölüme yol açmasa bile yüksek amperaj nedeniyle yangın tehlikesi yaratır.
 - c) Ölüme yol açacak yaralanmalara sebep olur.
 - d) Tehlikesizdir; sadece karadan 220V elektrik alırken tehlike yaratabilir.
- 11) Eriyen tipte sigortalar, otomatik sigortalara göre;
- a) Pahalı ve daha az güvenlidirler.
 - b) Daha ucuz ve daha güvenlidirler.
 - c) Ucuzdurlar, ancak mümkün olduğunca otomatik sigortalar tercih edilmelidir.
 - d) Aralarında herhangi bir fark yoktur; montaj yerine göre biri veya diğeri kullanılır.
- 12) Tekne tesisatları döşenirken tercihen ;
- a) Artı kutup'a bağlı kablolar kırmızı ,eksi kutup'a bağlı olanlar istenilen renkte olabilir.
 - b) Her renk kablo kullanılabilir ; önemli olan kesit alanlarıdır.
 - c) Artı kutup için kırmızı veya açık renk, eksi kutup için siyah veya koyu renkli kablolar kullanılır.
 - d) Artı kutup'a siyah, eksi kutup'a kırmızı renkli kablolar bağlanır.
- 13) Jelli akülerin "sulu akü" denen asitle doldurulmuş akülere göre avantajları,
- a) Daha ucuzdurlar.
 - b) Daha güçlüdürler.
 - c) Bakım gerektirmezler, hasar görmeden daha yüksek oranda deşarj olabilirler.
 - d) Hem daha ucuz, hem daha hafiftirler.
- 14) Teknede elektrikli sintine pompa / pompaları varsa;
- a) En azından birinin aküye doğrudan bağlı, otomatik çalışır, şamandıralı sintine pompası olması emniyet açısından faydalıdır.
 - b) Otomatik çalışacak sintine pompası arıza durumunda aküyü boşaltabilir; bu nedenle kullanılmamalıdır.
 - c) Pompanın ne şekilde çalıştığı değil; belli sürede ne kadar su bastığı önemlidir.
 - d) Elektrikli sintine pompası sadece gözetim altında çalıştırılmalıdır.
- 15) Sizce aşağıdaki ifadelerden en doğrusu hangisidir?
- a) Tekneden ayrılırken tüm elektrikli tüketicilerin kapalı olduğuna emin olunmalıdır.
 - b) Akü kutup başlarından eksi işaretli olanını sökmelidir.
 - c) Devre kesici ana şalter kapatılmalıdır.

- d) Özel bir önlem almaya gerek yoktur.
- 16) Şimşekli fırtınalarda ve yıldırım tehlikesinde;
- a) Tekneler otomobiller gibi Faraday kafesi oluşturduklarından hiçbir tehlike yoktur.
 - b) Tüm elektrikli ve elektronik cihazlar kapatılmalıdır.
 - c) Elektrikli ve elektronik cihazlar kapatılıp, mümkünse tekne elektrik sisteminden fişleri ayrılmalıdır.
 - d) C şıkkı doğrudur; ancak teknede bulunan tüm ekibe her türlü metal aksamdan 1- 1,5 metre kadar uzak durmaları gerektiği de tembihlenmelidir.
- 17) Teknede aküler ve motor ile şarj etme imkanı olduğuna göre;
- a) Tüm cihazlar rahatlıkla ve birarada çalıştırılabilir; konfor önemlidir.
 - b) Yine de tekemiz lüks bir yolcu gemisi değildir; elektrik kullanırken çok tasarruflu olmalıyız.
 - c) Buna rağmen teknemizde bulunan tüm tüketicilerin sarfiyat değerlerini bilmeli, akü kapasitelerini buna göre seçmeli; gereksiz sarfiyattan kaçınılmalıdır.
 - d) Çok güç çeken cihazları kullanmayız.
- 18) Teknede kullanım veya tamirat gereği ile karadan elektrik ihtiyacı doğsa;
- a) Bir uzatma kablosu ile en yakın prizden elektrik sağlayabiliriz.
 - b) Uzatma kablosu ve elektriğe bağlanacağı priz topraklı olmalıdır.
 - c) Kablo ve priz topraklı, sistem sigorta ile korunmuş ve mümkünse teknede kaçak akım koruma şalteri olmalıdır.
 - d) Denizde bulunan bir tekneye karadan elektrik hiçbir şekilde bağlanmaz.
- 19) Elektrik panomuzda basit camlı eriyen tip sigortalar bulunuyorsa; yandıklarında
- a) Daha yüksek amperli yeni bir tane takılır.
 - b) Aynı amperajlı yedeği takılır.
 - c) Üzeri sarılıp yerine takılabilir.
 - d) Sigortanın yanma nedeni tespit edilir ve bundan sonra aynı amperajlı yeni sigorta bağlanır.
- 20) Tekne elektrik sistemlerinde devre kesici ana şalter;
- a) Gereklidir ve artı kutuptan gelen elektrik kablosu üzerindedir.
 - b) Gereklidir ve eksi kutuptan gelen elektrik kablosu üzerindedir.
 - c) Gereklidir; her iki kutuptan da gelen kabloların üzerine bağlanabilir.
 - d) Tüm cihaz ve devrelerin ayrıca kendi sigortaları varsa gereksizdir.
- 21) Aküler teknelerde ;
- a) Az bakım gerektirdiklerinden başka bir iş için kullanılamayacak bir yere yerleştirilebilir.
 - b) Teknenin dengesine yardımcı olabilmek için mümkün olan en alçak noktaya konulur.
 - c) İyi havalandırılan bir yere konulmaları yeterlidir
 - d) Motor ve kumanda panosuna olabildiğince yakın; havalandırılmış bir yere konulmalıdırlar.
- 22) Akü gözleri kapaklı ve açılabilir ise;
- a) belli aralıklarla seviye kontrolü yapar ve eksilme varsa saf su ilave ederim.
 - b) elektrolit seviyesi düşmüşse akü şarjsızdır, şarja bağlarım.
 - c) elektrolit seviyesi düşükse elektrikçi tarafından asit ilave edilmesi gerekir.
 - d) su ve asit karışımı ilave edilir.
- 23) Teknelerde kullanılan alçak gerilim nedeniyle kablolarda yüksek amperajlar oluşmaktadır. Bu nedenle devrelerde uygun kesitte kablolar kullanılmalıdır. Aksi taktirde aşağıdaki hangi istenmeyen durumla karşılaşılır?

- a. Yetersiz kablo kesitlerinde direnç nedeniyle doğacak ısı, kablo mantolarının erimesine, kısa devre oluşmasına ve yangın tehlikesine neden olabilir.
 - b. Düşük kesitli kablolar aşırı ısınmaya, direnç kayıpları nedeniyle bağlı oldukları elektrikli cihazın gerekli ve yeterli akü gerilimiyle beslenememesine neden olabilir.
 - c. Düşük kesitli kablolar, akünün faydalı kapasitesinin bir bölümünü gereksiz ve tehlikeli olan ısıya dönüşmesine sebep olabilir.
 - d. Yukardakilerin hepsi.
- 24) Kurşun akülerin kullanımında aşağıdaki hangi hususa dikkat edilmelidir?
- a. Plakaların arasındaki su-asit karışımının eksilmesi durumunda, eksik sıvı miktarı kadar asit ilavesi yapılmalıdır.
 - b. Plakaların arasındaki eksilen sıvıyı tamamlamaya gerek yoktur.
 - c. Plakaların arasındaki su-asit karışımının eksilmesi durumunda, eksik sıvı miktarı kadar arı su (akü suyu) ilavesi yapılmalıdır.
 - d. Plakaların arasındaki su-asit karışımının eksilmesi durumunda, aynı oranda asit ve akü suyu ilavesi yapılmalıdır.
- 25) İyi durumdaki akünün iki kutbu arasındaki gerilim 12.8 voltur. Aküden akım çekimi gerilim hangi değerin altına düştüğünde kesilmelidir?
- a. 11.6
 - b. 10.6
 - c. 9.6
 - d. 8.6
- 26) Yanan bir sigortanın değiştirilmesi sırasında aşağıdaki hangi hususa dikkat edilmelidir?
- a. Sigortanın yanmasına neden olan arıza bulunmalı, arıza giderildikten sonra uygun amperde sigorta ile değiştirilmelidir.
 - b. Uygun amperdeki sigorta ile değiştirildikten sonra, arıza giderilebilir.
 - c. Arıza giderildikten sonra, daha yüksek değerdeki bir sigorta ile değiştirmelidir.
 - d. Yukardakilerin hepsi.
- 27) Hassas elektronik seyir ve haberleşme cihazlarının yıldırım isabeti halinde hasar görmemesi için aşağıdaki hangi husus dikkat edilmelidir?
- a. Sahil elektrik bağlantısı kesilmelidir.
 - b. Cihazlar kapalı durumda olmalıdır.
 - c. Cihazların topraklamaları yapılmış olmalıdır.
 - d. Cihazların fişleri sökülerek tekne elektrik sisteminden ayrılmalıdır.

•Amatör Denizciler İçin Sınav Soru Bankası

Hazırlayanlar: Teoman Arsay-Sezar Atmaca

DENİZ MEVZUATI

- 1) Yürürlükteki kanun gereğince “denizde kürekten başka aletle yola çıkabilen her araca, adı, tonlatosu ve kullanma amacı ne olursa olsun ‘Gemi’ denir. Buna göre, amatör denizcilerin kullanacakları hangi tip tekneler, denizde çatma, çatışma ve can kurtarma durumlarında “gemi” olarak değerlendirilecektir.
 - a. 18 gros tondan büyük özel tekneler.
 - b. Boyuna ve tonuna bakılmaksızın yelkenli ve/veya motorlu tekne veya yatlar.
 - c. 8 metreden büyük özel tekneler.
 - d. 8 metreden büyük motorlu tekneler.
- 2) Yola çıkmadan önce, teknenin yola ve denize elverişli olmasından, yolculuk için gerekli belgelerin ve emniyet teçhizatının tam olmasından kim sorumludur?
 - a. Tekne sahibi
 - b. Tekne işletmecisi
 - c. Kaptan
 - d. Bütün personel
- 3) Kaptanın tutmakla yükümlü olduğu gemi jurnalı (logbook) hangi sürelerde tutulmalı ve hangi bilgileri içermelidir?
 - a. Seyirde geçen her gün tutulmalı ve seyirde karşılaşılan önemli olaylar, hava ve rüzgâr durumu, rota, mevki, personel değişiklikleri, arıza ve kazalar yazılmalıdır.
 - b. Haftada bir tutulmalı ve seyirde karşılaşılan önemli olaylar özetlenmelidir.
 - c. Devamlı tutulmalı, arıza ve önemli kazalar yazılmalıdır.
 - d. Fırsat buldukça tutulmalı ve seyirde karşılaşılan önemli olaylar, hava ve rüzgâr durumu, rota, mevki, personel değişiklikleri, arıza ve kazalar yazılmalıdır.
- 4) Seyirde olan kazalar tarih, saat ve mevki belirtilerek bütün ayrıntılarıyla rapor haline getirilir. Bu raporun yazılmasından kim sorumludur?
 - a. Teknenin sahibi
 - b. Teknenin içinde bulunanlar
 - c. Bütün personel
 - d. Kaptan
- 5) Aşağıdakilerden hangisi Kaptanı tam olarak tanımlar?
 - a. Teknenin seyirle ilgili faaliyetlerinden sorumlu yetkilidir.
 - b. Tekneyi sevk ve idare eden gemi adamıdır.
 - c. Güverteden sorumlu gemi adamıdır.
 - d. Teknenin sahibidir.
- 6) Çatışan Gemi kaptanlarının görevleri nedir?
 - a. Gemisinin (teknesinin) güvenliğini sağlamak.
 - b. Karşılıklı yardımlaşmak, kimlik alışverişinde bulunmak, olayı tekne jurnaline kaydetmek.

- c. Karşılıklı yardıma muhtaç durum olmadığını tesbit edene kadar olay yerinden ayrılmamak.
 - d. Yukardakilerin hepsi.
- 7) Kaptanın, denizde karşılaştığı “can tehlikesine uğramış” kişilere karşı sorumluluğu nedir?
- a. En yakın sahil istasyonuna haber vermek.
 - b. En yakın kurtarma birimine haber vermek.
 - c. Kendi gemisini, personelini, yolcusunu ciddi bir tehlikeye atmaksızın her türlü yardımı yapmak.
 - d. Her şartta, her yardımı yapmak.
- 8) Başka bir tekneden imdat işareti alan bir tekne kaptanının sorumluluğu nedir?
- a. Kanunun muaf tuttuğu özel haller dışında, tehlikede bulunan kimselerin yardımına bütün hızıyla gitmek zorundadır.
 - b. En yakın sahil otoritesinden izin aldıktan sonra tehlikede bulunan kimselerin yardımına gidebilir.
 - c. Kanunun muaf tuttuğu özel haller dışında, tekne personeli ve yolcuların onayını alarak, tehlikede bulunan kimselerin yardımına gidebilir.
 - d. Kanunun muaf tuttuğu özel haller dışında, yardımda bulunabilecek diğer tekne kaptanlarıyla istişare sonucu, tehlikede bulunan kimselerin yardımına gidebilir.
- 9) Seyir emniyetini tehlikeye düşürecek cisimler veya 10 kuvvet üstünde fırtına ile karşılaşan tekne kaptanının sorumluluğu nedir?
- a. Yakınındaki gemilere haber vermek.
 - b. En yakın sahil otoritesine haber vermek.
 - c. Yakınında bulunan gemilere ve en yakın kıyı istasyonu yetkililerine haber vermek.
 - d. En yakın meteoroloji istasyonuna ve Sahil Güvenlik birimlerine haber vermek.
- 10) Gemi jurnalinin aşağıdaki teknelerden hangisi için tutulması zorunlu değildir?
- a . Kürekle hareket eden teknelerde
 - b . Ticaret gemilerinde
 - c . Özel teknelerde
 - d . Liman dışı sefer yapan her teknede
- 11) Alacağınız ehliyet ile aşağıdaki hangi teknelerde kaptanlık yapabilirsiniz?
- a. Bütün teknelerde
 - b. 18 gros tondan küçük bütün teknelerde
 - c. 18 gros tondan küçük özel yat kayıtlı teknelerde
 - d. Mevzuatın belirlediği sınırlar dahilinde bütün özel kayıtlı yat/teknelerde
- 12) Özel tekneler, Türk karasuları içinde hangi belgeyle seyahat ederler?
- a. Denize Elverişlilik Belgesi
 - b. Transit Log
 - c. ÖzelYat/Tekne Kayıt Belgesi
 - d. Hiçbir belge bulundurma zorunluluğunda değildirler

- 13) Amatör denizcilerin kullanacağı “özel” tekneler, hangi makam tarafından kayıt altına alınır?
- Denizcilik Müsteşarlığı Bölge Müdürlüğü/Liman Başkanlığı
 - Sahil Güvenlik Komutanlığı
 - Deniz Polisi
 - Gümrük Muhafaza
- 14) Alacak olduğunuz ehliyet ile birlikte aşağıdakilerden hangi evrak tamamlayarak yurtdışına çıkabilirsiniz?
- Yurtdışına hiçbir şekilde çıkılamaz
 - Yola elverişlilik belgesi
 - Transit log belgesi
 - Ehliyetimi yat kaptanı yeterliliğine yükselterek
- 15) Amatör Denizci yeterlik belgeniz ile birlikte 50 gros tondan daha küçük bir tekneyi kullanmak için aşağıdakilerden hangi belgeyi yanınızda bulundurmanız gerekir?
- Pasaport
 - Gemi Adamı Cüzdanı
 - Teknenin size ait olduğunu gösteren belgeler
 - Ayrıca bir belge gerekmez
- 16) Gemilerin neden olduğu deniz kirliliğinin önlenmesi için yapılan uluslararası sözleşme aşağıdakilerden hangisidir?
- STCW
 - ISM
 - GDKÖ
 - MARPOL
- 17) Gemilerden atık alınması ve atıkların kontrolü yönetmeliği’ne göre, hangi tip su üstü araçları MARPOL sözleşmesi hükümlerine uymakla yükümlüdür.
- 600 gross ton’dan küçük fakat 15’ten fazla yolcu taşıyan tüm deniz araçları.
 - 200 gross tondan küçük fakat 10’dan fazla yolcu taşıyan tüm deniz araçları.
 - Deniz ve iç sularda kürekten başka bir aygıtla yola çıkabilen, özel amatör tekne ve yatlar dahil tüm deniz araçları.
 - 400 gross tondan büyük tüm deniz araçları.
- 18) Özel amatör teknelerde hangi tip sular, MARPOL anlaşması hükümlerine göre pis su sınıfına girer?
- Lavabo ve tuvaletlerden gelen sular.
 - Duş, lavabo ve frengi deliklerinden gelen sular.
 - Pisuar, tuvalet, duş ve lavabolardan gelen sular.
 - Tuvaletler, pisuar ve tuvalet frengilerinden gelen sular.
- 19) MARPOL’e göre evsel katı atık sınıfına giren çöplerimiz, Özel Alan kabul edilen Akdeniz’de, en yakın sahile kaç mil uzaklıktan sonra denize boşaltılabilir?
- 6 mil
 - 12 mil
 - 25 mil

- d. Boşaltılamaz
- 20) Yiyecek atıklarımız MARPOL'e göre en yakın sahile kaç mil mesafeden daha yakın uzaklıklarda denize boşaltılamaz?
- 3 mil
 - 6 mil
 - 9 mil
 - 12 mil
- 21) MARPOL'e göre plastik maddeler, sentetik halatlar, plastik çöp torbaları en yakın sahile kaç mil uzaklıktan sonra denize boşaltılabilir?
- 12 mil
 - 25 mil
 - 50 mil
 - Boşaltılamaz
- 22) Arıtılmamış pisuların denize boşaltılmasına ilişkin MARPOL kuralı aşağıdakilerden hangisidir?
- En yakın sahilden 4 mil uzakta, minimum 4 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.
 - En yakın sahilden 12 mil uzakta, minimum 4 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.
 - En yakın sahilden 3 mil uzakta, minimum 4 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.
 - En yakın sahilden 12 mil uzakta denize boşaltılabilir.
- 23) İçine az miktarda yağ ve yakıt karışmış sintine suyumuzu, MARPOL'e göre en yakın sahile kaç mil uzaklıkta denize boşaltabiliriz?
- 12
 - 24
 - 50
 - Boşaltılamaz
- 24) Akdeniz içinde seyrederken teknede biriken çöplerimizi ne yapmalıyız?
- Limana girmeden önce boşaltmalıyız.
 - Limana girmeden derin suda boşaltmalıyız.
 - Limanda çöp alım tesislerine vermeliyiz.
 - Limana en az 3 mil mesafede boşaltmalıyız.
- 25) En yakın sahilden 3 mil açıkta ve iç sularda kirlilikle ilgili aşağıdaki seçeneklerden hangisi doğrudur?
- Denize plastik ve yüzen maddeler atılamaz.
 - Denize kağıt, paçavra ve metal atılamaz.
 - Sadece yakıt ve yağ gibi sintine birikintileri atılamaz.
 - Hiçbir şey atılamaz.
- 26) Arıtılmış pisuların denize boşaltılmasına ilişkin MARPOL kuralı aşağıdakilerden hangisidir?
- En yakın sahilden 4 mil uzakta, minimum 4 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.

- b. En yakın sahilden 12 mil uzakta, minimum 2 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.
- c. En yakın sahilden 3 mil uzakta, minimum 4 deniz mili süratle seyrederken boşaltılabilir.
- d. En yakın sahilden 12 mil uzakta denize boşaltılabilir.

<https://denizciningunlugu.org>

Örnek sorular ve cevapları *ADEK/Amatör Denizci Elkitabı*'ndaki bölüm sırasına göredir. Kayda geçerken yanlış yazılmış/işaretlenmiş cevaplar olabilir, hataların bildirilmesini rica ederiz.

2. BÖLÜM: TEKNE KESİTLERİ VE GÖVDE BİÇİMLERİ

1. B 2. C 3. A 4. A 5. C 6. B 7. D 8. A 9. A 10. D 11. D
12. D 13. D 14. B 15. B 16. A 17. A 18. C 19. C 20. D 21. D
22. B 23. B 24. C 25. D

3. BÖLÜM: GENEL DENİZCİLİK TERİMLERİ VE TEKNEDE YÖNLER

1. D 2. B 3. B 4. A 5. A 6. C 7. B 8. A 9. A 10. D 11. B
12. A 13. A 14. B 15. D 16. D 17. D 18. A 19. C 20. B 21. B 22. C
23. B 24. A 25. C 26. B 27. D 28. B 29. D 30. B 31. B 32. C 33. B
34. D 35. B 36. A 37. A 38. C 39. D 40. B 41. A 42. B 43. C 44. B
45. D 46. A 47. B 48. B 49. A 50. B 51. A 52. C 53. C 54. B 55. C
56. D 57. D 58. C 59. C

4. VE 5. BÖLÜM: MOTORLU VE YELKENLİ TEKNELER (mevzuat gereği yelken seyrinden soru sorulmaz)

1. A 2. A 3. C 4. D 5. A 6. C 7. D 8. D 9. B 10. A 11. A
12. B 13. A 14. D 15. C 16. A 17. D 18. C 19. A 20. B 21. C 22. C

6. BÖLÜM: HALATLAR, BAĞLAR

1. D 2. B 3. D 4. A 5. A 6. D 7. C 8. C 9. D 10. B 11. C
12. A 13. C 14. C 15. B

7. BÖLÜM: MANEVRA

1. D 2. C 3. A 4. B 5. A 6. B 7. A 8. C 9. D 10. C 11. A
12. B

8. BÖLÜM: AYRILMA VE YANAŞMA

1. B 2. B 3. B 4. A 5. C

9. BÖLÜM: DEMİRLEME

1. B 2. D 3. B 4. D 5. A 6. A 7. D 8. A 9. D 10. A 11. C
12. B 13. C 14. B 15. C 16. C 17. B 18. C 19. C 20. C 21. B 22. C
23. D 24. C 25. B

10. BÖLÜM: DENİZ KAZALARI VE CAN KURTARMA ARAÇLARI / 11. BÖLÜM: DENİZE İNSAN DÜŞMESİ / 12. BÖLÜM: DENİZDE ÇATIŞMA VE SONRASI ÖNLEMLER / 13. BÖLÜM: TEKNENİN KARAYA OTURMASI / 14. BÖLÜM: YEDEKLEME VE YEDEKLENME / 15. BÖLÜM: YANGIN / 16. TEKNEYİ TERK VE DENİZDE CANLI KALMA

1. B 2. C 3. D 4. A 5. D 6. D 7. B 8. A 9. C 10. C 11. B
12. A 13. B 14. D 15. D 16. C 17. A 18. A 19. A 20. C 21. C 22. C
23. C 24. D 25. D 26. C 27. B 28. B 29. A 30. D 31. D 32. D 33. D
34. D 35. D 36. C 37. A 38. D 39. B 40. A 41. D 42. B 43. B 44. B
45. C 46. D 47. A 48. A 49. B 50. C 51. A 52. A 53. B 54. D 55. C
56. B 57. B

17. BÖLÜM: TEKNEDE İLK YARDIM VE SAĞLIK KILAVUZU

1. B 2. D 3. B 4. A 5. B 6. C 7. B 8. B 9. B 10. A 11. C
12. C 13. B 14. A 15. D 16. B 17. B 18. D 19. C 20. C 21. D 22. D
23. D 24. D 25. A 26. B 27. D

18. BÖLÜM: METEOROLOJİ

1. B 2. C 3. B 4. D 5. C 6. B 7. A 8. B 9. C 10. A 11. A
12. A 13. B 14. B 15. D 16. B 17. A 18. B 19. B 20. A 21. B 22. B
23. B 24. C 25. B 26. D 27. A 28. B 29. B 30. A 31. B 32. C 33. B
34. A 35. C 36. A 37. A 38. D 39. B 40. A 41. A 42. A 43. B 44. B
45. D 46. A

19. BÖLÜM: NAVİGASYON / SEYİR 1

1. B 2. C 3. C 4. B 5. B 6. A 7. C 8. A 9. B 10. C 11. B
12. A 13. D 14. C 15. B 16. A 17. a 18. B 19. A 20. B 21. D 22. B
23. A 24. A 25. A 26. A

• NAVİGASYON / SEYİR 2

1. D 2. A 3. B 4. B 5. A 6. D 7. B 8. A 9. C 10. B 11. C
12. A 13. D 14. A 15. A 16. B 17. C 18. A 19. C 20. A 21. D 22. C
23. A 24. A 25. A 26. A 27. A 28. A

• NAVİGASYON / SEYİR 3

1. A 2. A 3. A 4. A 5. B 6. C 7. A 8. C 9. A 10. C 11. C
12. A 13. B 14. A 15. A 16. B 17. A 18. C 19. C 20. C 21. B 22. A
23. B 24. D 25. D 26. D 27. A 28. B 29. C 30. B 31. C 32. A 33. A
34. A

• NAVİGASYON / SEYİR 4

1. A 2. B 3. C 4. D 5. B 6. A 7. B 8. B 9. B 10. A

• NAVİGASYON / SEYİR 5

1. C 2. C 3. B 4. C 5. B 6. C 7. B 8. C

• NAVİGASYON / SEYİR 6

1. C 2. D 3. A 4. C 5. B 6. C 7. C 8. A 9. A

• NAVİGASYON / SEYİR 7

1. D 2. B 3. C 4. A 5. D 6. B 7. A 8. D 9. B 10. C

• NAVİGASYON / SEYİR 8

1. B 2. C 3. A 4. C 5. C 6. A 7. B 8. B 9. C 10. B 11. A

20. BÖLÜM: DENİZDE ÇATIŞMAYI ÖNLEME

1. D 2. C 3. B 4. C 5. B 6. D 7. D 8. B 9. B 10. b 11. C
12. B 13. A 14. B 15. B 16. B 17. A 18. A 19. C 20. B 21. C 22. B
23. C 24. A 25. C 26. C 27. D 28. B 29. B 30. B 31. D 32. A 33. C
34. A 35. B 36. A 37. B 38. D 39. A 40. B 41. A 42. B 43. C 44. D
45. B 46. C 47. A 48. B 49. D 50. A 51. B 52. D 53. A 54. D 55. B
56. C 57. A 58. D 59. B 60. A 61. D 62. A 63. B 64. D

21. BÖLÜM: MOTOR

1. D 2. B 3. D 4. A 5. B 6. D 7. D 8. B 9. B 10. B 11. B
12. A 13. A 14. A 15. D 16. B 17. A 18. B 19. D 20. A 21. A 22. A
23. A 24. D 25. A 26. D 27. C 28. D 29. B 30. A 31. A 32. A 33. C
34. 35. D 36. A 37. B 38. D 39. B 40. D 41. D 42. C 43. D 44. C
45. B 46. A 47. D 48. D 49. A

22. BÖLÜM: ELEKTRİK

1. C 2. C 3. A 4. D 5. C 6. D 7. D 8. B 9. B 10. B 11. C
12. C 13. C 14. A 15. C 16. D 17. C 18. C 19. D 20. A 21. D 22. A
23. D 24. C 25. A 26. A 27. D

23. BÖLÜM: DENİZ MEVZUATI

1. B 2. C 3. A 4.D 5. B 6.D 7. C 8. A 9. C 10. A 11.D 12.C
13. A 14. C 15. D 16. D 17. C 18. D 19. D 20. D 21.D 22. B 23. D 24.C
25. D 26. A